

11.4.2024

Kaupunkitekniikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Finnmap Infra Oy / Rauno Matila,  
Rosa Ruolahti

## PUISTOSUUNNITELMIEN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Kortesmäki (Kalajärvi II, itäosa)

**PUISTOJEN NIMET:** Pitkoskorvenpolku, Kortesmäenreitti, Pitkokorventien puistoraitti, Lehtokortteenreitti, Lehtokortteenlaakso, Keski-Metsämaa

### 1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

Suunnittelukohte sijaitsee Kalajärven kaupunginosassa Kortesmäen itäosan (Kalajärvi II) asemakaava-alueella. Suunnitelmaan sisältyvät Pitkoskorpi, Kortesmäenmetsä, Kortekorpi ja Lehtokortteenlaakso nimiset lähivirkistysalueet (VL) sekä Keski-Metsämaa niminen suoja- viheralue (EV).

Suunniteltavat puistot rajautuvat yleisiin katualueisiin, asuinkortteleihin. Alueet ovat nykyisellään suurimmaksi osaksi metsää. Kaava-alueen pohjoisosaan sijoittuva Pitkoskorven alue kuuluu Tremanskärren valtakunnallisesti arvokkaaseen luontokohteeseen ja se on Natura- aluetta.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

Uudet reitit suunnitellaan kulkemaan jokaisen lähivirkistysalueen poikki, jolloin kulkeminen alueella ja sen läpi on sujuvaa. Uusia raitteja ovat Pitkoskorvenpolku, Pitkokorventie (raitti), Kortesmäenreitti ja Lehtokortteenreitti, joista kaksi jälkimmäistä haarautuu asuinalueen ka- duille.

Lehtokortteenlaaksossa oleva Metsämaanoja linjataan osin uudelleen ja siihen on esitetty hulevesiä viivyttäviä altaita, jonne voidaan sijoittaa kosteikkokasvillisuutta. Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään ja uusia puita istutetaan liito-oravien reittien säilyttämiseksi.

Suunniteltavat puistoraitit ovat kivituhkapintaiset ja 3,5 m leveät. Raittien reuna-alueilla on niittyä/maisemanurmea. Puistoraitit valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä.

Puistojen nurmi/niittyalueet hoidetaan käyttöviheralueina (R3 käyttöviheralue) ja nykyiset metsät ulkoilu- ja virkistysmetsinä (M3 Ulkoilu- ja virkistysmetsä).

### **3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET**

Suunnittelualan puistoraitit ja ulkoreitit palvelevat alueen virkistyskäyttöä ja ne täydentävät katuverkoston jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteyksiä. Ulkoilureitit liittävätkin alueen ympäröivään jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiin.

Suunnittelussa huomioidaan puistojen ja lähialueiden luontoarvot. Nykyistä metsää pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Hulevesien viivytyksaltaat edesauttavat vesien luonnontyypistä käsittelyä ja vähentävät vesien tulvavaikutuksia. Viivytyksaltaat ovat ilmeeltään ja rakenteiltaan mahdollisimman luonnontyypistä.

### **4 AIKATAULU**

Puistojen rakentamisen aikataulu ei ole vielä tiedossa.

### **5 VUOROVAIKUTUS**

Katusuunnitelmien luonnospöytäkirjat ovat olleet nähtävillä ja kommentoitavana internetissä ”Ota kantaa” -palvelussa 26.2.2024 – 10.3.2024. Saatua palautetta on pyritty huomioimaan suunnitelmissa.