

Kaupunginhallitus 27.01.2025 § 21

§ 21

## **Valtuustokysymys Länsiväylän liikennemelusta ja meluaidoista Westendissa ja Tapiolassa (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Veikkolainen Olga  
Kaitanen Susanna  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Meri Löyttyniemen ym. 18.11.2024 tekemään valtuustokysymykseen Länsiväylän liikennemelusta ja meluaidoista Westendissä ja Tapiolassa sekä toteaa kysymyksen loppuun käsitellyksi.

### **Käsittely**

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

#### **Valtuustokysymys**

Valtuutettu Meri Löyttyniemi sekä 27 muuta valtuutettua ovat tehneet 18.11.2024 valtuustokysymyksen Länsiväylän liikennemelusta ja meluaidoista Westendissä ja Tapiolassa. Valtuustokysymyksessä kysytään seuraavaa:

1. Milloin viimeksi on mitattu Länsiväylän ja sen alkupäätä ympäröivien asuinalueiden melutasot? Pysyvätkö melutasot asuinalueille annettujen ohjearvojen alapuolella?
2. Miten kaupungin omaa meluntorjuntasuunnitelmaa viedään eteenpäin a) Westendin ja Tapiolan kohdalla? b) koko Länsiväylän varrella?
3. Milloin nykyisiä aitoja voidaan tällä kohdalla parantaa? Mitä kaupunki aikoo tehdä asialle?

#### **Vastaus valtuustokysymykseen**

EU:n ympäristömeludirektiivin (2002/49/EY) mukainen meluselvitys on laadittu vuonna 2022. Melumallinnuksessa oli käytetty vuoden 2021 liikennemäärätietoja. Selvityksessä on arvioitu meluallistusta ja suunniteltu toimenpiteitä melun haittavaikutusten vähentämiseksi. Meluselvitys laaditaan viiden vuoden välein. Meluselvitys kuvaa ulkona havaittavaa melutasoa eikä sen tulosten perusteella voi suoraan päätellä, kuinka suuri

osa Espoon asukkaista kärsii liian suurista melutasoista sisätiloissa. Varsinaisia melumittauksia ei ole tehty. Melumallinnus kuvaa hyvin melutilanteen liikenneväylän ympäristössä. Se ottaa huomioon liikennemäärät, mm. raskaan liikenteen osuuden, melusteet, ajoneuvojen nopeudet ja ympäristön topografian. Vaikka asukasmäärä on kasvanut, Länsiväylän autoliikennemäärä on pysynyt maltillisena. Länsiväylällä Westendin kohdalla autoliikennemäärät ovat vähentyneet. Ennen koronaa v. 2019 liikennemäärä arkisin oli 54 500 ajoneuvoa arkivuorokaudessa ja vuonna 2023 oli 50 500 ajoneuvoa/arkivuorokausi.

Valtioneuvoston päätöksen mukaan (VN 993/992) asumiseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla taaja-missa ja taajamien läheisyydessä melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (L<sub>Aeq</sub>) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22-7) 50 dB.

Kuvassa alla on esitetty mallinnetut Länsiväylän melutasot päivällä vuonna 2022. Tumman- ja vaaleanvihreällä on kuvattu meluvyöhykkeet, joilla piha- ja oleskelualueiden melutason ohjearvot eivät ylity päivällä. Tapiolan puolella Länsirannassa, Tuuliniityssä, Hakalehdossa ja Suviniityssä osalla piha- ja oleskelualueista ohjearvot ylittyvät. Westendin puolella Mäenrinteellä asuinrakennusten pohjoispuolella melutaso on korkea, mutta rakennusten sijoittelulla on saatu melulta suojattuja pihvoja (melutaso on 50-55 dB päivällä). Melumallinnuksen perusteella ei voida suoraan päätellä, kuinka moni asukkaista altistuu liian suurille melutasoille rakennusten sisätiloissa.



Kuva. Tieliiikennemelumu melumallinnuksen mukaan vuonna 2022

Kaupungin omassa meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa esitetään toimenpiteitä meluntorjunnan tehostamiseksi sekä pitkän aikavälin tavoitteet. Toimenpiteet on määritelty seuraavaksi viideksi vuodeksi. Toimintasuunnitelmassa käsitellään pääasiassa pää- ja kokoojakatujen liikennettä. Näiden lisäksi osa toimenpiteistä liittyy maanteiden meluntorjuntaan, josta vastaavat pääosin Väylävirasto ja Uudenmaan ELY-keskus. Lisäksi suunnitelmaan on sisällytetty toimenpiteitä tapahtumien ja työmaiden meluntorjuntaan liittyen.

Kaavoituksessa melun kannalta uudet rakennukset suunnitellaan siten, etteivät ohjearvojen mukaiset melutasot ylity sisällä asuinhuoneistossa, parvekkeilla tai ulkona oleskelupihoilla. Lisäksi asuntojen pohjaratkaisulla ja rakennusmassojen sijoittelulla pyritään suojaamaan asukkaita melulta. Suunnittelussa tavoitellaan säästämään nykyistä kasvillisuutta, lisäämään

uutta katuvihreää sekä turvamaan mahdollisia yhteyksiä alueen viherverkostoon.

Katuverkon meluntorjunnasta vastaa kaupunki. Toimintasuunnitelmassa ei ole listattu seuraavaksi toteutettavia meluestekohteita, koska rahoituksesta ei ole vielä varmuutta. Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa melun leviämistä estäviä suojarakennelmia tällä hetkellä pääosin katujen ja teiden muun parantamisen yhteydessä. Olemassa olevan asutuksen melusuojaus jo rakennettujen väylien varrella on haastavaa resurssien vähyyden takia. Määrärahat ovat hyvin niukat sekä kaupungilla että valtiolla.

Länsiväylä on valtion tie, joten meluntorjunnasta vastaa ensisijaisesti Uudenmaan ELY-keskus Väyläviraston kanssa. Kaupunki voi nostaa Länsiväylän melusteiden korjaustarpeen esille seuraavassa MAL-valmistelussa.

Kaupunkisuunnittelukeskus on ollut yhteydessä Uudenmaan ELY-keskukseen. ELY:ltä saatu vastaus alla.

”Viimeisten vuosien, tai jopa vuosikymmenien, aikana valtion tienpitoviranomaisilla on ollut niukasti määrärahoja melusteiden toteuttamiseen tai peruskorjauksiin. Viime vuosina Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri vastuualueen toimialueelle valtion rahoituksella toteutetut melusteet ovat liittyneet joko suurten liikenneväylien rakentamiseen tai perusparantamiseen. Melusuojausta on toisin sanoen toteutettu lähes ainoastaan erikseen valtion talousarviossa nimettyjen isojen liikenneverkon kehittämisinvestointien yhteydessä. Uudenmaan ELY-keskus ei tällä hetkellä käytössään olevalla rahoituksella pysty toteuttamaan juuri lainkaan erillisiä meluntorjuntakohteita. Toimialueen alueen kaupungit ja kunnat ovat puolestaan rahoittaneet ja toteuttaneet melusuojaushankkeita myös valtion tieverkolle, lähinnä uusien asuinalueiden rakentamisen yhteydessä.

Erillisten meluntorjunta kohteiden suunnitteluvalmiutta on edistetty ensisijaisesti kohteissa, joissa on lukuisia yli 60 dBA:n melulle altistuvia asukkaita. Tällä hetkellä meluntorjuntaa tarvittaisiin vielä useissa kohteissa, joissa ei ole toteutettu lainkaan melusteitä.

Länsiväylän liikennemeluongelma Tapiolan kohdalla on tienpitoviranomaisten tiedossa, mutta mahdollisuudet nykyisten melusteiden uusimiseen ja meluntorjunnan tehostamiseen lähivuosina ovat epätodennäköiset. Nykyisten melusteiden korjaustarve on tiedossamme ja pyrimme parantamaan niiden kuntoa jo ensi kesänä. ”

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

- Valtuustokysymys Länsiväylän liikennemelusta ja meluaidoista