

Fullmäktige 24.02.2025 § 18

§ 18

Fråga om trafikbuller vid Västerleden och bullerplank i Westend och Hagalund

Beredning och upplysningar:
Veikkolainen Olga
Kaitanen Susanna
fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefon 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Meri Löyttyniemis m.fl. fråga 18.11.2024 om trafikbuller vid Västerleden och bullerplank i Westend och Hagalund och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Fråga

Ledamot Meri Löyttyniemi och 27 andra ledamöter lämnade 18.11.2024 en fråga om trafikbuller vid Västerleden och bullerhinder i Westend och Hagalund. Frågan lyder:

1. När mättes bullernivåerna vid Västerleden och i bostadsområdena vid dess början senast? Håller sig bullernivåerna under riktvärdena för bostadsområdena?
2. Hur verkställs stadens egen plan för bullerbekämpning a) i Westend och Hagalund? b) längs hela Västerleden?
3. När kan de befintliga bullerhindren förbättras? Vad ämnar staden göra åt saken?

Svar på frågan

En bullerutredning har gjorts år 2022 i enlighet med EU:s direktiv om bedömning och hantering av omgivningsbuller (2002/49/EG). I bullermodelleringen användes uppgifter om trafikvolymen år 2021. I utredningen har man uppskattat bullerexponeringen och planerat åtgärder för att minska bullerolägenheterna. Bullerutredningen görs vart femte år. Utredningen beskriver den bullernivå som observeras utomhus, och utifrån resultaten av utredningen kan man inte dra direkta slutsatser om hur stor del av invånarna i Esbo som lider av för höga bullernivåer inomhus. Inga egentliga bullermätningar har gjorts. Bullermodelleringen beskriver bullersituationen i trafikledens omgivning

väl. Modelleringen tar hänsyn till trafikvolymen, bland annat den tunga trafikens andel, bullerhinder, fordonens hastighet och topografin i omgivningen. Trots att invånarantalet har ökat, har biltrafiken längs Västerleden varit måttlig. På Västerleden vid Westend har biltrafiken minskat. Före coronapandemin var trafikvolymen 54 500 fordon per vardag 2019. År 2023 var antalet 50 500 fordon per vardag.

Enligt statsrådets beslut (993/992) bör bullernivån utomhus i bostadsområden, rekreationsområden i tätorter eller i deras omedelbara närhet och i områden avsedda för vårdinrättningar eller läroanstalter under dagen (kl. 7–22) inte överstiga riktvärdet 55 dB för den A-vägda ekvivalentnivån (LA_{eq}) och nattetid (kl. 22–7) får bullernivån inte överstiga riktvärdet 50 dB.

På bilden nedan visas de modellerade bullernivåerna för Västerleden dagtid år 2022. Med mörk- och ljusgrön färg markeras bullerzoner där riktvärdena för bullernivån i gårds- och vistelseområden inte överskrider under dagen. I Västerstranden, Vindängen, Hagliden och Solhöjden i Hagalund överskrider riktvärdena för en del gårds- och vistelseområden. Norr om bostadshusen i Backliden i Westend är bullernivån hög, men byggnadernas placering skyddar mot buller (bullernivån på dagen är 50–55 dB). Utifrån bullermodelleringen kan man inte dra direkta slutsatser om hur många invånare som exponeras för alltför höga bullernivåer inomhus.



Bild. Vägtrafikbuller enligt bullermodellering år 2022.

I stadens handlingsplan för bullerbekämpning föreslås åtgärder för att effektivisera bullerbekämpning samt långsiktiga mål. Åtgärder har fastställts för de kommande fem åren. I handlingsplanen behandlas främst huvudgatornas och matargatornas trafik. En del av åtgärderna sker vid landsvägarna, i huvudsak av Trafikledsverket samt Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland. I planen ingår dessutom åtgärder för bullerbekämpning vid evenemang och på byggarbetsplatser.

Vid planläggningen planeras nya byggnader så att bullernivåerna enligt riktvärdena inte överskrider i bostadslägenheter, på balkonger eller utomhus på vistelsegårdar. Dessutom strävar man efter att skydda invånarna från buller genom utformning av bostädernas planlösningar och placering av byggnadsmassor. Vid planeringen strävar man efter att spara den nuvarande växtligheten, plantera mer långs gatorna och trygga eventuella förbindelser till grönområdena.

Staden ansvarar för bullerbekämpningen i gatunätet. I handlingsplanen anges inte vilka objekt för bullerbekämpning som ska genomföras

härnäst, eftersom finansieringen ännu inte är fastställd. För närvarande planerar och bygger staden huvudsakligen bullerskydd i samband med annan förbättring av gator och vägar. Bullerbekämpning vid befintlig bebyggelse längs befintliga vägar är utmanande på grund av de knappa resurserna. Anslagen är mycket knappa både för staden och för staten.

Västerleden är en statlig väg, vilket innebär att det är Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland som i första hand ansvarar för bullerbekämpningen tillsammans med Trafikledsverket. Staden kan lyfta fram behovet av att reparera bullerhinder längs Västerleden vid nästa beredning av avtalet om markanvändning, boende och trafik.

Stadsplaneringscentralen har varit i kontakt med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland. Närings-, trafik- och miljöcentralens svar nedan:

”Under de senaste åren, eller till och med årtiondena, har de statliga väghållningsmyndigheterna haft knappa anslag för att bygga eller reparera bullerhinder. Under de senaste åren har de bullerhinder som har genomförts med statlig finansiering inom ansvarsområdet för trafik och infrastruktur vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland gällt antingen byggande eller ombyggnad av stora trafikleder. Bullerbekämpning har med andra ord nästan uteslutande genomförts separat i samband med de stora investeringar i utveckling av trafiknätet som anges i statsbudgeten. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland kan, med den finansiering som för närvarande står till dess förfogande, nästan inte alls genomföra separata bullerbekämpningsobjekt. Städerna och kommunerna inom verksamhetsområdet har för sin del finansierat och genomfört projekt för bullerbekämpning också i statens vägnät, närmast i samband med byggandet av nya bostadsområden.

Beredskap att planera separata objekt för bullerbekämpning har främjats i första hand i objekt där det finns många invånare som exponeras för buller över 60 dBA. För närvarande behövs det fortfarande bullerbekämpning vid många objekt där det inte finns bullerhinder alls.

Väghållningsmyndigheterna känner till trafikbullerproblemet längs Västerleden vid Hagalund, men det är osannolikt att de nuvarande bullerhindren kan förnyas och bullerbekämpningen effektiveras under de närmaste åren. Vi är medvetna om behovet av att reparera de nuvarande bullerhindren och strävar efter att förbättra deras skick redan nästa sommar.”

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 27.1.2025 § 21

Förslag

Föredragande
Stadsmiljödirektör Olli Isotalo

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Meri Löyttyniemis m.fl. fråga 18.11.2024 om trafikbuller vid Västerleden och bullerplank i Westend och Hagalund och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustokysymys Länsiväylän liikennemelusta ja meluaidoista

För kännedom