

Tekninen lautakunta 15.01.2025 § 3

§ 3

Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen juristin päätöstä 13.12.2024, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin

Valmistelijat / lisätiedot:
Haase Meri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen ja antaa vastauksen oikaisuvaatimuksen tekijälle selostusosan mukaisesti.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Juristi hylkäsi hakijan vahingonkorvausvaatimuksen päätöksellään 92 § 13.12.2024. Päätöksestä on tehty 26.12.2024 saapunut oikaisuvaatimus. Oikaisuvaatimus esitetään hylättäväksi.

1. Vahingonkorvausvaatimus

Vahingonkorvaushakemuksen mukaan Espoon kaupungin ajoneuvonsiirtoyksikkö siirsi hakijan ajoneuvon Maapallonkadun paikoitusalueelta Ämmässuon ajoneuvovarastoon 30.7.2024. Hakijan ajoneuvo ei ole ollut tosiasiallisessa liikennekäytössä. Hakija oli ollut kaupunkiin monta kertaa yhteydessä ja sopinut maksavansa siirtolaskun ja hakevansa ajoneuvon ajoneuvovarastolta. Kun hän oli mennyt hakemaan ajoneuvoaan 26.11.2024, hän oli saanut tietää ajoneuvonsa siirtyneen Espoon kaupungin omistukseen 12.10.2024 ja tulleen romutetuksi. Hakija vaatii korvaamaan romutetun ajoneuvonsa arvon 6 876 euroa sekä auton sisällä olleet tavarat (arvo noin 200 euroa).

2. Päätös vahingonkorvausvaatimuksen johdosta

Juristi on päätöksellään 13.12.2024 hylännyt vahingonkorvausvaatimuksen.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) nojalla. Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai

tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (30.12.2019/1508) 13 §:n mukaan siirretyn ajoneuvon, jota omistaja ei ole noutanut varastolta, omistusoikeus siirtyy kunnalle 60 päivän kuluttua siitä, kun omistajan tai haltijan on katsottava saaneen tiedon siirtopäätöksestä.

Ajoneuvon siirtopäätöksessä on kerrottu omistusoikeuden siirtymisestä. Ajoneuvon omistajalle ja haltijalle on postitse lähetetty siirtopäätökset 6.8.2024. Haltijalle on lähetetty siirtopäätös uudelleen 2.9.2024 (toinen tavoitteluyritys).

Ajoneuvon haltija on ottanut yhteyttä ajoneuvojen siirtoyksikköön 13.8.2024, joten hänen on katsottava saaneen tiedon siirtopäätöksestä viimeistään 13.8.2024.

Ajoneuvon omistusoikeuden siirtyminen on kytketty ajoneuvon noutamiseen määräajassa. Laissa ei ole määrätty määräajan katkaisevaa menettelyä. Ajoneuvon haltijan tekemät yhteydenotot eivät siis katkaise määräajan kulumista.

Ajoneuvon omistusoikeuden siirtyminen Espoon kaupungille on tapahtunut 12.10.2024. Kaupunki on oikeutettu hävittämään omistukseensa siirtyneen ajoneuvon.

Espoon kaupungin hallintosäännön III osa n 5. luvun 5 §:n mukaan lakimies (vak.nro 521334) tekee kaupungin puolesta ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain mukaiset päätökset sekä huolehtii kaupungin omistukseen lain nojalla siirtyneen ajoneuvojen hävittämisestä. Kaupungin omistukseen siirtyneen ajoneuvon hävittämisestä ei tehdä erillistä päätöstä. Kaupungin omistukseen siirtyneet ajoneuvot hävitetään palveluntuottajan kanssa tehdyn palvelusopimuksen mukaisesti romuttamalla ne romuajoneuvoasetuksen (Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisen aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa) mukaisesti.

Vahingonkorvausvaatimuksessa on vaadittu vahingonkorvausta myös ajoneuvossa olleesta irtaimesta omaisuudesta. Ajoneuvossa ollutta irtainta omaisuutta ei ole erotettu ajoneuvosta, koska laki ajoneuvojen siirtämisestä ei sellaista määrää tehtäväksi. Ajoneuvossa ollut irtain omaisuus on siirtynyt ajoneuvon mukana kaupungin omistukseen ja se on romutettu ajoneuvon mukana.

Vahingonkorvausvaatimus ajoneuvon arvon korvaamisesta on hylättävä, koska ajoneuvo ei ole ollut enää ajoneuvorekisteriin merkityn omistajan/haltijan omaisuutta.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain nojalla. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

3. Oikaisuvaatimus ja sen perustelut

Oikaisuvaatimuksessaan hakija on sitä mieltä, että kaupunki on edelleen vahingonkorvausvastuussa tapahtuneesta. Hakijan mukaan hän on ollut kaupungin asiakaspalveluun yhteydessä useaan otteeseen ja asiakaspalvelussa hänelle on tehty uusi lasku ja nouto-ohjeet. Hänelle ei ole kerrottu siitä, että ajoneuvoa säilytetään kaupungin ajoneuvovarastossa vain 60 päivää ja että auto tulisi hakea sieltä pian. Hakija olisi käynyt hakemassa autonsa aikaisemmin, jos olisi tiennyt tästä asiasta. Hänen mukaansa asiakaspalvelu on kertonut hänelle väärää tietoa ja häntä on ohjattu harhaan.

4. Perustelut oikaisuvaatimuksen hylkäämiselle

Oikaisuvaatimuksen kohteena olevassa päätöksessä on annettu perusteltu vastaus kaupungin vahingonkorvausvastuusta asiassa. Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain nojalla eli kaupunki on vahingonkorvausvastuussa vain, jos laissa tarkoitettu peruste vastuulle on olemassa.

Hakijan ajoneuvo, joka ei ole ollut tosiasiallisessa liikennekäytössä, on siirretty kaupungin ajoneuvovarastoon 30.7.2024 ja hakijalle on postitettu ajoneuvon varastosiirtopäätös 6.8.2024.

31.7.2024 päivätyssä varastosiirtopäätöksessä kerrotaan, että hakijan ajoneuvo on siirretty varastoon. Siirto- ja säilytyskustannukset peritään ajoneuvon omistajalta tai haltijalta. Ajoneuvo on lunastettavissa 60 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista suorittamalla siirrosta annettavan korvauspäätöksen mukainen summa. Korvauspäätös on saatavissa yhteystiedoissa ilmoitetuista asiakaspalvelupisteistä aukioloaikoina. Korvauspäätös annetaan ajoneuvon rekisteriin merkitylle omistajalle tai haltijalle tai tämän valtuuttamalle henkilölle. Jos ajoneuvoa ei lunasteta edellä mainitun ajan kuluessa, siirtyy sen omistus kaupungille. Vahingonkorvaushakemuksen liitteen mukaan hakija on ottanut ajoneuvojen siirtoyksikköön yhteyttä 13.8.2024, jolloin hänen viimeistään on perustellusti katsottava saaneen tiedon siirtopäätöksestä. Hakija on tuolloin kertonut, että hän haluaa tulla hakemaan ajoneuvonsa varastosta ja pyytänyt uutta laskua. Hänelle on annettu uusi lasku ja nouto-ohjeet. Hakija ei kuitenkaan ole hakenut ajoneuvoaan vaan ottanut siirtoyksikköön uudestaan yhteyttä 4.9.2024. Hakija on sanonut haluavansa maksaa laskun ja hakea ajoneuvon. Hän on saanut uuden laskun uudella eräpäivällä.

Hakija on edelleen ottanut ajoneuvonsiirtoyksikköön yhteyttä 6.10.2024 ja pyytänyt ja saanut uuden laskun uudella eräpäivällä.

26.11.2024 hän on ottanut jälleen yhteyttä ajoneuvonsiirtoyksikköön ja ilmoittanut maksaneensa laskun. Tuolloin hän on saanut tietää auton omistuksen siirtyneen kaupungille 12.10.2024 ja ajoneuvon tulleen romutetuksi.

Hakija on kertonut useasti tulevansa hakemaan ajoneuvonsa ja pyytänyt uutta laskua, jotka hän on jättänyt suorittamatta. Hakija ei ole missään vaiheessa tuonut esiin sitä, että hän ei tietäisi, mitä laskun maksamatta jättämisestä sekä ajoneuvon hakematta jättämisestä seuraisi ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain nojalla. Hän on saanut kirjallisen varastosiirtopäätöksen, jossa lakiin perustuva asia (määräaika, jonka kuluessa auto on haettava ja lasku maksettava, muuten auto siirtyy

kaupungin omistukseen) on hänelle kerrottu. Se seikka, että häntä ei ole tästä lakiin perustuvasta asiasta toistuvasti muistutettu ei tarkoita sitä, että kaupunki olisi toiminut huolimattomasti tai laiminlyönyt velvollisuuksiaan.

5. Ratkaisuehdotus

Oikaisuvaatimus on hylättävä, koska asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- (Ei julkaista) Vahingonkorvaushakemus 28.11.2024
- (Ei julkaista) Juristin päätös 13.12.2024, korvaushakemuksen hylkääminen
- (Ei julkaista) Oikaisuvaatimus 26.12.2024
- (Ei julkaista) Varastosiirtopäätös 31.7.2024

Tiedoksi