

Kaupunginhallitus 31.03.2025 § 95

§ 95

## **Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Kantatie 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt Koivusaaren kohdalla, Helsinki ja Espoo**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Lehikoinen Juhani

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Hanasaaressa Länsiväylän pohjoispuolen maa-alueella on voimassa oleva maanpäällinen asemakaava 221101 Keilalahti-Itämetsä-Karhusaari. Alue on osoitettu merkinnällä LT: Kauttakulku- tai sisääntulotie suoja- ja näkemäalueineen. Tämän alueen pohjoispuolella on voimassa oleva maanpäällinen asemakaava 220805 Keilalahti-Itämetsä-Karhusaari. Alue on osoitettu merkinnällä W: Vesialue. Länsiväylän eteläreunalla on voimassa oleva maanalainen asemakaava 920100 Keilaniemen metrotunneli. Alue on osoitettu merkinnällä ma-LM: Metrotunnelia varten varattu maanalainen tila suojavyöhykkeineen. Varsinaisella Länsiväylän liikennealueella ei ole asemakaavaa.

Alueella on voimassa Espoon eteläosien yleiskaava ja alueella on vireillä yleiskaava nimeltä Yleiskaava 2060.

Alueen kaavat eivät ole ristiriidassa tiesuunnitelman kanssa.

Tiesuunnitelma ottaa huomioon valtakunnallisen tai alueellisen liikennejärjestelmien tavoitteet ja niiden toteutumisen. Espoon osuudella ei tapahdu merkittäviä muutoksia Länsiväylän liikennejärjestelyihin, mm. yhteys Hanasaareen säilyy.

Tiesuunnitelmassa Espoon kaupungin puolelle on suunniteltu pieniltä osin melusteita sekä mahdollisesti pieniltä osin sillan S9 rakenteita. Melusteiden suunnittelussa on pyrittävä estämään lintujen törmäminen läpinäkyviin rakenteisiin teippauksien tai muiden vastaavien keinojen avulla. Merkittävien rakenteiden osalta ei ole muuta huomautettavaa. Espoon kaupunki luovuttaa tienpitoa varten tarvittavan omistamansa maa-alueen normaalia ja lainmukaista korvausta vastaan.

Espoon kaupunki pitää hyvänä, että Hanasaaren sijainti ja sen yhteydet on huomioitu suunnitelmassa. Hanasaaren merkitys kulttuuri-, kongressi- ja hotellikeskuksena on tulevaisuudessa suuri ja on erityisen tärkeää, että jalankulun ja pyöräilyn yhteys Koivusaaren metroasemalle voidaan toteuttaa selkeänä ja sujuvana. Hanasaaren joukkoliikenneyhteydet perustuvat pääosin metroom.

Espoon kaupungilla ei ole tällä hetkellä kaavoitusta tai muuta suunnittelua vireillä Pursiseurankadun jatkeen alueella. Kadun suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa.

## **Käsittely**

## **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän kokouksessa korjaama ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## **Selostus**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Kantatie 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt Koivusaaren kohdalla, Helsinki ja Espoo. Tiesuunnitelma.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää, että Espoon kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista, jotka toimitetaan eri lähetekirjeellä päätyttyä.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

- ELY:n lausuntopyyntö tiesuunnitelmasta Kantatie 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt Koivusaaren kohdalla, Helsinki ja Espoo. Tiesuunnitelma