

Fullmäktige 20.05.2024 § 34

§ 34

Godkännande av färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030

Beredning och upplysningar:
Laitala Pasi
Nousjärvi Niina
fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefon 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsstyrelsen

Fullmäktige godkänner färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 enligt bilagan.

Behandling

Grönroos föreslog att ärendet återremitteras på följande grunder:

Färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 återremitteras för beredning så att målet om klimatneutralitet senareläggs till det nationella måläret 2035, programmets kostnader utvärderas och folkökningens inverkan på utsläppen lyfts fram mer än nu.

Keronen föreslog att ärendet återremitteras på följande grunder:

Färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 återremitteras för beredning på så sätt att programmets kostnader utvärderas.

Keronen understödde Grönroos förslag om återremiss.

Ordföranden konstaterade att det hade lämnats ett understött förslag om återremiss och att de följande inläggen därför ska gälla remissförslaget.

Efter avslutad diskussion om återremiss konstaterade ordföranden att det krävs omröstning.

Ordföranden föreslog att de som understöder förslaget om återremiss röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej".

Fullmäktige godkände ordförandens förslag till röstningsordning.

Fullmäktige förkastade remissförslaget med 7 röster mot 65, 2 blanka och 1 frånvarande. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden konstaterade att behandlingen av ärendet fortsätter.

Cederlöf understödd av Puntila m.fl. lämnade följande förslag till hemställan:

Fullmäktige föreläggs under år 2025 information om hur det är meningen att genomföra den kompensation som avses i färdplanen.

Ampuja understödde Keronens förslag om återremiss.

Ordföranden konstaterade att det hade lämnats ett understött förslag om återremiss och att de följande inläggen därför ska gälla remissförslaget.

Efter avslutad diskussion om återremiss konstaterade ordföranden att det krävs omröstning.

Ordföranden föreslog att de som understöder förslaget om återremiss röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej".

Fullmäktige godkände ordförandens förslag till röstningsordning.

Vid omröstningen förkastade fullmäktige remissförslaget med 7 röster mot 66 och 2 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden konstaterade att behandlingen av ärendet fortsätter.

Efter avslutad diskussion sammanfattade ordföranden de förslag som hade lämnats under diskussionen och konstaterade att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Sedan behandlades förslaget till hemställen:

Ordföranden frågade om Cederlöfs förslag till hemställen kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige godkänt det enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställen:

Fullmäktige föreläggs under år 2025 information om hur det är meningen att genomföra den kompensation som avses i färdplanen.

Redogörelse

Stadsstyrelsen bordlade ärendet 6.11.2023 och återremitterade ärendet för ny beredning 18.12.2023. I enlighet med stadsstyrelsens beslut 18.12 har utkastet till färdplan ändrats så att det till åtgärderna har fogats uppskattningar om utsläppsminskningar samt mätare och nuvarande värden och målnivåer. Behövliga tilläggsåtgärder för att uppnå Esbos mål om klimatneutralitet 2030 valdes även. Den uppdaterade färdplanen kommenterades av fullmäktigegrupperna, ungdomsfullmäktige samt äldrerådet och rådet för personer med funktionsnedsättning 1.3–1.4.2024. Färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 enligt bilagan har ändrats ytterligare utifrån kommentarerna, på grundval av Berättelsen om Esbo och tidigare beslut. I enlighet med budgeten 2024 överlämnas färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 till fullmäktige för beslut.

Vissa kommentarer enligt Berättelsen om Esbo har betydande ekonomiska inverknings, och är till sin omfattning ärenden som bereds i samband med budgetförslaget. Om besluten fattas som en del av budgeten, fogas ärendena till färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030. Ärenden i enlighet med Berättelsen om Esbo som ska beredas i budgetförslaget är arbetscykelförmån för stadens anställda samt bättre sortering av avfall i stadens fastigheter. Främjandet av elbilstrafik förutsätter dessutom att laddningsinfrastrukturen vid stadens fastigheter utvecklas och bereds i budgetförslaget.

Enligt kapitel 2 Stadsstyrelsen och ledning av staden, 3 § 15 punkten i stadens förvaltningsstadga, beslutar stadsstyrelsen om principerna för och uppföljningen av hållbar utveckling och klimatarbete. Esbo stads klimatplan följer klimatlagen och har sammanställts i budgeten för 2024 (klimatlagen 10.6.2022/423 14 a § 19.1.2023/108). Klimatplanen godkänns av fullmäktige i samband med behandlingen av budgeten. Färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 preciserar genomförandet av klimatplanen.

Det sjätte målet för fullmäktigeperioden är att Esbo är klimatneutralt före 2030. I enlighet med Berättelsen om Esbo har det utarbetats en färdplan för ett klimatneutralt Esbo 2030. I den beskrivs stadens eget arbete samt samarbetet med partner och invånare för att nå klimatmålet. Färdplanen baserar sig på en åtgärdsplan för hållbar energi och klimatet (Sustainable Energy and Climate Action Plan, SECAP) som publicerades 2019 och på programmet Ett hållbart Esbo. Färdplanen har sedan januari 2022 beretts på flera gemensamma verkstäder och möten. År 2022 beslutade fullmäktige om huvudprinciperna för färdplanen i samband med budgeten för 2023.

Färdplanen har beretts i brett samarbete med hela stadskoncernen och partner. I arbetet har koncernförvaltningen, stadsmiljösektorn och inom denna särskilt stadsplaneringscentralen, stadsteknikcentralen och affärsverket Esbo lokaler, miljövärderna, sektorn för fostran och lärande samt resultatområdet för livskraft och centrala koncernbolag deltagit tillsammans med samhället i Esbo och partner. Beredningen av färdplanen har främjats av programmet Ett hållbart Esbo i enlighet med Berättelsen om Esbo.

I Esbo är klimatarbetet en del av en större helhet för att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling (SDG) som en föregångare. Den gröna och digitala omställningen ger företag och aktörer inom innovationsgemenskapen i Esbo möjlighet till en ny slags tillväxt. Den ökande efterfrågan på utsläppsnåla produkter och tjänster skapar arbete, export, ekonomisk tillväxt och välfärd. Städernas föregångarskap behövs för att Finlands mål om klimatneutralitet 2035 och EU:s mål för 2050 ska kunna nås.

Stadens mål är att utsläppen i Esbo ska minska med 80 procent från 1990 års nivå före 2030. Återstående 20 procent kan bindas i kolsänkor eller kompenseras på annat sätt. De totala utsläppen i Esbo har minskat med 14 procent från 1990 års nivå och utsläppen per invånare har redan minskat med över 50 procent. Esbo har för sjunde året i rad de lägsta utsläppen per invånare i huvudstadsregionen. Färdplanen beskriver de framsteg som gjorts för att uppnå en utsläppsminskning på 80 procent från år 1990 till 2030 och mätare för att följa utvecklingen. I färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 beskrivs Esbos klimatåtgärder, och de åtgärder som det har beslutats om har också samlats i klimatvakten.

I fortsättningen ska genomförandet av färdplanen granskas och åtgärdernas tillräcklighet bedömas i förhållande till målet om klimatneutralitet. Vid behov fastställs nya åtgärder som behövs för att målet ska nås. Stadsdirektören beslutar om verkställandet av färdplanen.

Beslutshistoria

Förslag

Föredragande
Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige godkänner färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 enligt bilagan.

Behandling

Föredragandens ändringar vid mötet har beaktats i protokollet.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Stadsstyrelsen 18.12.2023 § 346

Förslag

Föredragande
Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen

1
godkänner färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 enligt bilagan.

2
konstaterar att färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 i enlighet med budgeten 2024 ska föreläggas fullmäktige för beslut under våren 2024. I enlighet med budgeten 2024 uppdateras färdplanen med åtgärder som behövs för att Esbo stads mål om klimatneutralitet 2030 ska nås.

Behandling

Partanen föreslog understödd av Guzenina m.fl. att ärendet remitteras för ny beredning med följande motivering:

Ärendet remitteras för ny beredning så att det till åtgärderna fogas uppskattningar om utsläppsminskningar samt mätare och nuvarande värden och målnivåer. I enlighet med fullmäktiges beslut kompletteras klimatåtgärderna så att det till färdplanen fogas åtgärder som behövs för att nå Esbos mål om klimatneutralitet 2030.

Efter avslutad diskussion om remiss frågade ordföranden om Partanens förslag kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att stadsstyrelsen hade godkänt förslaget.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Ärendet återremitterades för ny beredning så att det till klimatåtgärderna fogas uppskattningar om utsläppsminskningar, mätare samt deras nuvarande värden och målnivåer. I enlighet med fullmäktiges beslut kompletteras klimatåtgärderna så att det till färdplanen fogas åtgärder som behövs för att nå Esbos mål om klimatneutralitet 2030.

Stadsstyrelsen 6.11.2023 § 301

Förslag

Föredragande
Stadsdirektör Mäkelä Jukka

Stadsstyrelsen godkänner färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 enligt bilagan.

Behandling

Ordföranden föreslog att ärendet bordläggs till stadsstyrelsens sammanträde 18.12.2023.

Cederlöf lämnade följande ändringsförslag:

Färdplanen för ett klimatneutralt Esbo 2030 ska också föreläggas fullmäktige för godkännande.

Partanen understödde ordförandens förslag om bordläggning.

Efter avslutad diskussion frågade ordföranden om ordförandens förslag kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att stadsstyrelsen hade godkänt förslaget.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Stadsstyrelsen bordlade ärendet till stadsstyrelsens sammanträde 18.12.2023.

Beslutshistoria

Bilaga

- 1 Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta, päivitetty kh 13.5.2024
- 2 Äänestyslistat § 34

Tilläggsmaterial

För kännedom