

30.5.2024

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Finnmap Infra Oy / Jukka Johansson

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET

Veräjänpieli, Leppävaaran keskus pohj.
urheilu- ja koulukeskus

KADUN JA PUISTON NIMET:

Veräjäpellonkatu, Edlankulma

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Veräjäpellonkadun liikennejärjestelyt ja LP-alueen parkkipaikat saneerataan ja muutetaan toimivammaksi mahdollistaen turvallisemman ja sujuvamman liikenteen sekä tonteille, päiväkodille että urheilukeskukselle. Hankkeessa rakennetaan muusta liikenteestä erotettu Veräjäpellonkadun pihakatu asuinkiinteistöille, joita suojaamaan rakennetaan myös uusi Edlankulma -niminen puistoalue.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Veräjäpellonkatu on Pohjois-Leppävaaran urheilupuiston aluetta palveleva kokoojakatu ja se palvelee myös joukkoliikennettä. Veräjäpellonkadun pihakatu on pientaloalueen asuntokatu joka palvelee paikallista asukasliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Veräjäpellonkatu on 1-ajoratainen, jonka leveys on 7,00 metriä välillä Veräjäpolku - Lintuvaarantie. Ajourata kapenee 6,00 metriin välillä Veräjäpolku-Veräjäpellonkuja.

Veräjäpellonkadun ajoradan rinnalla kulkee molemmin puolin rinnakkaiset 3,50 metrin levyiset yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet välillä Lintuvaarantie-Veräjäpeli, joista eteläpuolinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie jatkaa läpi koko Veräjäpellonkadun matkan.

Veräjäpellonkadun pihakadun ajorata on leveydeltään 5,00 metriä.

Kaikki ajoratojen poikkileikkaukset ovat sivukaltevia.

2.3 Liikenne

Veräjätienkatu on toinen pääyhteyksistä Pohjois-Leppävaarasta löytyville urheilutoimintoihin, ja kadulla on myös asukas- ja työmatkaliikennettä päiväkodille sekä alueen asuin-kiinteistöille.

Veräjätienkadun autoliikennemäärä (KAVL) vuonna 2023 oli 3451 ajon./vkr.

2.4 Istutukset

Esitettujen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan tai pidetään niittyinä, ja katualueelle istutetaan katupuita ja pensaita. Puistoalueilla on runsaasti puu- ja pensasistuksia sekä niittyä.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten muutetaan hulevesiviemäroinnin ratkaisuja. Osa hulevesistä pyritään imeyttämään maaperään ja ohjaamaan kasvillisuuden käyttöön. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla enimmillään 1,06 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat pääosin katualueelle muutamien poikkeuksien. Meluste on suunniteltu Veräjätienpolun läheiselle asuin-kiinteistöille.

3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Suunnittelussa tutkittiin vaihtoehtoa ulottaa Veräjätienkadun pohjoispuolinen kevyen liikenteen väylä Lintuvaarantieltä Veräjätienpolulle asti, mutta suunnittelun aikana koettiin tärkeämmäksi säilyttää liikuntahallin luona oleva näyttävä lehtipuu (tammi), joka kyseisessä vaihtoehdossa olisi jouduttu poistamaan.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Veräjätienkatu ja Veräjätienkadun pihakatu toteutetaan korkeatasoisena, koska se on alueen pääyhteys ympäröivään liikenneverkkoon. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin kaupunkiympäristöön.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Piennaralueet nurmetetaan tai pidetään niittyinä, ja viheralueille istutetaan puita ja pensaita.

Veräjätien ajorata sekä jalankulun ja polkupyöräilyn väylät valaistaan yksivartisilla 10 metrin valaisinpylväillä. Veräjätien pihakatu valaistaan 8 metrin yksivartisilla valaisinpylväillä. LP-alue valaistaan kaksivartisilla 10 metrin valaisimilla. Puistoalueiden väylät valaistaan varrettomilla 6 metrin pylväillä.

5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Hankkeen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 1,75 milj. euroa.

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuoden 2025 aikana.

6 VUOROVAIKUTUS

Suunnitelmaluonnos katu- ja puistosuunnitelmasta oli nähtävillä ja kommentoitavissa julkisesti internetin Ota kantaa -palvelussa 11. – 24.3.2024.

Kommenttien myötä suojatie Veräjätienkadulla siirrettiin suoraan Veräjätien alapäähän sekä lisättiin suojatie ylittämään Veräjätienkuja. Veräjätien korotettu suojatie muotoiltiin uudelleen mahdollistamaan sujuvampi pyöräliikenne. Pohjoispuolen puiston polkupyöräpaikat otettiin pois tarpeettomina. Veräjätienkadun puuttuvia tonttilyittymiä lisättiin, lisättiin näkyviin tontille rakennettu tukimuuri sekä lisättiin Edlankulman tyyppipoikkileikkaukseen ikivihreää kasvillisuutta.