

Fullmäktige 24.03.2025 § 28

§ 28

Fråga om samordning av kollektivtrafikens tidtabeller med skolornas scheman

Beredning och upplysningar:
Kuronen Pauliina

fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefon 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Johanna Karimäkis m.fl. fråga 19.11.2024 om samordning av kollektivtrafikens tidtabeller med skolornas scheman och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Fråga

Johanna Karimäki och 25 andra ledamöter lämnade 19.11.2024 en fråga där de vill ha svar på följande saker om en samordning av kollektivtrafikens tidtabeller med skolornas scheman.

1. Hur beaktar HRT i sin trafikplanering de tider då undervisningen börjar och slutar samt hur sammanpassas dessa tider med kollektivtrafikens tidtabeller?
2. Har HRT:s trafikplanering kontakt med till exempel skolornas rektorer, för optimal trafikplanering med tanke på de tider då undervisningen börjar och slutar?

Samkommunen Helsingforsregionens trafik ansvarar för planeringen av kollektivtrafiken. Esbo stads experter samarbetar dock och kommenterar vid behov också frågor som gäller tidtabellsplanering samt deltar i samarbetsmöten med skolväsendet om ordnandet av kollektivtrafiken. Bemötandet på frågan har utarbetats tillsammans med HRT.

Svar på frågan

1. I Södra Esbo kör bussarna i regel med ett tätt turintervall på 10–15 minuter, vilket innebär att det inte finns något särskilt behov av att anpassa tidtabellerna till skolornas scheman. I Norra Esbo är skoleleverna den viktigaste passagerargruppen och

skolreseförbindelserna är en central fråga som beaktas vid planeringen av kollektivtrafikens tidtabeller.

Många busslinjer betjänar flera skolor där lektionerna börjar och slutar i olika takt. I glesbygden finns det få passagerare och kostnaderna för kollektivtrafiken per passagerare är redan nu stora, vilket innebär att HRT inte alltid kan erbjuda busstrafik till alla skolor så att väntetiden före skoldagens början och efter skoldagen är högst 10–15 minuter.

Busstrafiken betjänar också andra behov än skolresor. Genom tidtabellsplaneringen strävas också efter att säkerställa anslutningarna till spårtrafiken, och därför måste man ibland göra kompromisser i tidtabellsplaneringen.

2. Inför planeringen av tidtabellerna för den kommande vintersäsongen ber HRT varje år skolorna att lämna uppdaterad information om lektionernas start- och sluttider. Vid behov har HRT bett skolorna om mer information, till exempel om antalet elever, för att kunna planera tidtabeller för så många passagerare som möjligt. I vissa fall har det dock varit svårt att få svar på de preciserande frågorna från skolorna och HRT har varit tvungen att planera utifrån bristfälliga uppgifter.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 10.3.2025 § 70

Förslag

Föredragande
Stadsmiljödirektör Olli Isotalo

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Johanna Karimäkis m.fl. fråga 19.11.2024 om samordning av kollektivtrafikens tidtabeller med skolornas scheman och konstaterar att frågan är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustokysymys 18.11.2024 Joukkoliikenteen aikataulujen yhteensovittaminen koulujen aikataulujen kanssa

För kännedom

