

Asianumero 1223/2023

Aluenumero 212222

Niittysillankäytävä

Asemakaavan muutos

15. kaupunginosa, Niittykumpu

Osa korttelia 15052

Muutetaan asemakaavoja:

Aluenumero 212214

Aluenumero 212216

Asemakaavan muutoksen selostus

Kaavaselostus koskee Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksessa laadittua asemakaavaa, piirustusnumero 7511.

Sijainti

Suunnittelualue sijaitsee Niittykummussa osoitteessa Niittyportti 4. Alue sijaitsee Länsväylän ja Niittyportin katualueen välissä, noin 500 metrin kävelymatkan päässä Niittykummun metrokeskuksesta itään. Suunnittelualue käsittää korttelin 15052 tontit numero 8 ja 10.



Suunnittelualueen likimääräinen sijainti Espoon opaskarttapohjalla esitettyinä.

Vireilletulo

Alueen kaavoitusta on hakenut alueen maanomistaja KOY Espoon Niittyportti 4, 5.4.2023 kirjatulla hakemuksella.

Vireilletulosta on tiedotettu osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä valmisteluaineiston nähtävilläolokoolutuksen yhteydessä 30.8.2023.

Laatija

Espoon kaupunki

Y-tunnus 0101263–6

Kaupunkisuunnittelukeskus

Asemakaavoituksen palvelualue

Käyntiosoite: Tekniikantie 15

Postiosoite: PL 43, 02070 ESPOON KAUPUNKI

Valmistelija: Juho Kuntsi

Puh. 040 634 3485

juho.kuntsi@espoo.fi

Hannu Granberg

Puh. 043 825 1176

hannu.granberg@espoo.fi

Aapo Pihkala

Puh. 040 634 4287

aapo.pihkala@espoo.fi

Sisällysluettelo

1	Tiivistelmä	6
1.1	Alueen nykytila	6
1.2	Asemakaavan sisältö ja mitoitus	8
1.3	Suunnittelun vaiheet	8
2	Lähtökohdat	9
2.1	Valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet	9
2.1.1	Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen	9
2.1.2	Tehokas liikennejärjestelmä	9
2.1.3	Terveellinen ja turvallinen elinympäristö	10
2.1.4	Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat	10
2.1.5	Uusiutumiskykyinen energiahuolto	10
2.2	Maakuntakaava	11
2.3	Yleiskaava	12
2.4	Asemakaava	13
2.5	Rakennusjärjestys	14
2.6	Tonttijako	14
2.7	Rakennuskiellot	14
2.8	Pohjakartta	14
2.9	Maanomistus	14
2.10	Maaperä	15
2.11	Muut suunnitelmat ja päätökset	15
2.12	Rakennettu ympäristö	16
2.12.1	Yhdyskuntarakenne	16
2.12.2	Maankäyttö ja kaupunkikuva	16
2.12.3	Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta	17
2.12.4	Palvelut	17
2.12.5	Yhdyskuntatekninen huolto	17
2.13	Liikenne	17
2.13.1	Ajoneuvoliikenne	17
2.13.2	Jalankulku ja pyöräily	18
2.13.3	Sisäinen liikenne ja pysäköinti	19
2.13.4	Julkinen liikenne	19
2.13.5	Liikenneturvallisuus	20
2.14	Luonnonolosuhteet	20
2.15	Suojelukohteet	20
2.15.1	Rakennukset	20
2.15.2	Liito-oravat	20
2.16	Ympäristön häiriötekijät	21
3	Asemakaavan tavoitteet	22
3.1	Kaupungin tavoitteet kaavoitukselle	22
3.2	Hakijan tavoitteet kaavoitukselle	23
4	Asemakaavan muutoksen kuvaus	23
4.1	Yleisperustelut	23

4.2	Mitoitus	23
4.3	Maankäyttö	24
4.3.1	Korttelialueet	24
4.3.2	Palvelut	25
4.3.3	Yhdyskuntatekninen huolto	26
4.4	Liikenne	26
4.4.1	Ajoneuvoliikenne	26
4.4.2	Jalankulku ja pyöräily	26
4.4.3	Sisäinen liikenne ja pysäköinti	26
4.4.4	Julkinen liikenne	26
4.4.5	Esteettömyys	27
4.5	Maaperä ja rakennettavuus	27
4.6	Luonnonympäristö	27
4.7	Ympäristön häiriötekijät	28
4.8	Nimistö	30
5	Asemakaavaratkaisun vaikutukset	30
5.1	Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön	30
5.2	Vaikutukset maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon	30
5.3	Vaikutukset kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin	31
5.4	Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen	31
5.5	Vaikutukset kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön	31
5.6	Vaikutukset elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen	32
6	Asemakaavan toteutus	32
6.1	Rakentamisaikataulu	32
6.2	Toteutuksen seuranta	32
6.3	Sopimukset	32
7	Suunnittelun vaiheet ja vuorovaikutus	32
7.1	Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto	32
7.1.1	Valmisteluaineiston nähtävilläolo	32
7.1.2	Valmisteluaineistosta saatu palaute ja miten se otettiin huomioon	33
7.2	Kaavaehdotus	33
7.2.1	Kaavaehdotuksen nähtävilläolo	33
7.2.2	Kaavaehdotuksesta saatu palaute ja miten se otettiin huomioon	34
7.3	Kaavan hyväksyminen	35
7.4	Yhteistyö kaavan valmistelun aikana	36
7.5	Käsittelyvaiheet	36

Liitteet

Liite 1, Asemakaavan seurantalomake

Luettelo kaavaa koskevasta materiaalista

Suunnitteluaineistoon kuuluvat kaavakartta ja kaavaselostus.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) ja kaavan valmisteluaineisto, Niittysillankäytävä ja 212222.

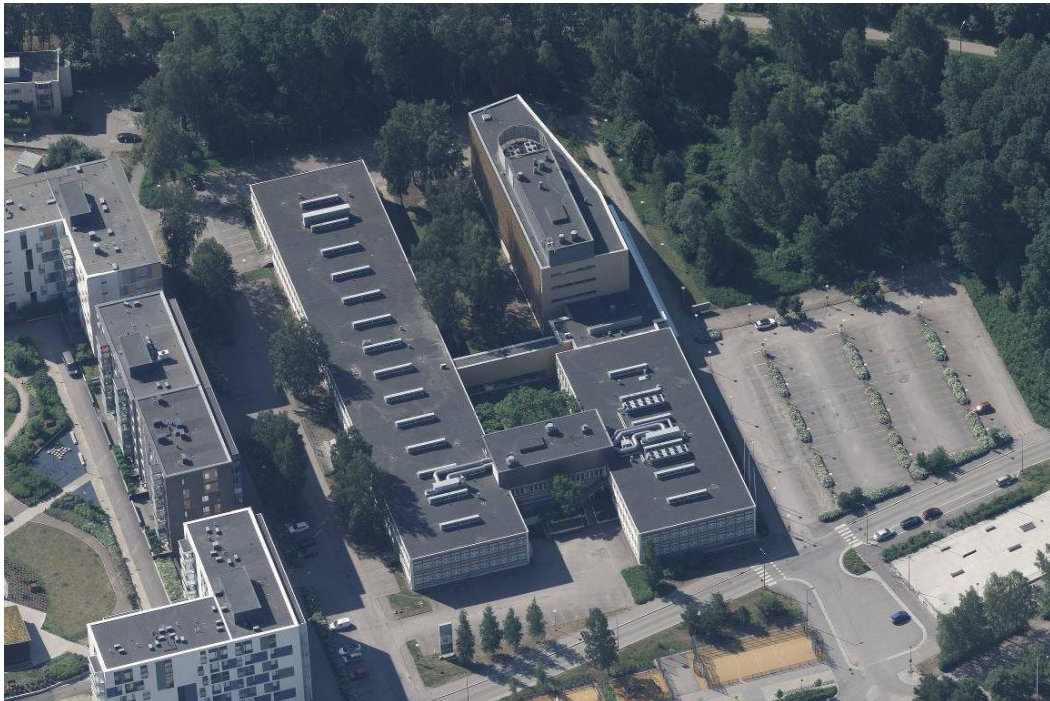
Selvitykset

- Espoon Niittykumpu, rakennetun kulttuuriympäristön selvitys, Arkkitehtitoimisto Kristina Karlsson, 10.11.2011
- 212219 Niittysillankorva asemakaavan muutos luontolausunto ja liito-oravaselvitys, Luontotieto Keiron Oy, 2020
- Niittyportti 4, rakennushistoriaselvitys, PES-Arkkitehdit Oy, 2022
- Niittykummun kokonaistarkastelu, Espoon kaupunki, 21.9.2022
- Suur-Tapiola virkistysvisio 2050, Espoon kaupunki, 15.2.2023
- Niittyportti, ilmanlaatuselvitys, Promethor, 19.2.2024
- Niittyportti 4, meluselvitys, Efterklang, 8.4.2024

1 Tiivistelmä

1.1 Alueen nykytila

Alueella sijaitsee arkkitehti Aarne Ervin suunnittelema vuonna 1971 vakuutusyhtiö Kalevan pääkonttoriksi valmistunut kaksikerroksinen toimistorakennus. Alkuperäinen rakennus on koostunut kahdesta suorasta etelä-pohjoissuuntaisesta osasta, joita yhdistää kaksi käytävä-/aulaosaa. Rakennus edustaa rakennusajankohtansa henkeä ollen siitä innovatiivinen esimerkki. Rakennuksen suunnittelua on vahvasti ohjannut Vakuutusyhtiö Kalevan senaikainen organisaatiomuutos ja tarve profiloitua ”luotettavana vakuutettujen säästöjen turvaajana, jolloin toiminnan pyörittämiseen käytettäisiin mahdollisimman vähän rahaa”. Uusi pääkonttori oli vahva osa tätä strategiaa, ja sen vuoksi suunnittelussa komeat puitteet päätettiin jättää vähemmälle huomiolle ja keskittyä tarkoituksenmukaisempiin tiloihin. Rakennus on siis suunniteltu ennen kaikkea toiminnallisuus edellä karsien pois turhat kustannukset, jotka eivät työntekijöiden viihtyvyyttä lisänneet.



Viistokuva rakennuksesta pohjoisesta kuvattuna (MapSpace, 2021).

Ulkoseinät on tehty sandwich-elementeistä, joiden ulkokuoret ovat pääosin käsittelemätöntä betonia ja niissä on pysty- ja vaakasuuntaisia betoniprofilointeja, jotka muodostavat arkkitehtonisia peilipinta-aiheita. Ikkunat ovat pääasiassa alkuperäisiä 2-lasisia valkoiseksi maalattuja sisään aukeavia puuikkunoita ja ulko-ovet ovat maalattuja teräsrunkoisia lasiovia. Suurimmassa osassa ikkunoita on vaaka-aiheena alkuperäiset valkoiseksi maalatut metalliset auringonsuojasäleet. Julkisivukäsittely on melko monotoninen, mutta kahden suorakaiteen muotoisen rakennusmassan väliin jäävät vesi- ja istutusaltaat ovat rikastuttaneet modernia ilmettä. Alkuperäinen massoittelu

on myös poikennut nykyisestä siten, että syviä sisäpihoja ei ole päässyt syntymään, kuten nykyisin. Alkuperäisten pääpiirustusten mukaan seinäelementit ovat olleet kuul-tokäsiteltyä betonia ja yläpuolinen peiliosa maalattuna keltaiseksi.

Rakennukseen valmistui vuonna 2005 Arkkitehdit Tommila Oy:n suunnittelema viisi-kerroksinen laajennusosa. Rakennus toimi vakuutusyhtiö If:n toimistona, kunnes jäi tyhjilleen vuonna 2021 vakuutusyhtiön muutettua Espoon Keilaniemeen.

Kiinteistön rakennusoikeus on 14 050 k-m², josta on käytetty 14 500 k-m². Rakennus-oikeuden ylitys on 450 k-m². Vuonna 2005 kiinteistölle haettiin 450 k-m² rakennusoi-keuden ylitys. Vuonna 2022 haettiin poikkeamis päätöksellä lisäystä rakennusoi-keuden ylitykseen 300 k-m². Tällä hetkellä rakennusoikeutta on yhteensä 14 800 k-m². Rakennukseen on juuri valmistunut syksyllä 2022 myönnetyn rakennusluvan mukai-set korjaustoimenpiteet, joissa rakennukseen muun muassa valmistui uusi sisään-käynti rakennuksen pohjoisosaan.



Rakennus kuvattuna pohjoisesta.

Rakennuksen vanha pääsisäänkäynti sijaitsee Niittysillankäytävällä, rakennuksen länsipuolella. Tontin etelä- ja pohjoispäädyssä sijaitsevat pysäköintialueet. Ajo tontille tapahtuu viereisten tonttien kautta rasitesopimuksin. Osa kaavassa vaadituista auto-paikoista sijaitsee tontin ulkopuolella, kuten esimerkiksi rakennuksen itäpuolella sijait-sevalla autopaikkojen korttelialueella, joka kuuluu myös kaava-alueeseen. Suunnitte-lualueen eteläosassa, Länsiväylän varressa kasvaa puustoa.



Rakennus kuvattuna lännestä.

1.2 Asemakaavan sisältö ja mitoitus

Haettavalla asemakaavan muutoksella mahdollistetaan kiinteistöllä 49–15–52–8 sijaitsevan toimistorakennuksen käyttötarkoituksen muutos muotoon, joka sallii sosi-aali-, terveys- ja hyvinvointipalveluja sekä opetus-, palvelu-, kulttuuri-, liike-, toimisto- ja toimitiloja. Arne Ervin suunnitteleman ja vuonna 1971 valmistuneen rakennuksen kulttuurihistoriallinen arvo huomioidaan säilyttämällä alkuperäinen rakennus ja korjaa-malla se alkuperäistä arkkitehtuuria kunnioittavalla tavalla.

Kaavamuutoksella haetaan myös muutosta autopaikkamitoitukseen sekä lisäystä rakennusoikeuden määrään, joilla mahdollistetaan uuden sisäänkäynnin rakentaminen ja rakennuksen ajanmukainen ja nykyaikainen toiminta ja käyttö.

Kaavamuutosalueen kokonaispinta-ala on noin 2 hehtaaria (ha). Toimistorakennus-ten korttelialueella on rakennusoikeutta 14 050 k-m². Aluetehokkuus on 0,70 ja tontti-tehokkuus on 0,89. Rakennusoikeus kasvaa kaavamuutoksen myötä 750 k-m².

1.3 Suunnittelun vaiheet

Kaavasta on laadittu erillinen osallistumis- ja arviointisuunnitelma, joka on ollut nähtä-villä MRA 30 §:n mukaisesti 4.9.2023–3.10.2023.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta jätettiin yksi mielipide. Lisäksi saatiin kaupun-ginmuseon kannanotto sekä Carunan ja HSY:n lausunnot.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman jälkeen suunnittelun lähtökohdat ovat säilyneet samoina, sillä rakennuksen muutostyöt on jo suoritettu vuonna 2022 myönnetyn ase-makaavasta poikkeamispäätöksen mukaisella luvalla.

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi kaavaehdotuksen nähtäville 22.5.2024 ja se oli nähtävillä 10.6.- 9.7.2024. Muistutuksia jätettiin 1 kappale. Lisäksi saatiin 3 kannanottoa ja 5 lausuntoa. Palautteiden myötä kaavaehdotusta täydennettiin mm. tarkentamalla piha-alueiden- sekä melu- ja ilmanlaatumääräyksiä. Lisäksi lisättiin kaava-merkinnät koskien etelänpuoleisten julkisivujen ääneneristävyyttä sekä sisäpihan puilla istutettavan alueen osaa.

2 Lähtökohdat

2.1 Valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet

Valtioneuvoston päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista tuli voimaan 1.4.2018.

2.1.1 Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

Edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä. Luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.

Luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen. Suurilla kaupunkiseuduilla vahvistetaan yhdyskuntarakenteen eheyttä.

Edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta. Edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä.

Merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.

2.1.2 Tehokas liikennejärjestelmä

Edistetään valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä ensisijaisesti olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja verkostoja sekä varmistamalla edellytykset eri liikennemuotojen ja -palvelujen yhteiskäyttöön perustuville matka- ja kuljetusketjuille sekä tavara ja henkilöliikenteen solmukohtien toimivuudelle.

Turvataan kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet sekä kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien satamien, lentoasemien ja rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet.

2.1.3 Terveellinen ja turvallinen elinympäristö

Varaudutaan sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksiin. Uusi rakentaminen sijoitetaan tulvavaara-alueiden ulkopuolelle tai tulvariskien hallinta varmistetaan muutoin.

Ehkäistään melusta, tärinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja.

Haitallisia terveysvaikutuksia tai onnettomuusriskejä aiheuttavien toimintojen ja vaikutuksille herkkien toimintojen välille jätetään riittävän suuri etäisyys tai riskit hallitaan muulla tavoin.

Suuronnettomuusvaaraa aiheuttavat laitokset, kemikaaliratapihat ja vaarallisten aineiden kuljetusten järjestelyratapihat sijoitetaan riittävän etäälle asuinalueista, yleisten toimintojen alueista ja luonnon kannalta herkistä alueista.

Otetaan huomioon yhteiskunnan kokonaisturvallisuuden tarpeet, erityisesti maanpuolustuksen ja rajavalvonnan tarpeet ja turvataan niille riittävät alueelliset kehittämisedellytykset ja toimintamahdollisuudet.

2.1.4 Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat

Huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta.

Edistetään luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä.

Huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta.

Luodaan edellytykset bio- ja kiertotaloudelle sekä edistetään luonnonvarojen kestävää hyödyntämistä. Huolehditaan maa- ja metsätalouden kannalta merkittävien yhteinäisten viljely- ja metsäalueiden sekä saamelaiskulttuurin ja -elinkeinojen kannalta merkittävien alueiden säilymisestä.

2.1.5 Uusiutumiskykyinen energiahuolto

Varaudutaan uusiutuvan energian tuotannon ja sen edellyttämien logististen ratkaisujen tarpeisiin. Tuulivoimalat sijoitetaan ensisijaisesti keskitetysti usean voimalan yksiköihin.

Turvataan valtakunnallisen energiahuollon kannalta merkittävien voimajohtojen ja kaukokuljettamiseen tarvittavien kaasuputkien linjaukset ja niiden toteuttamismahdollisuudet. Voimajohtolinjauksissa hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä.

2.2 Maakuntakaava

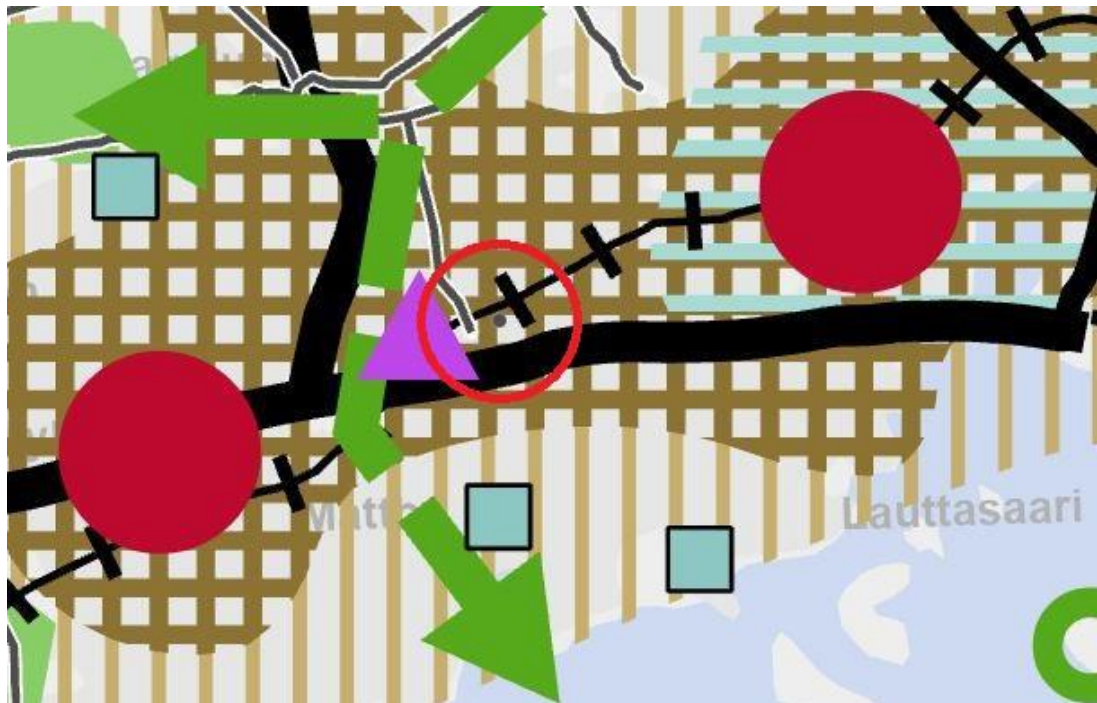
Voimassa olevat:

Espoon alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050 ja sen osana Helsingin vaihe-
maakuntakaava.

Kaava-alue sijoittuu uusimaa 2050-kaavassa pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeelle, jolla osoitetaan pääkaupunkiseudun muuta taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä tehokkaammin rakennettavat taajama- ja keskustatoimintojen alueet, jotka tukeutuvat kestävään liikennejärjestelmään ja tukevat verkostomaisen kaupunkirakenteen kehittymistä. Vyöhykettä on suunniteltava joukkoliikenteeseen, kävelyn ja pyöräilyyn tukeutuvana muuta taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä tehokkaammin rakennettavana alueena.

Pääkaupunkiseudun ydinvyöhykettä koskevat myös taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen määräykset. Yhdyskuntarakennetta tiivistettäessä on kiinnitettävä huomiota vyöhykkeen arvokkaisiin ominaispiirteisiin ja elinympäristön laatuun.

Lisäksi alueen läheisyydessä sijaitsee maakunnallisesti merkittävä tie (Länsiväylä), metroyhteys sekä joukkoliikenteen vaihtopaikka.



Ote voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallisesta yhdistelmästä.

2.3 Yleiskaava

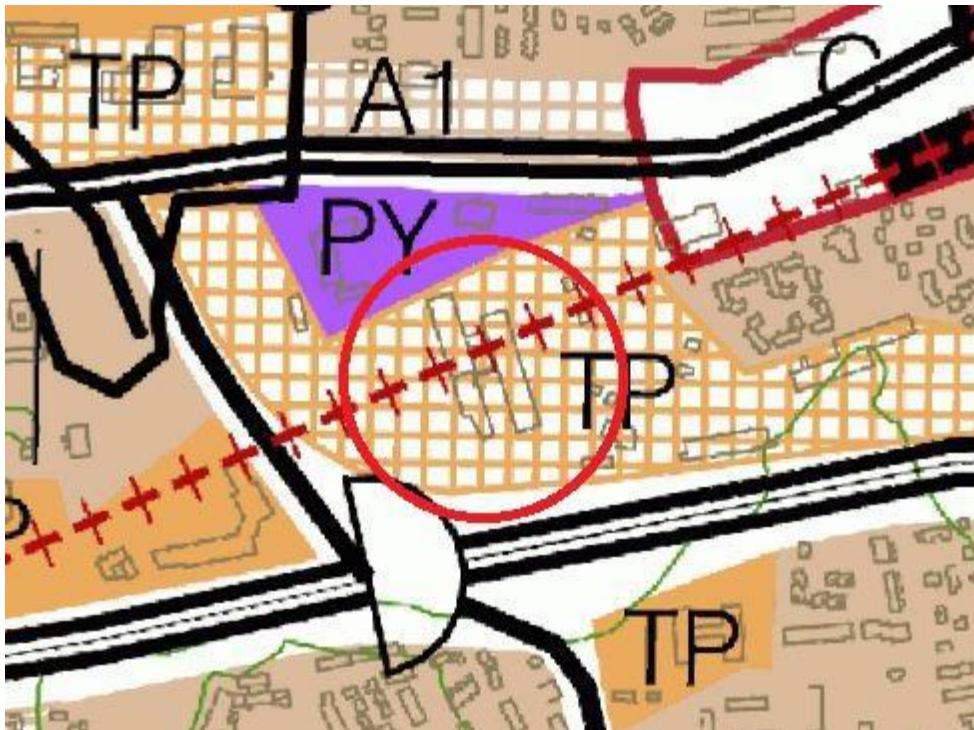
Voimassa olevat:

Espoon eteläosien yleiskaava

Alueella on voimassa Espoon eteläosien yleiskaava. Kaava sai lainvoiman vuonna 2010.

Nyt laadittu asemakaavan muutos sijoittuu alueelle, joka on varattu kehitettäväksi työpaikka-alueeksi (TP). Asemakaavoituksella pyritään alueen toimivuuden (mm. palvelujen säilyminen) varmistamiseen lisärakentamisella sekä joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamisella. Työpaikka-alueet varataan ensisijaisesti yksityisille palveluille, hallinnolle ja liiketoiminnalle. Alueella voidaan sallia myös koulutus-, majoitus- ja ravitsemustiloja sekä alueelle soveltuvaa teollisuutta ja varastointia. Työpaikkarakentamisen tulee olla ympäristövaikutuksiltaan liike-, toimisto- ja näihin verrattavia tiloja.

Voimassa olevassa Espoon eteläosien yleiskaavassa asemakaavan muutosalueelle on myös merkitty varaus metroyhteydelle.



Ote epävirallisesta Espoon yleiskaavayhdistelmästä.

Vireillä olevat:

Espoon yleiskaava 2060

Alueella on vireillä Espoon yleiskaava 2060. Kaava on kuulutettu vireille syksyllä 2022 ja kaava koskee koko Espoota.

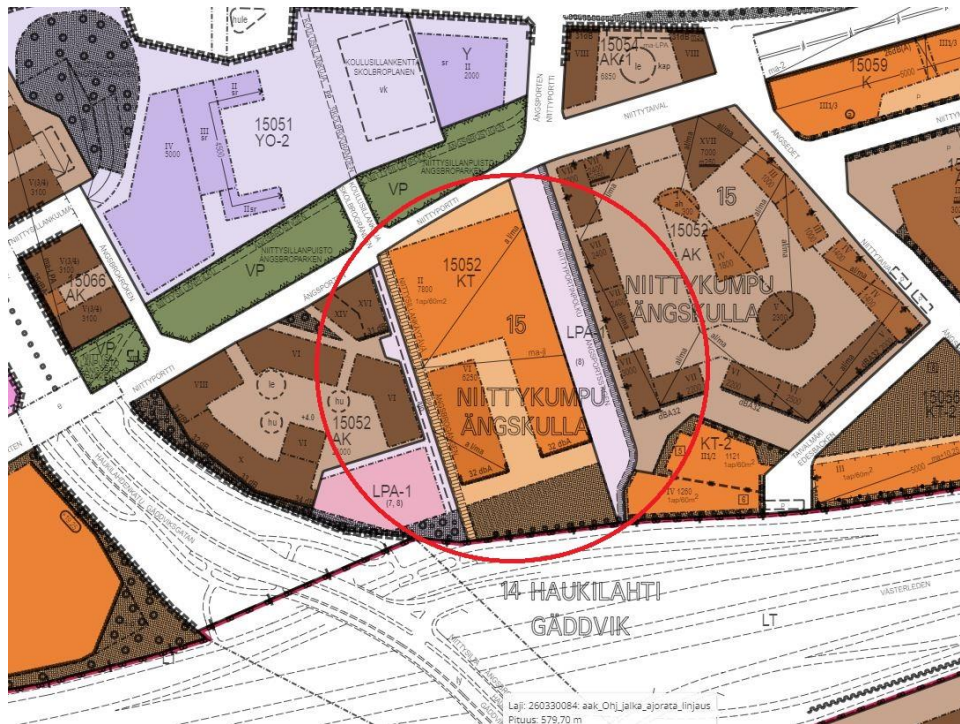
2.4 Asemakaava

Alueella on voimassa Niittymaan asemakaava, alue 212214 (lainvoimainen 19.10.2005). Korttelin 15052 tontti 8 on siinä osoitettu toimistorakennusten korttelialueeksi. Tontille saa rakentaa kaksi- ja kuusikerroksiset toimistorakennukset, joiden yhteenlaskettu rakennusoikeus on 14 050 k-m². Rakennusoikeudesta on käytetty 14 500 k-m². Kaavan mukaisen rakennusoikeuden ylitys on 450 k-m².

Tontille saa rakentaa maanalaisen pysäköintilaitoksen. Autopaikkoja tulee olla 1 autopaikka / 60 k-m². Korttelialueelta on varattu tilaa maanalaiselle joukkoliikenneyhteydelle (metro).

Tontin länsilaitaan on osoitettu jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie (Niittysil-lankäytävä). Eteläjulkisivujen ääneneristävyysvaatimus on 32 dB. Tontin eteläosa on osoitettu istutettavaksi alueen osaksi.

Kaava-alueeseen sisältyy myös itäpuolen autopaikkojen korttelialue, jolla on voimassa Niittymaa, korttelin 15052 osa asemakaava, alue 212216 (lainvoimainen 19.10.2011). Huoltoajo ja tontille ajo sallitaan. Alueella oleva yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu korttelin osa toimii viereisen korttelin pelastusreitinä. Alueella oleva puusto tulee myös pyrkiä säilyttämään. Alueelle saa osoittaa tontin 8 autopaikkoja.



Ote ajantasa-asemakaavasta.

2.5 Rakennusjärjestys

Valtuusto hyväksyi Espoon kaupungin rakennusjärjestyksen 12.9.2011 (§ 112). Rakennusjärjestys astui voimaan 1.1.2012.

2.6 Tonttijako

Kaava-alueelle on laadittu tonttijako. Tonttijako on hyväksytty 13.6.2007.

2.7 Rakennuskiellot

Kaava-alueella ei ole voimassa rakennuskieltoa.

2.8 Pohjakartta

Pohjakartta mittakaavassa 1:1000 on Espoon Kaupunkitekniikan keskuksen laatima ja se täyttää maankäyttö- ja rakennuslain 54a pykälän vaatimukset.

2.9 Maanomistus

Kiinteistön 49–15–52–8 omistaa KOY Espoon Niittyportti 4. Kiinteistön 49–15–52–10 omistaa Kiinteistö Oy Espoon Niittyparkki c/o Skanska Talonrakennus. Naapurikiinteistöt ovat myös yksityisessä omistuksessa lukuun ottamatta eteläistä valtion omistamaa aluetta. Ympäröivät katualueet omistaa Espoon kaupunki.

2.10 Maaperä

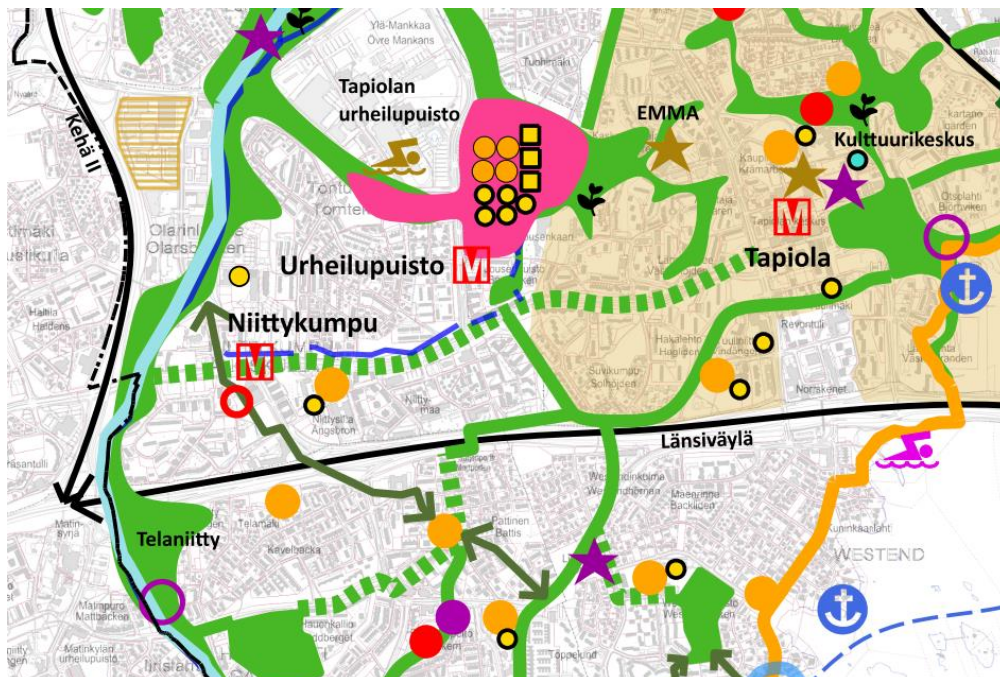
Tontti sijoittuu kokonaan savimaalle. Tontin eteläosa on rakennettavuudeltaan erittäin vaikeasti rakennettavaa syvää pehmeikköä. Tontin muut osat kuuluvat rakennettavuudeltaan vaikeasti rakennettavaan syvään pehmeikköön. Koko tontin alue on potentiaalista sulfidisavialuetta.

2.11 Muut suunnitelmat ja päätökset

MAL 2019 -suunnitelma on Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen strateginen suunnitelma seudun kehittämiseksi vuoteen 2050. Sillä tavoitellaan vähäpäästöistä, houkuttelevaa, elinvoimaista ja hyvinvoivaa seutua, jossa kasvu ohjataan nykyiseen yhdyskuntarakenteeseen ja joukkoliikenteen kannalta keskeisille alueille.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus on teettänyt Niittykummun kehittämiseksi kokonaistarkastelun vuonna 2022, joka ohjaa Niittykummun kaavoitusta ja jolla varmistetaan alueen rakentuminen viihtyisänä kokonaisuutena. Erityistä huomiota kiinnitetään Niittykummun asuntokannan moninaisuuteen, riittäviin virkistysalueisiin sekä elävien ja viihtyisien katutilojen muodostumiseen.

Niittykummun alueelta on laadittu vuonna 2011 rakennetun kulttuuriympäristön selvitys, jossa on kartoitettu Niittykummun alueen ominaispiirteitä, historiaa ja alueen kulttuurihistoriallisia arvoja.



Ote Suur-Tapiolan virkistysvision kartalta. Kaava-alueen ympäristössä on useita liikuntapalveluita ja kaupunkirakenteessa kulkeva virkistysyhteystarve.

Suur-Tapiolan virkistysvisio 2050 luo kokonaiskuvan Suur-Tapiolan alueen virkistys- ja liikuntapalveluiden tarpeesta vuoteen 2050 ja varata näille toiminnoille riittävästi

tilaa maankäytön suunnittelussa. Työ palvelee mm. maankäytön, yleisten alueiden sekä liikunta- ja virkistyspalveluiden kokonaisuuden suunnittelua.

2.12 Rakennettu ympäristö

2.12.1 Yhdyskuntarakenne

Kaava-alue sijaitsee Niittykummun kehittyvällä alueella osoitteessa Niityportti 4. Alue sijaitsee Länsiväylän ja Niityportin katualueen välissä, noin 500 metrin kävelymatkan päässä Niittykummun metrokeskuksesta itään. Suunnittelualueen länsipuolelle Niittysillankorvan kaava-alueelle rakentuu uusi asuinkortteli. Kerrostalojen korkeudet tulevat vaihtelemaan 6 ja 16 kerroksen välillä. Suunnittelualueen ja Niittysillankorvan kaava-alueen välissä sijaitsee Niittysillankäytävä, joka on tärkeä jalankulun ja pyöräilyn reitti vanhalle Niittykummun koululle. Koulu on tällä hetkellä tyhjillään ja sen tulevaisuus on auki.

2.12.2 Maankäyttö ja kaupunkikuva

Niittykummun alueelle leimallista rakennettua ympäristöä ovat mm. 1960-luvulta säilynyt asuinalue, Olarin kirkko Merituulentien pohjoispuolella ja kauppakeskus Niityn yhteydessä kohoava 24-kerroksinen Niityhuippu. Kauppakeskuksen lounaispuolelle on rakennettu Niitypuisto-niminen puistoalue, jonka läpi kulkee tärkeitä reittejä asuinalueen ja metroaseman välillä.

Kaava-alueen pohjoispuolella sijaitsee kaksi Niittykummun rakennetun kulttuuriympäristön kannalta merkittävää rakennusta. Niittykummun 1950-luvun koulu, jonka on suunnitellut arkkitehti Erich von Ungern-Sternberg, joka tunnetaan Espoossa myös mm. samoihin aikoihin valmistuneen Haukilahden koulun ja Träskändan kunnalliskodin suunnittelijana. Aikanaan Olarin ja Haukilahden välisen tien varteen sijoittuneen koulun asema kaupunkirakenteessa on myöhempien tiemuutosten ja ympäristön toimisto- ja liikerakentamisen myötä muuttunut. Koulurakennukset kietoutuvat itään avautuvan pihan ympärille. Rakennusten välistä avautuu kiinnostavia näkymiä pihapiiriin ja metsäiseen ympäristöön. Opettaja-asuntola sijoittuu taustalle metsän reunaan koulun länsipuolelle. Keltaiseksi rapatut harjakattoiset rakennukset ovat hyvin säilyttäneet aikakauden tyylipiirteensä ja muodostavat eheän 1950-luvun tyyppillistä kouluarkkitehtuuria edustavan rakennusryhmän. Sekä Niittykummun paloasema, joka toimii suojellussa Arkkitehtitoimisto Kairamo-Gullichsen-Vormalan suunnittelemassa vuonna 1991 valmistuneessa kaksikerroksisessa rakennuksessa. Paloaseman toiminta muuttaa uusiin tiloihin lähitulevaisuudessa ja tyhjille jäävälle rakennukselle on jo suunnitteilla uutta toimintaa, joka tarkentuu 212221 Niittykummun paloasema nimisen kaavamuutoksen suunnittelun edetessä.

Niittykummun metrokeskus ja sen lähiympäristö on kehittyvää ja sekoittunutta asumisen, työpaikkojen ja palveluiden aluetta. Metroaseman rakentumisen myötä Merituulentien varsi ja ympäristö on muuttunut työpaikkavaltaisesta liiketilojen alueesta asuntopainotteisemmaksi alueeksi. Kaava-alueen länsipuolelle on lisäksi rakentumassa uusi asuinkortteli.

Kaava-alueella sijaitsee vuonna 1971 valmistunut toimistorakennus, joka on peruskorjattu vuonna 2023. Puustoinen koivikko toimistorakennuksen ja Länsiväylän välissä muodostaa vehreän reunavyöhykkeen kaava-alueen eteläosassa.

2.12.3 Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta

Vuoden 2022 lopussa Niittykummussa asui noin 8 400 asukasta, joista noin 14 % oli 0–15-vuotiaita, n. 74 % 16–64-vuotiaita ja 12 % yli 65-vuotiaita. Koko Suur-Tapiolan alueeseen verrattuna alueella asuu vähemmän lapsia ja enemmän työikäisiä.

Niittykummun alueen työpaikat sijoittuvat Länsiväylän varren toimistorakennuksiin, Niittykummun metrokeskuksen kaupallisiin palveluihin ja Niittykummun perhepalvelukeskukseen. Tämän lisäksi Merituulentien varrella on muutamia liikerakennuksia sekä rakennuksien kivijaloissa joitakin yksittäisiä pienyrittäjien toimipisteitä.

2.12.4 Palvelut

Merituulentien varrella on kaupallisia palveluita samoin kuin metrokeskuksen yhteydessä olevassa kauppakeskus Niityssä. Lisäksi lyhyen metromatkan päässä sijaitsevat kauppakeskus Iso Omena Matinkylässä julkisine ja kaupallisine palveluineen sekä kauppakeskus Ainoa ja Tapiolan keskuksen palvelut Tapiolassa. Vuonna 2019 aloittanut Uusikummun koulu sijaitsee n. 600 metrin päässä kaava-alueen pohjoispuolella. Vuoritontuntiellä ja Niitymaantiellä sijaitsevat lähimmät päiväkodit. Lähiympäristössä sijaitsee lähiliikuntapaikka, skeittipuisto, pallokenttä, ulkokuntoiluvälineitä ja Niitysillanpuiston leikkipaikka.

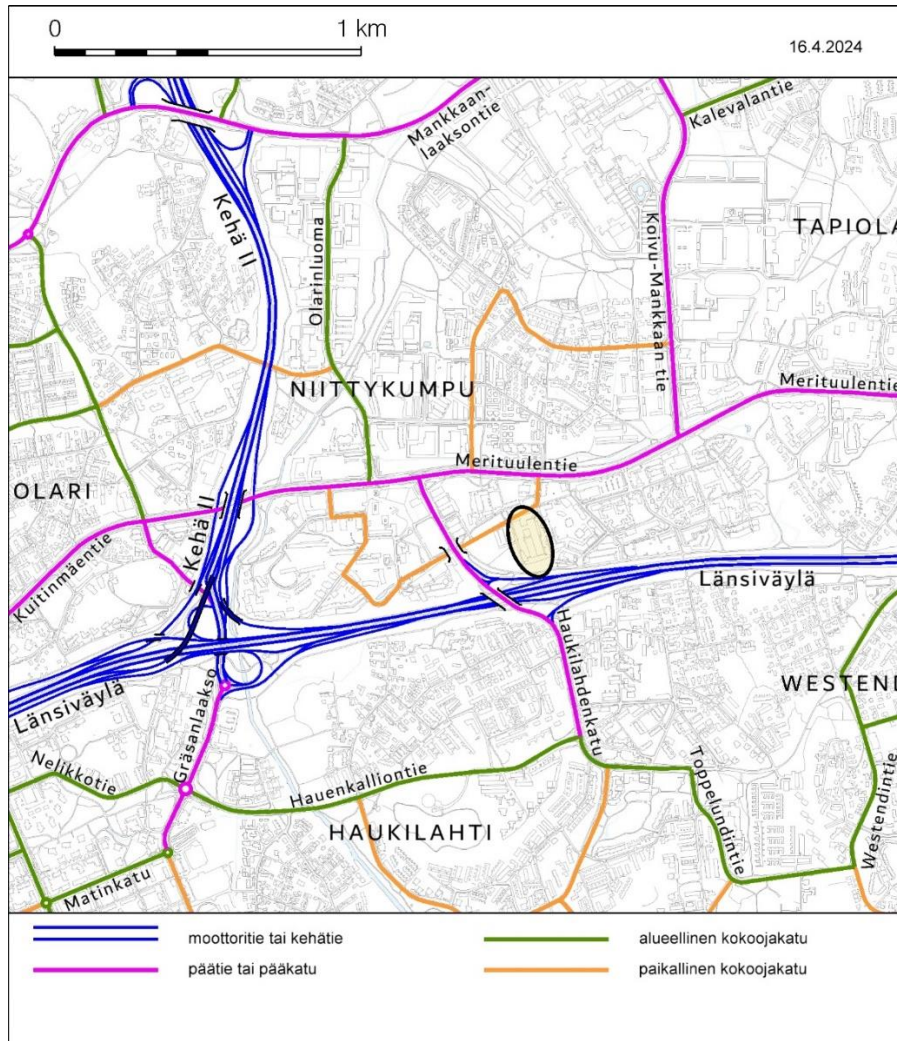
2.12.5 Yhdyskuntatekninen huolto

Kaava-alue sijoittuu olemassa olevaan kaupunkirakenteeseen ja alueella on olemassa kattava yhdyskuntatekninen verkosto.

2.13 Liikenne

2.13.1 Ajoneuvoliikenne

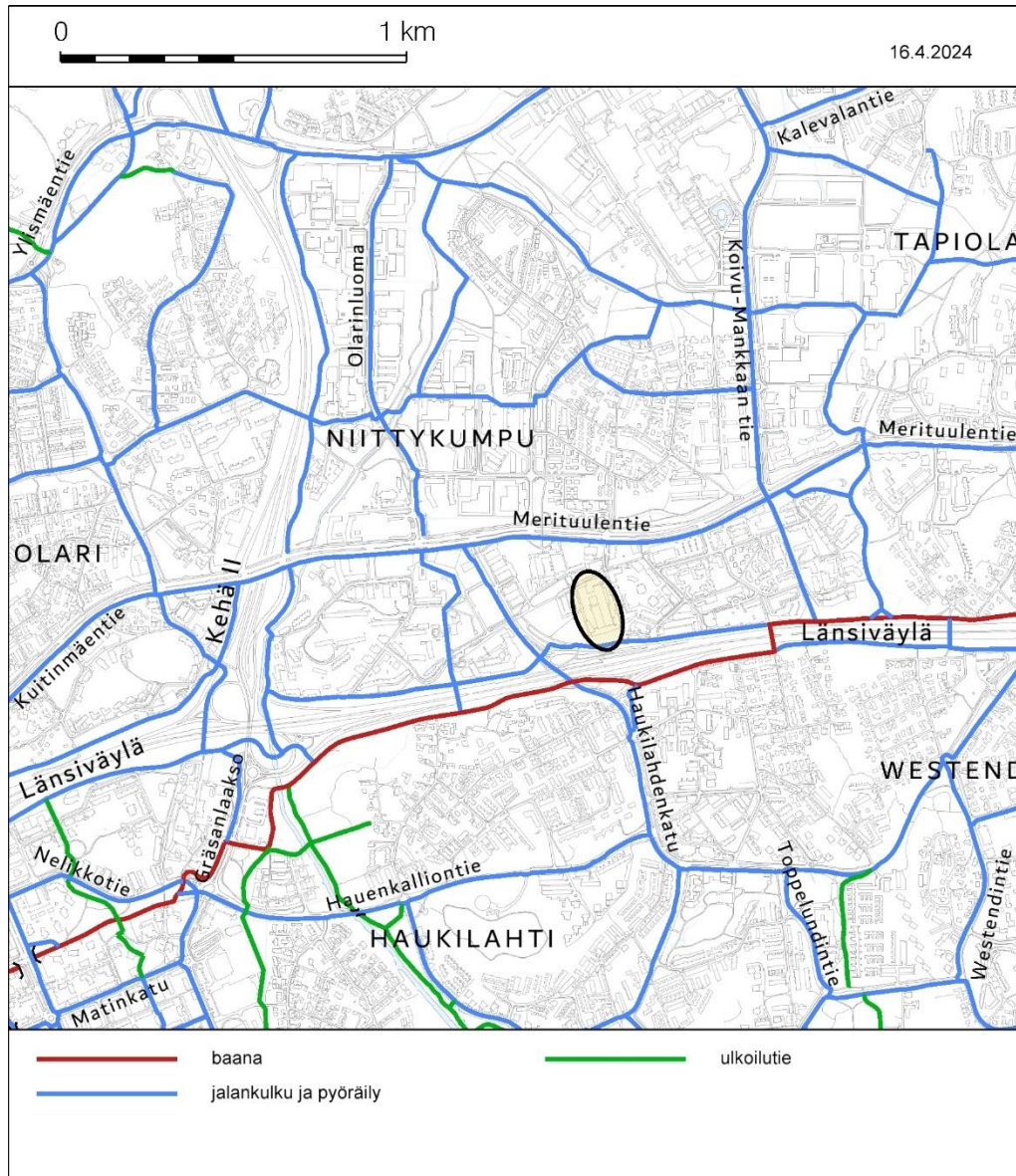
Kaava-alue sijaitsee Niityportti nimisen paikallisen kokoojakadun ja Länsiväylän välissä. Alueelle kulku tapahtuu Niittykummun puoliselta Niityportti kadulta. Alueen pääkadut ovat Haukilahdenkatu sekä Merituulentie. Liikennemäärät Merituulentantiellä on nykytilanteessa arkisin n. 11 000 ajoa/vrk ja vastaavasti Haukilahdenkadulla n. 8 000 ajoa/vrk. Länsiväylän liikennemäärä on n. 67 200 ajoa/vrk.



Ajoneuvoliikenteen tavoiteverkko.

2.13.2 Jalankulku ja pyöräily

Alue on hyvin saavutettavissa kävellen ja pyöräillen. Alueen eteläpuolella kulkee Länsiväylän suuntainen jalankulun ja pyöräilyn reitti. Alueen itäpuolella on Niityportinpolku-niminen ja länsipuolella Niittysillankäytävä-niminen jalankulun ja pyöräilyn reitti. Niittysillankäytävä on tärkeä/säilytettävä koulureitti. Lisäksi Niityportin katualueen reunassa on erotettu jalkakäytävä ja pyörätie. Koulun, joukkoliikenteen pysäkeille, kauppaan ja toimistorakennuksille alueelta löytyy hyvät ja lyhyet yhteydet. Niitykummun koululle on hyvät ja turvalliset koulureitit.



Kävelyn ja pyöräilyn tavoiteverkko.

2.13.3 Sisäinen liikenne ja pysäköinti

Alueen sisäinen liikenne ja pysäköintialueille kulku tapahtuu Niittyportti kadulta alueen koilliskulmasta. Maanpäälliset ja tontilla sijaitsevat pysäköintialueet ovat rakennuksen itä- ja eteläpuolella. Naapurikorttelin pysäköintitalosta on lisäksi mahdollista osoittaa pysäköintipaikkoja kiinteistön tarpeisiin.

2.13.4 Julkinen liikenne

Alueella on hyvät joukkoliikenneyhteydet. Alueelta on noin 500 metrin matka Niittykummun metroasemalle. Bussiliikennettä palvelee Länsiväylällä, Haukilahdenkadulla ja Merituulentienellä sijaitsevat bussipysäkit.

2.13.5 Liikenneturvallisuus

Kaava-aluetta rajaavat erilliset kävely ja pyöräilyreitit, eivätkä ne risteä pysäköintialueen liikenteen kanssa kuin Niittyportin kadulle menevän sisääntuloaukon kohdalla. Alueella ei ole läpiajoliikennettä, eivätkä ajonopeudet pääse kasvamaan kovin suuriksi.

2.14 Luonnonolosuhteet

Kaava-alue on suurimmalta osin rakennettua tai kestopäällystettyä aluetta, mutta kaava-alueen eteläosassa sijaitsee lehtipuuvaltaista puustoa (koivua, haapaa). Puustoinen alue tasaa tuulisuutta, varjostaa aluetta ja suojaa liikenteen melulta. Aurinkoisia, paahteisiakin paikkoja syntyy erityisesti nykyisille kovan pinnan alueille. Eteläosan istutusalue ja oja ovat tärkeitä alueen hulevesien luonnonmukaiselle hallinnalle. Muualla kaava-alueella hulevedet ohjautuvat sadevesiviemäriin. Aluetta rajaavat eteläpuolella sijaitseva tiealue, sekä muista suunnista rakennetut ja rakenteilla olevat alueet.

Kaavamuuotosalueella on suhteellisen vähän luonnonympäristöä. Viereiseltä Niittykorvan kaava-alueelta laadittu luontolausunto ulottui Niittysillankäytävän kaava-alueen eteläosan puustoiselle alueelle. Luontolausunnon mukaan selvitysalueella ei ole erityisiä kasvistollisia tai linnustollisia arvoja. Myös elinympäristöt ovat tavanomaisia.

2.15 Suojelukohteet

2.15.1 Rakennukset

Kaava-alueella ei ole suojeltuja rakennuksia.

Kaava-alue on Espoon eteläosien yleiskaavan inventointiluettelossa seudullisesti merkittävässä kulttuurihistoriallisessa ympäristössä (S-66, Niittykummun asuinalueet), mutta siitä ei ole erikseen mainintaa inventoinnissa.

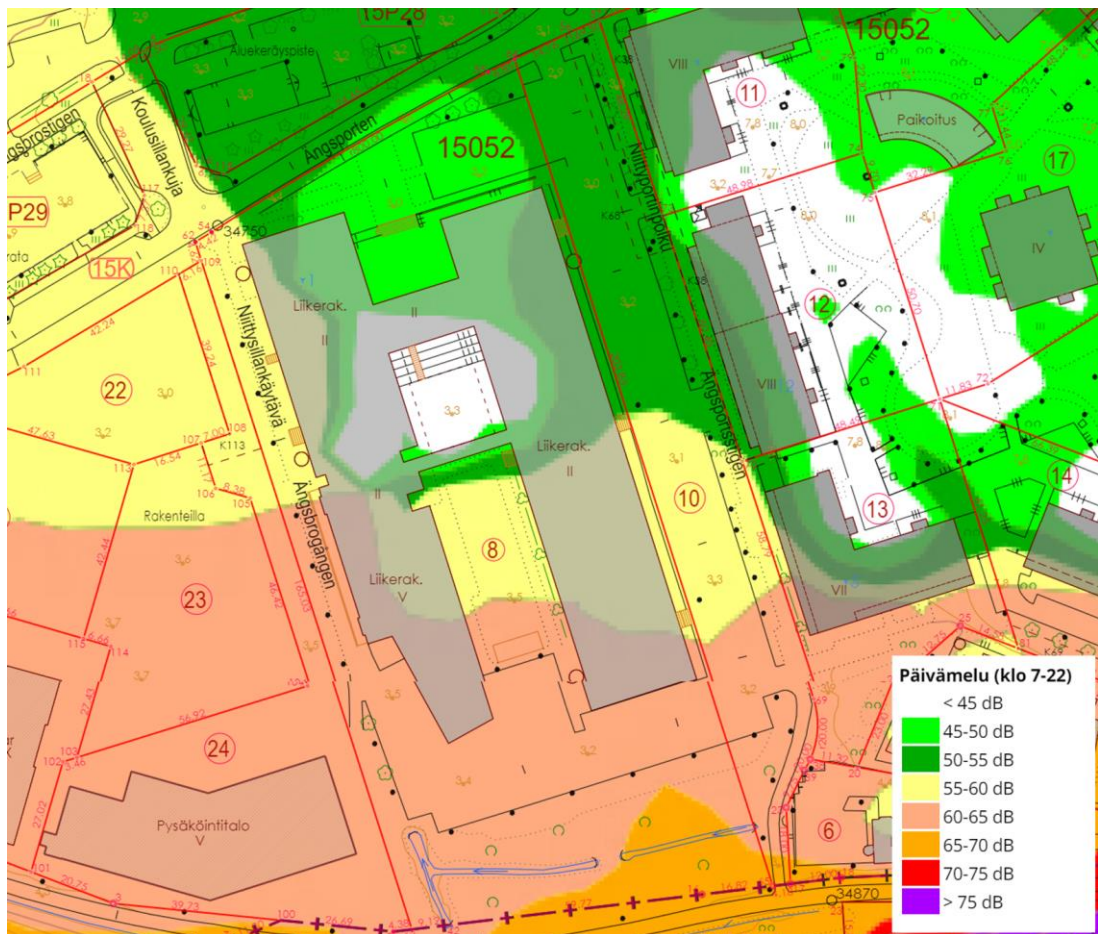
2.15.2 Liito-oravat

Naapurikiinteistössä sijaitsevalle Niittysillankorvan kaava-alueelle myönnettiin poikkeaminen liito-oravan suojelusta, minkä seurauksena liito-oravan vanha ydinalue poistui. Niittyportti 4 -tontin eteläosassa on liito-oraville soveltuvaa puustoa ja kaksi kolopuuta, jotka jäivät poikkeamispäätöksen vuoksi erilleen muusta liito-oravaverkostosta.

Joulukuussa 2021 ELY-keskus tuli siihen johtopäätökseen tehtyjen selostusten ja selvitysten pohjalta, ettei tontin eteläosassa oleva puustoinen alue ole liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikka. ELY-keskus arvioi myös, että kyseinen liito-oravakohde vaikuttaa ylipäätään kokonaisuutenakin aika heikkolaatuiselta, eikä esim. kuuksia ole suojapuiksi juurikaan tarjolla.

2.16 Ympäristön häiriötekijät

Kaava-alue sijaitsee melualueella. Kaava-alueelle kantautuu Länsiväylän aiheuttamaa liikennemelua. Pääkaupunkiseudun meludirektiivin mukaisen meluselvityksen (2022) mukaan päivämelutaso ylittää ohjearvon 55 dB suunnittelualueen eteläisellä puoliskolla. Länsipuoleisen naapurikorttelin rakentuminen tulee vaikuttamaan tontin melutilanteeseen positiivisesti.



Päiväajan meluvyöhykkeet nykytilanteessa (Pääkaupunkiseudun ympäristömeludirektiivin mukainen meluselvitys 2022)

Länsiväylän liikenne on myös merkittävä päästölähde, joka vaikuttaa kaava-alueen ilmanlaatuun.



Herkkien kohteiden ilmanlaatuvyöhykkeet 2018.

Ilmanlaatuvyöhykkeet herkille kohteille vuoden 2018 liikennetietoihin perustuen on tehty teille, joiden ajoneuvomäärä ylittää 5 000 autoa vuorokaudessa. Ilmanlaatuvyöhykkeen leveys riippuu tien liikennemäärästä. Vyöhykkeiden avulla voidaan arvioida, kuinka lähelle liikennemäärältään erilaisia teitä herkkiä kohteita voidaan sijoittaa. Herkkiä kohteita ovat esim. päiväkodit, peruskoulut ja hoivakodit. Sijoittelussa tulisi pyrkiä suositusetasuuteen etenkin uusilla alueilla. Minimietäisyyttä lähemmäs väylää ei tulisi sijoittaa täydennysrakentamistakaan. Sinisellä esitetty suositusetasuudet ja vihreällä minimietäisyydet.

3 Asemakaavan tavoitteet

3.1 Kaupungin tavoitteet kaavoitukselle

Niittykummun kehittämisestä on tehty kokonaistarkastelu, joka ohjaa Niittykummun kaavoitusta ja jolla varmistetaan alueen rakentuminen viihtyisänä kokonaisuutena. Erityistä huomiota kiinnitetään Niittykummun asutuksen moninaisuuteen, riittäviin virkistysalueisiin sekä elävien ja viihtyisien katutilojen muodostumiseen.

Hanke tukee Espoon kaupungin tavoitteita ja strategiaa Niittykummun alueella. Kaupungin tavoitteena on turvata palveluiden määrän ja saavutettavuuden kasvattaminen alueella sekä säilyttää suunnittelualueella oleva rakennus.

3.2 Hakijan tavoitteet kaavoitukselle

Haettavan muutoksen tavoitteena on muuttaa kiinteistön 49–15–52–8 nykyinen toimistorakennusten korttelialueen käyttötarkoituksmerkintä muotoon, joka sallii toimistoja palvelutoiminnot, sosiaali- ja hyvinvointipalvelut, liiketilat sekä hoiva- ja palveluasumisen. Kaavamuutoksella haetaan myös muutosta autopaikkamitoitukseen sekä lisäystä rakennusoikeuden määrään, jolla mahdollistetaan uuden sisäänkäynnin rakentamisen rakennuksen pohjoisosaan sekä saadaan päivitettyä rakennuksen todellinen kerrosala.

4 Asemakaavan muutoksen kuvaus

4.1 Yleisperustelut

Kaavamuutoksessa haetaan kiinteistölle 49–15–52–8 käyttötarkoituksen muutosta, joka sallii toimisto, palvelu, sosiaali- ja hyvinvointipalvelut, liiketilat ja hoiva- ja palveluasumisen. Hanke poikkeaa voimassa olevasta asemakaavasta käyttötarkoituksen, rakennusoikeuden ja autopaikkojen mitoituksen osalta.

Muutosta haetaan myös autopaikkojen määrään. Kaavan mukainen autopaikkavaade on 1 autopaikka/60 k-m². Autopaikkavaateeseen on saatu poikkeamislupa vuonna 2020 ja 2022, joka on 1 autopaikka/75 k-m². Muutosta haetaan myös vähäiseen rakennusoikeuden lisäämiseen.

4.2 Mitoitus

Kaava-alueen pinta-ala on 19 979 m².

Kokonaiskerrosala on 14 800 k-m².

Kaava-alueen aluetehokkuus on $e_a=0,74$ ja toimitilarakennusten korttelialueen tontitehokkuus $e_t=0,94$.

Asemakaavan muutoksen myötä alueen rakennusoikeus kasvaa 750 k-m².

Kaava-alueen työpaikkojen laskennallinen määrä lisääntyy noin 330 työpaikalla. (1 työpaikka / 45 k-m²). Hankkeelta saadun tiedon mukaan arvio on 600–1000 uutta työpaikkaa.

4.3 Maankäyttö

4.3.1 Korttelialueet

Korttelialue, jolla rakennus sijaitsee, on osoitettu toimitilarakennusten korttelialueeksi (KTY-1). Korttelialueelle saa sijoittaa sosiaali-, terveys- ja hyvinvointipalveluja sekä opetus-, palvelu-, kulttuuri-, liike-, toimisto- ja toimitiloja. Korttelialueelle ei saa sijoittaa päiväkotia tai muita ilman epäpuhtauksille herkkiä toimintoja. Korttelialueelle ei sallita päivittäistavarakaupan rakentamista eikä vähittäiskaupan suuryksikön rakentamista. Korttelialueelle ei myöskään sallita vähittäiskaupan suuryksikön muodostamista useammasta eri toimijasta. Lisäksi rakennuksen länsipuolen eteläpäädyn viisi-kerroksiseen osaan saa sijoittaa lyhytaikaista majoitusta lapsiperheiden sosiaalipalveluiden lastensuojelun vastaanotto toimintaa varten enintään 20 % korttelialueen rakennusoikeudesta eli 2 960 k-m². Rakennusala noudattaa olemassa olevan rakennuksen rajoja. Korttelialueelle on osoitettu rakennusoikeutta yhteensä 14 800 k-m². Rakennuksen vanhemman osan suurin sallittu kerrosten lukumäärä on kaksi ja uudemman osan viisi. Rakennuksen ylimpien kerroksien yläpuolelle saa sijoittaa teknisiä tiloja kaavan merkityn kerrosluvun ja rakennusoikeuden lisäksi. Mainittujen tilojen yläpuolelle ei saa rakentaa ullakkoa. Rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen saa sijoittaa jätehuoltotiloja sekä kiinteistönhoidon tiloja. Erillisiä jätekatoksia tai -aitauksia ei saa rakentaa. Lisäksi alueen sähkönjakelun vaatimat muuntamotilat tulee sijoittaa kiinteistöihin. Korttelialueen länsilaidassa kulkee Niittysillankäytävä-niminen jalankulun ja pyöräilyn reitti, jolle saa sijoittaa yleisiä vesihuoltolinjoja, jotta yleisten vesihuoltolinjojen rakentaminen ja ylläpito onnistuu asianmukaisesti. Vesihuoltolinjoille ei saa istuttaa puita eikä sijoittaa kiinteitä tai raskaita rakenteita, kuten esimerkiksi maanalaisia rakenteita tai rakennuksen perustuksia. Vesihuoltolinjojen läheisyydessä toteutettavat rakentamis- tai korjaushankkeet tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että se ei aiheuta haittaa tai vahinkoa vesihuoltolinjoille. Korttelialueen eteläosassa sijaitsee puuvaltainen alueen osa, jonka metsäinen luonne maisemakuvassa tulee säilyttää. Puusto juuristoalueineen tulee suojata työmaa-aikana yhtenäisellä suoja-aidalla. Rakennuksen sisäpiha on merkitty sijainniltaan ohjeelliseksi, mutta laajuudeltaan sitovaksi puilla ja pensailla istutettavan alueen osaksi.

Rakennuksen julkisivujen ja julkisivumateriaalien tulee olla korkealuokkaisia ja detailjoinnin viimeisteltyä. Arne Ervin suunnitteleman toimistorakennuksen korjaus ja kunnostustoimenpiteet tulee toteuttaa rakennuksen alkuperäisiä suunnitelmia kunnioittaen. Ilmanvaihtokoneet ja muut tekniset tilat tulee käsitellä laadukkaalla tavalla osana rakennuksen arkkitehtuuria.

Kaava-alue sijaitsee melualueella, jolloin leikki- ja oleskelualueet tulee sijoittaa rakennusten ja/tai meluesteiden muodostamaan melukatveeseen siten, että melutason päiväohjearvo ei ylitä. Mikäli rakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 65 dB päiväaikainen keskiäänitaso, rakennuksen sivuille ei saa sijoittaa lapsiperheiden sosiaalipalveluiden lastensuojelun vastaanotto toimintaa varten suunniteltua lyhytaikaista majoitusta eikä opetus- ja kokoontumistiloja, jos melun päiväaikainen keskiäänitaso ylittää myös sisätiloissa 35 dB.

Mikäli julkisivuun kohdistuu yli 65 dB päiväaikainen keskiäänitaso, asuin-/majoitus-huoneiston tulee avautua myös hiljaisemmalle julkisivun osalle, jolla ulko-oleskelialueiden päiväaikainen melutason ohjearvo ei ylety. Mikäli julkisivuun kohdistuu yli 65 dB päiväaikainen keskiäänitaso, julkisivuille ei saa sijoittaa parvekkeita.

Rakennuksen tuloilman suodatukseen ja sijoitteluun tulee myös kiinnittää erityistä huomiota ja käyttää parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa liikenteen aiheuttamien epäpuhtauksien takia. Tuloilman otto tulee sijoittaa katolle tai riittävän korkealle sisäpihan puolelle.

Viereinen pysäköintialue on osoitettu autopaikkojen korttelialueeksi (LPA-1). Huolto-ajo ja tontille ajo sallitaan korttelialueella. Alueella oleva yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu korttelin osa toimii viereisen korttelin pelastusreitteinä. Alueella oleva puusto tulee myös pyrkiä säilyttämään. Autopaikkojen korttelialueelle saa sijoittaa kiinteistön 49–15–52–8 autopaikkoja.

Kaava-alueen pysäköintimääräyksien mukaan autopaikkoja (ap) on rakennettava vähintään 1 ap / 75 k-m². Autopaikkoja saa sijoittaa toiselle tontille tai pysäköintilaitokseen kiinteistöjen välisin sopimuksin. Polkupyöräpaikkoja (pp) on rakennettava vähintään 1 pp / 50 k-m². Lisäksi pyöräpaikat tulee toteuttaa runkolukittavina.

Pihojen ilmeen tulee olla vihreä ja niille tulee istuttaa puita ja pensaita. Pihalla kasvava puusto tulee säilyttää. Piha-alueiden tulee olla ilmeeltään korkealaatuiseen kaupunkiympäristöön sopivia. Piha-alueet tulee suunnitella ja toteuttaa yhtenäisenä kokonaisuutena tonttijaosta riippumatta. Rakentamatta jäävillä tontinosilla, joita ei käytetä kulkuteinä, oleskelualueina tai pysäköimiseen, tulee olla puita ja pensaita.

Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttää alueella siten, että viivytysohjauksien, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla 1 m³ jokaista 100 m² kohden. Viivytysohjauksien, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjäntyä 12–24 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niihin tulee suunnitella hallittu ylivuoto. Velvoitteet koskevat myös rakentamisen aikaisia hulevesiä. Liikennöidyillä alueilla syntyvät hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden laatua parantavalla suodattavalla menetelmällä. Hulevesiä saa hallitusti ohjata virkistysalueille maanomistajan suostumuksella.

4.3.2 Palvelut

Asemakaavan muutoksella Niittykummun alueen palvelutarjonta tulee parantamaan huomattavasti. Niityportti 4, sijaintinsa ja kohteen ominaisuuksien puolesta, soveltuu erinomaisesti toimitilakäytön lisäksi palvelu- ja liiketilakäyttöön. Kohde on herättänyt laajasti kiinnostusta palvelutoimijoissa, joiden kanssa käydään laajasti ja aktiivisesti neuvottelua sijoittumisesta kohteeseen. Toimijoita on niin yksityiseltä kuin julkiselta sektoriltakin esimerkiksi seuraavilta toimialoilta: liikuntapalvelut, varhaiskasvatus- ja opetustoimijat, lääkäriasema, kuntoutuspalvelut sekä hoivatoimijat. Kohteeseen on tehty pitkäaikainen vuokrasopimus Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen kanssa

Perhekeskuksen osalta. Perhekeskus on avautunut alkusyksyllä 2023. Palvelutoimijoiden lisäksi neuvotteluita on käyty myös toimitilakäyttäjien kanssa, joka halutaan muiden toimijoiden lisäksi mahdollistaa kohteessa myös jatkossa.

Hankkeeseen sijoittuvien palvelujen vaikutusalueeseen kuuluvat Niittykumpu, Hauki-lahti, Matinkylä, Olari ja Westend. Täyteen vuokrattuna haettavan asemakaavan sisältöisenä kohde muodostaa noin 600–1000 henkilön työpaikkakeskittymän Niittykumpuun.

4.3.3 Yhdyskuntatekninen huolto

Alueella on valmis kunnallistekniikka.

4.4 Liikenne

4.4.1 Ajoneuvoliikenne

Asemakaavan muutoksella ei muuteta alueen ajoneuvoliikennereittejä. Sisäänajoliittymä tontille sijaitsee jatkossakin kaava-alueen koilliskulmassa pysäköintialueen pohjoispäässä. Huolto- ja tontille ajo sallitaan.

Lisäksi autopaikkojen korttelialueen kautta sallitaan ajo naapurikiinteistöllä 49–15–52–11 sijaitsevalle autopaikoitushallin ajoyhteydelle.

4.4.2 Jalankulku ja pyöräily

Kaavamuutoksen yhteydessä Niittyportin katualuetta laajennetaan siten, että korttelin pohjoisosasta muutetaan noin 3,5 metrin levyinen kaistale katualueeksi. Kaava-alueen pohjoisosaan jätetään 3,5 metrin varaus yhdistetylle jalankululle ja pyörätielle, koska kaava-alueen pohjoispuolella sijaitsevan Niittyportti-nimisen katualueen jalkakäytävää tullaan leventämään siten, että kadun eteläreunaan on mahdollista toteuttaa yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Tontille ajo sallitaan levennetyn jalankulun ja pyöräilytien läpi

4.4.3 Sisäinen liikenne ja pysäköinti

Korttelialueelle kulku ja sisäinen liikenne ei muutu kaavamuutoksen yhteydessä. Kaavamuutoksessa korttelialueelle tulee toteuttaa vähintään 1 autopaikka/75 k-m² kohti. Pysäköintipaikat tulee ensisijaisesti sijoittaa kiinteistön alueelle tai kiinteistön pysäköintitarpeisiin osoitetulle LPA-1-alueelle. Autopaikkoja ei tule sijoittaa 3,3 metriä lähemmäksi Niittyportti-nimisen katualueen rajaa.

Saattoliikennettä ei sallita yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatun katualueen osalle (pp).

4.4.4 Julkinen liikenne

Kaavamuutoksella ei ole suoranaisia vaikutuksia julkisen liikenteen tarjontaan tai reitteihin. Lisääntyneet palvelut kiinteistöllä kuitenkin korostavat Merituulentien

joukkoliikenneyhteyksien ja Niittykummun metrokeskuksen tarvetta ja tärkeyttä alueen saavutettavuuden turvaamisen kannalta.

4.4.5 Esteettömyys

Uuden rakennuksen pohjoisosaan rakennetun pääsisäänkäynnin myötä kulku rakennukseen on esteetöntä ja rakennuksen aulassa sijaitseva hissi mahdollistaa esteettömän kulun rakennuksen toiseen kerrokseen. Viisikerroksisen rakennuksen osan hissit mahdollistavat myös esteettömän kulun kaikkiin kerroksiin.

4.5 Maaperä ja rakennettavuus

Kaava-alue sijaitsee kokonaisuudessaan savimaalla, joka on suurimmilta osiltaan rakennettavuudeltaan vaikeasti rakennettavaa syvää pehmeikköä. Eteläisen osan puilla ja pensailla istutettavan alueen osalta kaava-alue on rakennettavuusluokaltaan erityin vaikeasti rakennettavaa syvää pehmeikköä.



Maaperä- ja rakennettavuuskartta alueesta.

4.6 Luonnonympäristö

Kaavaratkaisussa on pyritty säilyttämään suureksi kasvanutta puustoa. Kaavamuu-
toksen myötä eteläisen osan puilla ja pensailla istutettavan alueen osa pienenee hie-
man ajantasa-asemakaavaan verrattuna uusien autopaikkojen takia. Pihojen ilmeen
tulee olla vihreä ja niille tulee istuttaa puita ja pensaita. Pihalla kasvava puusto tulee
säilyttää. Piha-alueiden tulee olla ilmeeltään korkealaatuiseen kaupunkiympäristöön

sopivia. Piha-alueet tulee suunnitella ja toteuttaa yhtenäisenä kokonaisuutena tonttijaosta riippumatta.

4.7 Ympäristön häiriötekijät

Länsiväylän liikenne aiheuttaa alueelle melua ja päästöjä.

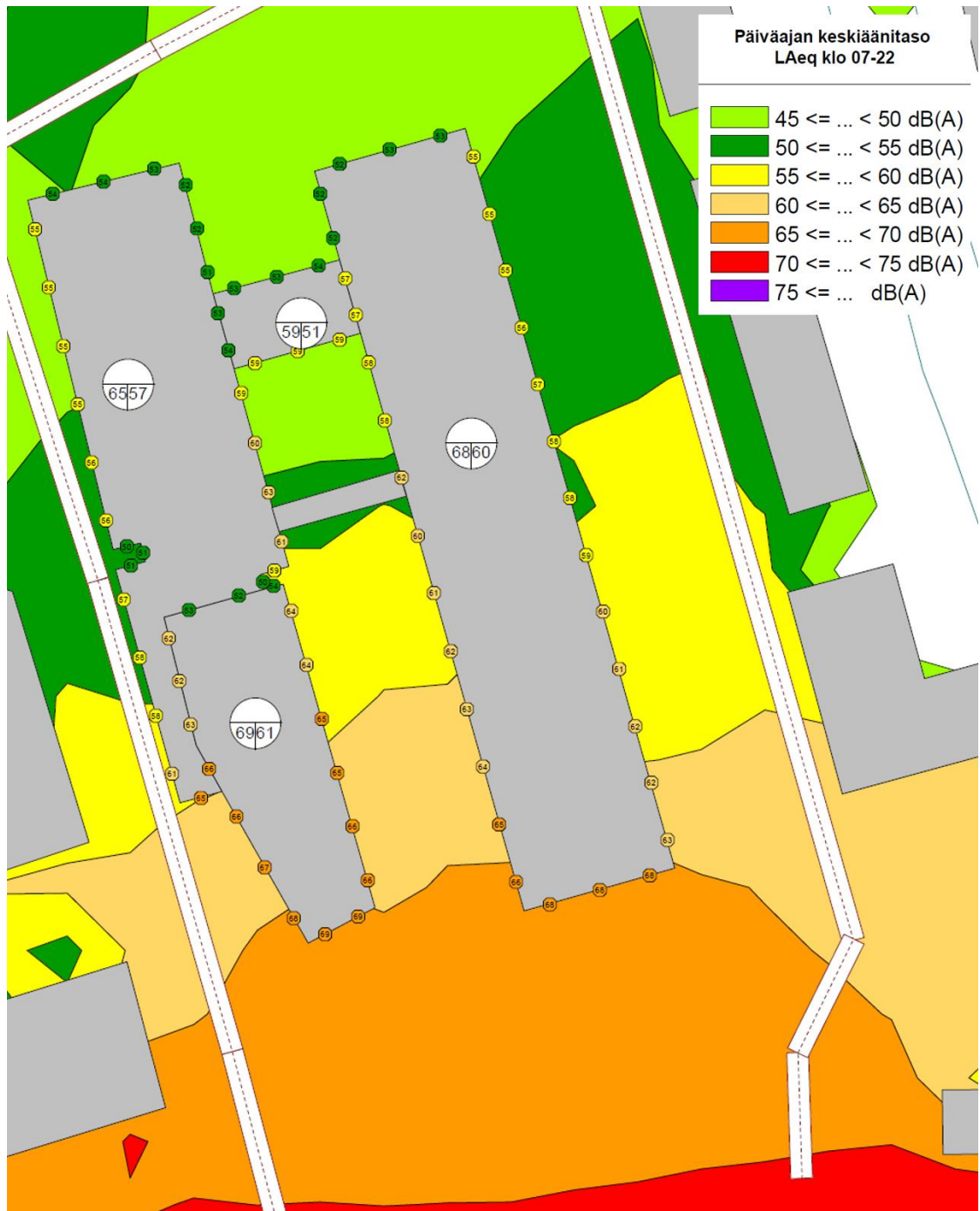
Melun leviämistä on selvitetty alueelle laaditun meluselvityksen perusteella. Meluselvityksen mukaan noin puolella korttelin piha-alueista ylittyy päiväajan ohjearvon mukainen 55 desibelin melu ennustevuoden 2050 tilanteessa, joten näille alueille ei tule sijoittaa ulko-oleskeluun tarkoitettuja alueita. Asemakaavamääräyksellä on määrätty, että leikki- ja oleskelualueet tulee sijoittaa rakennusten ja/tai melusteiden muodostamaan melukatveeseen siten, että melutason päiväohjearvo ei ylitä.

Rakennuksen julkisivuihin kohdistuu melua korttelialueen eteläosassa, jossa suurin julkisivuun kohdistuva melutaso on päiväajan tilanteessa 69 dB. Sisätiloissa liike- ja toimistohuoneille sallitaan enimmillään 45 desibelin päiväajan keskiäänitaso. Lapsiperheiden sosiaalipalveluiden lastensuojelun vastaanotto toimintaa varten suunniteltu lyhytaikainen majoitus sekä opetus- ja kokoontumistilat sallivat sisätiloissa enimmillään 35 desibelin päiväaikaisen keskiäänitason. Asemakaavassa on merkitty rakennuksen eteläosissa julkisivun ääneneristävyysvaatimus, jotta ohjearvot täyttyvät.

Korttelialueelle sallitaan kaavamuutoksella liike- ja toimistotilojen sijoittamisen lisäksi sosiaali-, terveys- ja hyvinvointipalveluiden sijoittaminen sekä opetus-, palvelu- ja kulttuuritilojen sijoittaminen. Kaavamuutoksessa sallitaan kaavamääräyksellä lisäksi lyhytaikaista majoitusta lapsiperheiden sosiaalipalveluiden lastensuojelun vastaanotto toimintaa varten enintään 20 % korttelialueen rakennusoikeudesta. Päiväkotia tai muita ilman epäpuhtauksille herkkiä toimintoja ei sallita sijoitettavan korttelialueelle.

Asemakaavamääräyksellä on määrätty, että mikäli rakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 65 desibelin päiväaikainen keskiäänitaso, rakennuksen sivuille ei saa sijoittaa lapsiperheiden sosiaalipalveluiden lastensuojelun vastaanotto toimintaa varten suunniteltua lyhytaikaista majoitusta eikä opetus- ja kokoontumistiloja, jos melun enimmäistaso ylittää myös sisätiloissa 35 desibeliä.

Asemakaavamääräyksellä on myös määrätty, mikäli julkisivuun kohdistuu yli 65 dB päiväaikainen keskiäänitaso, asuin- tai majoitushuoneiston tulee avautua myös hiljaisemmalle julkisivun osalle, jolla ulko-oleskelialueiden päiväaikainen melutason ohjearvo ei yletä. Lisäksi on määrätty, että mikäli julkisivuun kohdistuu yli 65 dB päiväaikainen keskiäänitaso, julkisivuille ei saa sijoittaa parvekkeita.



Päiväajan melutaso ennustetilanteessa 2050 (Efterklang 2023).

Ilmanlaadun osalta suunnittelussa on tarkasteltu HSY:n minimi- ja suositusetaisyysk-siä ilmanlaadulle herkille kohteille. Länsiväylän ennusteliikennemäärä on noin 75 000 ajoneuvoa vuorokaudessa vuoden 2050 tilanteessa, jolloin herkkien kohteiden minimietäisyys Länsiväylän ajoradan reunasta on noin 145 metriä ja suositusetaisyys 200 metriä. Minimietäisyys täyttyy lukuun ottamatta olemassa olevan rakennuksen eteläisiä osia. Suositusetaisyys täyttyy vain pienellä osalla olemassa olevan rakennuksen alasta. Tästä syystä asemakaavassa on annettu määräys, jonka mukaan tuloilman suodatukseen ja sijoitteluun tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteen aiheuttamien

epäpuhtauksien takia. Kaava-alueen käyttötarkoitusta on pyritty rajaamaan siten, että siinä otetaan huomioon liikenteen aiheuttamat ilmanlaadun epäpuhtaudet alueella.

4.8 Nimistö

Kaava-alueen nimistö ei muutu kaavamuutoksen myötä.

5 Asemakaavaratkaisun vaikutukset

5.1 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön

Asemakaavan muutoksen myötä tyhjilleen jäänyt toimistorakennus saa uuden käyttötarkoituksen ja tulee parantamaan alueen ihmisten elinoloja tuomalla alueelle uusia palveluja ja elävöittämällä kaupunkikuvaa. Kaavamuutoksella ei mahdollisteta asumista, jolloin piha-alueita ei tarvitse toteuttaa asumiseen suunniteltujen pihojen veroisina kokonaisuuksina. Pihojen ilmeiden tulee kuitenkin olla vehreitä ja niille tulee istuttaa puita ja pensaita. Pihalla kasvava puusto tulee säilyttää.

5.2 Vaikutukset maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon

Asemakaavan muutoksella ei ole juurikaan vaikutusta alueen maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon, sillä kaava-alueella sijaitsevaa olemassa olevaa rakennusta ei tulla muuttamaan. Rakennus on peruskorjattu vuonna 2023 ja rakennuksen pohjoisosaan on rakennettu uusi pääsisäänkäynti, jonka takia vaikutukset ovat vähäisiä.

Pihan pinnat ja kasvillisuus kunnostetaan ja uusitaan tarvittavilta osin. Hulevedet vietetään tontin alueella sadevesikaivoihin sekä tontin eteläreunalla sijaitsevaan avo-ojaan. Vettä läpäisemättömän pinnan osuus kasvaa alueella hieman, minkä vaikutus hulevesien hallintaan on vähäinen.

Alueelta poistuu vähäisesti varjostavaa puustoa. Paahteisuus saattaa lisääntyä piha-alueilla. Paahteisuutta pyritään vähentämään runsaan kasvillisuuden avulla. Kasvillisuus auttaa tasaamaan lämpötilaeroja ja lisäämään ilmankosteutta.

Vaikutuksia ilmastonmuutoksen hillinnän tai sopeutumisen näkökulmasta ei ole erikseen selvitetty. Rakentamisella on ylipäätään suuria ilmastovaikutuksia. Olemassa olevan rakennuksen säilyttäminen ja käytössä pitäminen purkamisen sijaan on ilmaston kannalta hyvä asia. Ilmastovaikutuksia pyritään vähentämään osoittamalla kasvavan kaupungin tarvittava kehittäminen kestävästi kaupunkirakenteen keskelle hyvien joukkoliikenneyhteyksien ja palveluiden äärelle. Rakennuksen toimintojen muuttuminen yksipuolisesta toimistokäytöstä runsaaseen palveluja tarjoavaan edesauttaa ilmastomuutoksen hillinnässä, siten että liikkumistarvetta saadaan vähennettyä ja liikumisen päästöjä ehkäistyä.

5.3 Vaikutukset kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin

Asemakaavan muutoksella istutettavan alueen osa pienenee hieman ajantasa-ase-
makaavan verrattuna autopaikkojen vaatiman tilan takia. Vaikutus luonnon monimuo-
toisuuteen tai luonnonvaroihin on vähäinen. Tontin 8 istutettavalla alueen osalla sijait-
see liito-orava-alue, joskin liito-oravayhteys on katkennut, sillä kaava-alueen länsi-
puolen asuinkorttelin rakentamisen takia alueen puusto on jouduttu kaatamaan Elin-
keino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen luvalla. Vuonna 2022 myönnetyn poikkeamis-
päätöksen mukaan tontin 8 istutettavalla alueen osalla tulee teettää liito-oravaselvitys
ennen minkäänlaisia rakentamistoimenpiteitä tai puidenkaatoa liito-orava-alueella
sekä tarvittaessa hakea ELY-keskukselta poikkeuslupa liito-oravan suojelusta. Ennen
edellä mainittuja toimenpiteitä autopaikkoja ei sallita tontin istutettavan alueen osalle.
Liito-orava yhteyden katkeamisen takia poikkeuslupaa ei kuitenkaan tarvitse enää
erikseen hakea ELY-keskukselta. Istutettavan alueen osan olemassa oleva puusto
sekä maanpinta tulee kuitenkin säilyttää. Mahdolliset kaava-alueelta kaadettavat puut
tulee kuitenkin korvata vastaavalla määrällä puita ja pensaita, jotka tulee istuttaa
kaava-alueen muille tontinosille.

5.4 Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiata- louteen sekä liikenteeseen

Kaavamutoksella alueen palvelutarjonta paranee ja rakennuksen käyttö ja kävijä-
määrät kasvavat, mikä lisää lähialueen sekä tontin sisäistä liikennettä.

5.5 Vaikutukset kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja raken- nettuun ympäristöön

Arkkitehti Aarne Ervin suunnittelema ja vuonna 1971 valmistunut toimistorakennus
saa kaavamutoksen myötä uuden käyttötarkoituksen. Toimistorakennuksen julkisi-
vujen muutostyö toteutetaan alkuperäisiä suunnitelmia kunnioittaen siten, että vanhat
betonipinnat pyritään säilyttämään ja kunnostamaan. Julkisivuihin lisätään silkkipai-
netut lasilevyt periaatteella, että ne voidaan tarvittaessa poistaa. Kaksiosaiset ikkunat
muutetaan yksiosaisiksi, isoiksi energiatehokkaiksi ikkunoiksi ja ikkunoiden edessä
olevat säleiköt poistetaan. Näin luonnonvalon määrä syvässä rakennusrungossa saa-
daan maksimoitua.

Saneerauksen yhteydessä rakennetaan uusi kutsuva, esteetön pääsisäänkäynti toi-
mistorakennuksen pohjoispäätyyn. Sijainti on saavutettavuuden kannalta keskeisem-
mällä paikalla ja tontille järjestetään lisäksi uusi jalankulku- ja pyöräily-yhteys Niitty-
portti-kadulta. Pääsisäänkäynnin yhteyteen rakennetaan koko rakennuksen toimijoita
palvelevat sosiaalitilat ja pääsisäänkäynniltä on hyvät yhteydet kaikkialle rakennuk-
seen. Toimistorakennuksen sisällä tehdään tarvittavia tilamuutoksia vastaamaan uu-
sien käyttäjien tarpeita.

Muutokset alueen eteläosan puustoiseen ja vehreään maisemakuvaan ovat vähäisiä.

5.6 Vaikutukset elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Kaavamuutoksella mahdollistetaan rakennuksen uusi käyttötarkoitus, jolla mahdollistetaan kohteeseen erinomaisesti soveltuvan toimitilakäytön lisäksi sosiaali-, palvelu- ja liiketilakäyttö. Kohde on herättänyt laajasti kiinnostusta palvelutoimijoissa, joiden kanssa käydään laajasti ja aktiivisesti neuvottelua sijoittumisesta kohteeseen. Toimijoita on niin yksityiseltä kuin julkiselta sektoriltakin esimerkiksi seuraavilta toimialoilta: liikuntapalvelut, varhaiskasvatus- ja opetustoimijat, lääkäriasema, kuntoutuspalvelut sekä hoivatoimijat.

Kohteeseen on tehty pitkäaikainen vuokrasopimus Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen kanssa Perhekeskuksen osalta. Perhekeskus avautui syksyllä 2023. Palvelutoimijoiden lisäksi neuvotteluita on käyty myös toimitilakäyttäjien kanssa, joka halutaan muiden toimijoiden lisäksi mahdollistaa kohteessa myös jatkossa.

Hankkeeseen sijoittuvien palvelujen vaikutusalueeseen kuuluvat Niittykumpu, Haukilahti, Matinkylä, Olari ja Westend. Asemakaavan muutos tuo alueelle 600–1000 uutta työpaikkaa.

6 Asemakaavan toteutus

6.1 Rakentamisaikataulu

Alue on jo rakentunut ja olemassa oleva rakennus on jo saneerattu ja on toiminnassa. Palvelutarjonta ja rakennuksen täyttöaste kasvavat jatkuvasti.

6.2 Toteutuksen seuranta

Kaavan toteutuksesta ja seurannasta vastaa Espoon kaupungin rakennusvalvonta ja kaupunkitekniikan keskus.

6.3 Sopimukset

Asemakaavaan liittyy maankäyttösopimus, jonka hoitaa tonttiyksikkö.

7 Suunnittelun vaiheet ja vuorovaikutus

7.1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto

7.1.1 Valmisteluaineiston nähtävilläolo

Kaavasta on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto oli nähtävillä MRA 30§:n mukaisesti 4.9.2023-3.10.2023.

Kaavahanketta esiteltiin Espoon kulttuurikeskuksessa 5.9.2023 järjestetyssä Tapiolan alueellisessa asukastilaisuudessa.

7.1.2 Valmisteluaineistosta saatu palaute ja miten se otettiin huomioon

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistoista saatiin yksi mielipide. Lisäksi saatiin yksi kannanotto ja kaksi lausuntoa. Nähtävilläolon jälkeen kaava-alueen vehreyteen ja sen säilyttämiseen ja mahdolliseen lisäämiseen on kiinnitetty enemmän huomiota.

Mielipiteet

Naapurikiinteistön hallitus antoi mielipiteensä, että kaavamuutoksella tavoitellut uudet käyttötarkoitukset vaikuttavat hyviltä, mutta viheralueiden vähentyminen kaava-alueella ja yleisesti ottaen Niittykummun alueella huolettaa heitä.

Espoon kaupunginmuseo

Kaupunginmuseo antoi kannanoton, että on erittäin tervetullutta, kun tyhjilleen jääneelle toimistorakennukselle on löydetty uusi käyttötarkoitus ja että uuden käytön vaatimat muutokset on suunniteltu alkuperäistä arkkitehtuuria kunnioittaen. Nyt esillä olevalla asemakaavamuutoksella kaavatilanne päivitetään uuden käytön mukaiseksi eikä kaupunginmuseolla ollut siihen huomauttamista.

Caruna Espoo Oy

Caruna lausui, että kaava-alueella on Caruna Espoo Oy:n sähköjakeluverkkoon kuuluvia 20 kV ja 0,4 kV maakaapeleita. Nykyisessä rakennuksessa sijaitsee asiakasomisteinen muuntamo. Vaikutuksista sähköjakeluun otetaan kantaa kaavan tarkentuessa. Mahdolliset tarvittavat johto- ja muuntamosiirrot tehdään Caruna Espoon toimesta ja siirtokustannuksista vastaa siirron tilaaja. Siirrot edellyttävät, että komponenteille järjestyy uusi pysyvä sijainti. Muuta huomautettavaa ei ollut osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Lisäksi he toivoivat mahdollisuutta antaa lausunto, kun kaava etenee ehdotusvaiheeseen.

HSY

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esitti kannanottonaan, että kaava-alueella palvelevat yleiset vesijohdot ja viemärit on rakennettu valmiiksi eikä kaava-muutos edellytä niiden siirtämistä.

7.2 Kaavaehdotus

7.2.1 Kaavaehdotuksen nähtävilläolo

Asemakaavan muutosehdotus oli nähtävillä MRA 27 §:n mukaisesti 10.6. – 9.7.2024.

Kaavahanketta esiteltiin Espoon tapahtumatila Kuplassa 30.5.2024 järjestetyssä Tapiolan alueellisessa asukastilaisuudessa.

7.2.2 Kaavaehdotuksesta saatu palaute ja miten se otettiin huomioon

Kaavaehdotuksesta saatiin yksi (1) muistutus, jossa naapurikiinteistön asukkaat pitivät hanketta hyvänä asiana, mutta huolta aiheutti kaava-alueen ja erityisesti Niittykummun viheralueet ja niiden säästyminen.

Muistutusten lisäksi saatiin 3 kannanottoa ja 5 lausuntoa.

Espoon ympäristönsuojelu

Espoon ympäristönsuojelu pitää erittäin tärkeänä sitä, että kaavamääräyksillä pidetään huolta siitä, etteivät melutasojen ja ilmanlaadun ohjearvot ylity, sillä kaavamuutoksen seurauksena korttelialueella on niin ulkona kuin sisällä nykyistä enemmän ihmisiä, jotka ovat herkkiä melun ja ilmanlaadun aiheuttamille terveyshaitoille.

Ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutuminen tulisi myös ottaa paremmin kantaa kaavamääräyksillä ja selostuksessa.

Piha-alueen kasvillisuudesta tulisi määrittää tarkemmin, kuinka paljon ja mille alueille puustoa ja kasvillisuutta sijoitetaan.

Luontoarvoja on selvitetty riittävästi kaava-alueella. Eteläosan puustoinen alue on liito-oravien elinaluetta. Kaava-alueelta ei ole kuitenkaan koskaan tehty liito-oravien lisääntymis- ja levähdyspaikkaan viittaavia havaintoja, joten kaavaan ei tarvitse tehdä liito-oravien suojelumerkintää.

Kasvun ja oppimisen toimiala

Toimialan mielestä on erittäin tärkeää, että kaavamuutos mahdollistaa koulutilojen sijoittamisen kiinteistöön.

Fortum

Fortum haluaa olla mukana suunnittelualueen kiinteistön kehittämisessä ja on kiinnostunut jatkamaan kaukolämmön toimittamista muutoksen kohteena olevaan kiinteistöön.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Aluetta palvelevat yleiset vesijohdot ja viemärit on rakennettu valmiiksi eikä kaavamuutos edellytä vesihuollon lisärakentamista. Jotta yleisten vesihuoltolinjojen rakentaminen ja ylläpito onnistuu asianmukaisesti, tulee pp-alueen kaavamääräystä tarkentaa muotoon, ”Jalankululle ja pyöräilylle varattu alueen osa, jolle saa sijoittaa yleisiä vesihuoltolinjoja.”.

Caruna Espoo Oy

LPA-1 korttelissa on tarpeen varautua sähköautojen latauksen aiheuttamaan sähkökäytön kasvuun.

Uudenmaan ELY-keskus

Uudenmaan ELY-keskus haluaa tarkentaa kaavamääräystä, jotta vähittäiskaupan suuryksikköä (4000 k-m²) ei muodostuisi useasta eri liiketilasta.

Rakennusta ei ole suojeltu kaavamääräyksin, mutta sen säilymistä tavoitellaan asemakaavaehdotuksen mukaisella rakennusalan muodolla, kerroskorkeudella ja rakentamisen tapaa koskevilla kaavamääräyksillä. Rakennuksen luonne huomioiden, ELY-keskus pitää kaavaratkaisua asianmukaisena.

Suunnittelualueen sijainti on haasteellinen melun ja ilmanlaadun osalta, jolloin melu ja ilmanlaatumääräyksiä tulee tarkentaa ja tarvittaessa lisätä uusia määräyksiä. Lisäksi kaavaan tulisi merkitä julkisivun ääneneristävyysmääräys meluselvityksen mukaisesti, mikäli julkisivulle on tavoitteena mahdollistaa asumista tai muuta melulle herkkää toimintaa.

Ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutuminen tulisi myös ottaa paremmin kantaa kaavamääräyksillä ja selostuksessa

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos muistuttaa nostopaikkojen Espoon kaupunkitekniikan keskuksen linjauksista ja niiden huomioimisesta suunnittelussa. Lisäksi varatiejärjestelyt ja paloilmointimien toiminen, tulee olla kunnossa.

Espoon seudun ympäristöterveys

Espoon seudun ympäristöterveys toteaa, että asemakaava on laadittava siten, ettei rakennuksen käyttäjille aiheudu terveydellistä haittaa.

Melutasojen annetut ohjearvot tulee täytyä ja sisäilmanlaatua tulee ohjata kaavamääräyksillä, siten että herkät toiminnot kiinteistössä on mahdollisia.

Lisäksi ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutuminen tulisi myös ottaa paremmin kantaa kaavamääräyksillä ja selostuksessa

Palautteen huomioiminen kaavaehdotuksessa

Kaavaehdotusta on päivitetty saatujen palautteiden perusteella tarkentamalla piha-alueiden-, melu- ja ilmanlaatumääräyksiä. Lisäksi lisättiin kaavamerkinnät koskien etelänpuoleisten julkisivujen ääneneristävyyttä sekä sisäpihan puilla istutettavan alueen osaa.

Tehdyt muutokset olivat luonteeltaan sellaisia, ettei kaavaehdotusta ollut tarpeen asettaa uudelleen nähtäville.

7.3

Kaavan hyväksyminen

Asemakaavan muutoksen hyväksyy kaupunginhallitus.

7.4 Yhteistyö kaavan valmistelun aikana

Asemakaavan muutos on laadittu yhteistyössä hakijan työryhmän kanssa.

Hankkeen edustajat ja suunnittelukonsultit

- Joni Laakko, HGR Property Partners Oy, kiinteistökehityspäällikkö
- Ilkka Mäkelä, HGR Property Partners Oy, kiinteistökehitysjohtaja
- Mariitta Helineva, PES-Arkkitehdit Oy, arkkitehti

Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen asemakaavoituksen palvelualueella kaavan valmistelusta on vastannut

- Juho Kuntsi, asemakaavainsinööri
- Hannu Granberg, liikennesuunnittelija
- Aapo Pihkala, maisema-arkkitehti

7.5 Käsittelyvaiheet

Lyhenteet:

- ksj = kaupunkisuunnittelujohtaja
- ksl = kaupunkisuunnittelulautakunta
- kh = kaupunginhallitus
- kv = valtuusto

Päivämäärä	Taho	Tapahtuma
5.4.2023		Kaavoitushakemus saapui
8.6.2023		Kaavahankkeen aloituskokous
21.8.2023	ksj	OAS ja valmisteluaineisto nähtäville
4.9.2023 – 3.10.2023		OAS nähtävillä (MRA 30 §)
22.5.2024	ksl	Kaavaehdotus nähtäville
10.6.2024 - 9.7.2024		Kaavaehdotus nähtävillä
pp.kk.vvvv	ksl	Ehdotusvaiheen viranomaisneuvottelu
pp.kk.vvvv		Ehdotus kaupunginhallitukselle
pp.kk.vvvv		asemakaavaksi
pp.kk.vvvv	ksl, kh, kv	Kaavaehdotuksen hyväksyminen

ESPOON KAUPUNKI

KAUPUNKISUUNNITTELUKESKUS

Juho Kuntsi

Juho Kuntsi

Asemakaavainsinööri

Torsti Hokkanen

Torsti Hokkanen

Kaupunkisuunnittelujohtaja