

13.12.2024

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Riku Gabrielsson

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET:	Hansavalkama, Hansakallio, Hansakallio II, Vanttila 1B, Kaukalahdenpuisto
KADUN JA PUISTON NIMI:	Hansatie välillä Räävelintie – Hansapyörä ja Asemapäällikönpuisto

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelualue sijaitsee Kaukalahden kaupunginosassa Helsinki-Turku junaradan pohjoispuolella ja Kaukalahden rautatieaseman länsipuolella. Suunnittelualue rajautuu välille Räävelintie-Hansapyörä.

Suunnitelman mukainen Hansatien osuus on nykyinen Kaukalahden rautatieasemalta länteen johtuva pääkatu, johon liittyy pohjoisesta nykyiset tonttikadut Puikkarinkuja, Riiantie, Hansakallio ja Hansakartano. Hansatien osuudelle toteutetaan keskisaarekkeita ja hidastinpysäkkejä vuosien kuluessa tulleiden palautteiden johdosta liikenneturvallisuutta parantamaan. Riiantien liittymästä itäänpäin sijaitsevaa nykyistä kadun tasoa lasketaan hieman nykyisestä ja Hansakallion liittymän itäreunasta poistetaan nykyistä kasvillisuutta näkemäolosuhteiden parantamiseksi. Hansatie on suunnitteluosuudella pyöräilyn tavoiteverkossa merkitty Espoon sisäistä pyöräliikennettä palvelevaksi pääreitiksi, joten kadun pohjoispuolelle toteutetaan eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Lisäksi suunnitteluosuuden nykyisiin linja-autopysäkkeihin on suunniteltu parantamistoimenpiteitä, jotka nostavat joukkoliikenteen laatutasoa.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Suunnitelman mukainen Hansatien osuus on nykyinen pääkatu, jonka kautta on yhteys Puikkarinkujalle, Riiantielle, Hansakalliolle ja Hansakartanolle. Hansatie palvelee alueen asuin-, työpaikka-, palvelu- ja asiointiliikennettä ja sillä on myös joukkoliikennettä. Hansatie on myös erikoiskuljetusreitti.

2.2 Poikkileikkaus

Hansatien osuus on 1-ajoratainen ja leveys vaihtelee 6,50 – 7,75 metrin välillä. Ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva. Pohjoispuolella ajoradasta reunatuella erotetun pyörätien leveys vaihtelee 2,00 – 2,50 metrin välillä ja jalkakäytävän leveys vaihtelee 1,50 – 2,50 metrin välillä. Ajoradan ja pyörätien väliin sijoittuu 1,50 m leveä erotuskaista välillä Räävelintie-Riiantie ja 1,00 m leveä välillä Riiantie-Hansakallio.

Hansatien n. paalulla 810 säilytetään nykyinen valo-ohjattu suojatieyllitys.

Katusuunnitelman alueella on kuusi linja-autopysäkkiä, joista kolme ovat ajoratapysäkkejä ja kolme pysäkkisyvennyksiä.

2.3 Liikenne

Hansatien liikenne on pääosin alueen asuin-, työpaikka-, palvelu- ja asiointiliikennettä ja sillä on myös melko vilkasta joukkoliikennettä. Linja-autoja kulkee nykyisellään vuorokauden vilkkaimpina tunteina suuntaansa noin 14 autoa. Hansatie on myös erikoiskuljetusreitti ja reitti on 7 m leveille sekä 7 m korkeille kuljetuksille. Hansatien läheisyydessä sijaitsee päiväkoteja ja kouluja sekä palvelukeskus, joten Hansatietä pitkin kulkee ajoittain myös saatto- ja palveluliikennettä.

Hansatien osuuden liikennemäärä (KAVL) on nykyisin noin 3 400 ajon./vrk.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Rakennettavalla alueella piennaralueita nurmetetaan tai perustetaan niityksi ja niille istutetaan puita. Asemapäällikönpuistoon istutetaan puita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan vesihuolto-, tietoliikenne-, energia- ja lämpöverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärintiä. Hulevesiä ohjataan välillä Riianpolku – Hansakallio myös nykyiseen kadun eteläpuolella sijaitsevaan avo-ojaan. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Rakennushanke pitää sisällään vesihuollon rakentamista myös katutoimenpidealueen itäpuolelle välille Hansapyörä – Hansaristi.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,81 - 1,06 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,79 – 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta katuhankkeen yhteydessä, mutta aikanaan radan rakentamisen yhteydessä radan pohjoisreunaan rakennetaan meluseinää Hansatien n. paaluvälille 700 – 870.

3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Hansatien välille Hansakallio – Hansakartano on suunnittelun aikana tutkittu erilaisia vaihtoehtoja kadun poikkileikkausmittojen osalta. Vaihtoehto, jossa kyseiselle liittymävälille saataisiin leveämpi pyörätie ja jalkakäytävä edellyttäisi ajoradan siirtoa ja tukimuuria ajoradan eteläreunaan. Tukimuuri todettiin suunnittelun aikana toteuttamiskelvottomaksi.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Katuosuudelle luodaan nykyistä toimivammat jalankulun ja pyöräilyn väylät sekä autoliikenteen osalta tehdään toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Joukkoliikenteen toiminnallisuutta ja laatutasoa parannetaan saneeraamalla nykyisiä linja-autopysäkkejä. Ajoratojen, jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Katujen reunakivet ovat graniittia. Rakennettavalla alueella piennaralueita nurmetetaan tai perustetaan niityiksi ja niille istutetaan puita. Erotuskaistat, linja-autopysäkkien odotus- ja kyytiinastumistilat, sekä keskisaarekkeet kivetään. Katuosuuden valaistus uusitaan kadunrakentamisen yhteydessä. Katujen ja raittien korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa.

5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Suunniteltavan kadun rakennuskustannukset (milj. euroa) ilman arvonlisäveroa on seuraava:

katu	Kake	HSY-vesihuolto	yhteensä
Hansatie:	2,01	3,15	5,16

Rakentamisen arvioidaan alkavan vuoden 2025 aikana.

6 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnokset ovat olleet kommentoitavana Otakantaa-palvelussa 30.10.–13.11.2023 välisenä aikana. Kommentointiaikana luonnoksista saatiin yhteensä 19 yhteydenottoa Otakantaa, sähköpostin, puhelimitse ja kirjaamon kautta. Saadut palautteet koskivat mm. liikenneturvallisuutta, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyitä sekä linja-autopysäkkejä. Osa kommenteista koski suunnittelualan ulkopuolelle jääviä alueita ja asemakaavoitukseen liittyviä asioita. Kommentit huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Suunnittelun yhteydessä on myös oltu yksittäisiin asukkaisiin ja maanomistajiin yhteydessä tonttien rajapintoihin liittyen.