



Tekninen lautakunta

23.04.2025

Kokoustiedot

Tekninen lautakunta

Aika 23.04.2025 klo 17:00 - 20:10

Paikka Sähköinen Teams-kokous

Läsnä	Grönroos Simo	puheenjohtaja	
	Ahonen Emmi	jäsen	
	Ahonvala Riikka	jäsen	
	Granberg Fred	jäsen	
	Halkosaari Tommi	jäsen	
	Hanhela Heidi	jäsen	saapui klo 17.05 / 25 §, poistui klo 20.00 / 33 §
	Heikkinen Hannu	jäsen	
	Sorri Mikael	varajäsen	
	Ilkko-Ervasti Pauliina	jäsen	poistui klo 19.50 / 32 §
	Lindy Camilla	jäsen	
	Pentikäinen Aulikki	jäsen	saapui klo 17.15 / 25 §
	Seppä Heikki	jäsen	
	Thure-Toivanen Tiina	jäsen	
	Laakso Mikko	kaupunginhallituksen edustaja	
	Reunanen Kasper	nuorisovaltuuston edustaja	poistui klo 19.10 / 32 §
	Tanska Harri	kaupunkitekniikan johtaja	
	Aumala Petteri	juristi	
	Piirainen Ari	kaupungingeodeetti	
	Hänninen Salla	katupäällikkö	
	Lindqvist Hanne	investointipäällikkö	poistui klo 17.45 / 26 §
	Mannermaa Anne	vihertuotantopäällikkö	poistui klo 18.26 / 28 §
	Peippo Tiina	metsänhoitaja	poistui klo 18.10 / 27 §
	Ruokojärvi Harri	metsätalousinsinööri	poistui klo 18.10 / 27 §
	Virtanen Timo	hallintopäällikkö / sihteeri	
Poissa	Hirvasvuopio Janne		

Allekirjoitukset

Simo Grönroos
puheenjohtaja

Timo Virtanen
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Heikki Seppä
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 30.04.2025.

Käsitellyt asiat

Pykälä nro	Liite nro	Kokousasian otsikko	Sivu
§ 23		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 24		Pöytäkirjan tarkastajan valinta	5
§ 25	1 - 3	Espoon vesihuollon toiminta-alue 2024 (Kh-asia)	6
§ 26	4 - 15	Pohjois-Espoon luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman hyväksyminen vuosille 2025–2035 lohkojen 4, 5, 6 ja 8 osalta	10
§ 27	16	Yhteistyösopimus Espoon kaupungin ja Marketanpuiston ystävät ry:n kesken vuosille 2025–2026	13
§ 28	17	Tiekuntien avustusten jakaminen vuonna 2025	15
§ 29	18 - 21	Etuniemenkujan, Etuniemenpuiston ja Tiistinlaakson katu- ja puistosuunnitelman hyväksyminen	18
§ 30	22 - 24	Finnoonniityn ja Holmanniityn katu- ja puistosuunnitelman hyväksyminen	21
§ 31	25 - 29	Kiviruukinkadun, Ruukinmestarintien ja Ruukinmäen itäosan VL-1 ja EV-alueen katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen	24
§ 32	30	Espoon pyöräliikenteen edistämishjelman päivitys 2025 (kh-asia)	28
§ 33		Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä	33
§ 34		Viranhaltijoiden päätökset	34

§ 23

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 17.4.2025 päivätyllä jäsenille, varajäsenille, kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen, nuorisovaltuuston ja henkilöstön lautakuntaan valitsemille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

5/42

Tekninen lautakunta

§ 24

23.04.2025

§ 24

Pöytäkirjan tarkastajan valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Heikki Seppä.

Tekninen lautakunta 23.04.2025 § 25

§ 25

Espoon vesihuollon toiminta-alue 2024 (Kh-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Lindqvist Hanne
Räsänen Mari
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus

a) hyväksyy Espoon vesihuollon toiminta-alue 2024 kartan (liite)

b) hyväksyy Vesihuollon toiminta-alueen sanallisen määrittelyn (liite)

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Taustaa

Vesihuoltolaki (119/2001) määrittää vesihuollon toiminta-alueen laatimisen perusteet. Vesihuoltolakia muutettiin vuonna 2014 (681/2014), missä yhteydessä täsmennettiin myös toiminta-alueen sisältöä ja hyväksymistä koskevia pykäläiä. Vesihuoltolain 7 §:n mukaan kunnan alueella toiminta-alueiden tulee kattaa alueet, joilla kiinteistöjen liittäminen vesihuoltolaitoksen vesijohtoon tai jätevesiviemäriin on tarpeen toteutuneen tai suunnitellun yhdyskuntakehityksen vuoksi. Vesihuoltolain 8 §:n mukaan kunta hyväksyy vesihuoltolaitoksen toiminta-alueen ja tarvittaessa muuttaa hyväksyttyä toiminta-aluetta vesihuollosta huolehtimiseen soveltuvan laitoksen esityksestä tai, jos laitos ei tällaista esitystä ole tehnyt, laitosta kuultuaan. Toiminta-alue, sillä sijaitsevat taajamat sekä vesijohtoverkoston piiriin saatettavat alueet esitetään kartalla, jonka on oltava yleisesti saatavilla

tietoverkossa. Toiminta-alueen hyväksymisestä on tiedotettava riittävässä laajuudessa.

HSY:n vesihuollon toiminta-alueen laatisemasta on sovittu vuoden 2015 alussa allekirjoitetussa sopimuksessa "Puitesopimus kuntatekniikan yhteistyöstä HSY:n ja sen jäsenkuntien kesken" (KT-sopimus).

HSY:n vesihuollon toiminta-alueen päivitys 2024–2026

Päivityksen lähtökohtana on ollut voimassa oleva vesihuollon toiminta-alue, siinä esitetyt muutosehdotukset ja kaupungeilta saadut tiedot toiminta-alueen laajentumisesta vuosien 2024-2026 aikana. Edellä mainitut tiedot tarkistettiin ja päivitettiin vastaamaan toteutunutta ja suunniteltua yhdyskuntakehitystä.

HSY:n vesihuollon toiminta-alue muodostuu pääasiassa kiinteistöistä, jotka sijaitsevat alle 20 metrin päässä liittymiskelpoisesta vesijohdosta ja jätevesiviemäristä. Toiminta-aluekartoilla esitettyjen kiinteistöjen, jotka sijaitsevat yli 20 metrin päässä vesijohdosta tai jätevesiviemäristä, toiminta-alueeseen kuulumisen arvioinnissa sekä liittämiskohdan osoittamisessa noudatetaan sanallisessa määrittelyssä määritellyjä periaatteita.

Vuoden 2024 toiminta-alueen muodostamisen yhteydessä on tarkistettu jo aiemmin toiminta-alueeseen kuuluneita alueita. Aiempaan toiminta-alueeseen on tehty tarkistuslaajennuksia ja toisaalta tarkistussupistamisia. Alueiden supistamisen syynä ovat olleet virheet aiemmassa toiminta-alueessa. Muutokset eivät edellytä vesihuollon palveluiden järjestämisen uudelleen arviointia. Supistettavilla alueilla mahdollisesti sijaitsevat HSY:n vesihuoltoverkostoihin liittyneet kiinteistöt jatkavat HSY:n toiminta-alueen ulkopuolisina asiakkaina.

Toiminta-alue 2024 on rajattu 22.12.2023 voimassa olleiden kiinteistörajojen mukaan ja se koskee kyseisenä ajankohtana kiinteistörekisterissä olleita kiinteistöjä. Toiminta-alueeseen kuulumisen tulkitaan pääsääntöisesti kiinteistökohtaisesti. Mikäli kiinteistörajat ovat muuttuneet kyseisen ajankohdan jälkeen tai uusia kiinteistöjä on rekisteröity, kyseisten kiinteistöjen kuuluminen toiminta-alueeseen arvioidaan erikseen sanallisen määrittelyn mukaan.

Osa kiinteistöistä on rajattu kuulumaan toiminta-alueeseen vain osittain. Toiminta-aluepäätös koskee näiden kiinteistöjen osalta vain sitä osaa kiinteistöstä, joka on rajattu kuuluvaksi toiminta-alueeseen.

Toiminta-alueeseen kuulumisen tulkitaan pääsääntöisesti kiinteistökohtaisesti karttatarkasteluna. Mikäli karttatulkinnassa on epäselvyyttä, arvioidaan kyseisen kiinteistön kuuluminen toiminta-alueeseen erikseen sanallisen määrittelyn mukaan. Tulkintatilanteessa sanallinen määrittely

toiminta-alueeseen kuuluvista kiinteistöistä on suhteessa karttaan määräävä.

Toiminta-alueeseen kuuluvista kiinteistöistä on laadittu sähköisessä muodossa oleva karttaesitys (liite), joka on päätöksen lainvoimaiseksi tulon jälkeen tarkasteltavissa HSY:n karttapalvelussa. Toisella kartalla (liite) on esitetty aiempaan toiminta-aluepäätökseen tehtyt muutokset. Toiminta-alueen sanallinen määrittely on myös liitteenä.

Tässä päivityksessä ei esitetä pidemmän aikavälin arviota vesihuollon toiminta-alueen laajenemisesta, koska samana vuonna valmistuvat neljän vuoden välein päivitettävät HSY:n jäsenkuntien vesihuollon kehittämissuunnitelmat. Kehittämissuunnitelman liitekartalla esitetään pidemmän aikavälin laajeneminen (2025-2034 ja 2034 jälkeen).

Luonnos HSY:n Espoon vesihuollon toiminta-alueesta 2024 on ollut julkisesti nähtävillä 23.12.2024 –26.1.2025 ja siitä on pyydetty lausunnot Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta sekä Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta ja terveydensuojeluviranomaiselta.

Nähtävilläolon jälkeen karttaan on tehty tarkistussupistus puistoalueen osalta.

Luonnoksesta on saatu lausunnot Espoon seudun ympäristöterveydeltä ja Etelä-Savon ELY-keskukukelta.

Espoon seudun ympäristöterveys katsoo, että terveydensuojelullisten perusteiden vuoksi Kalajärven länsipuoli ja Lakiston vedenjakelualue tulisi sisällyttää HSY:n toiminta-alueeseen. Alueet tullaan käsittelemään HSY:n jäsenkuntien vesihuollon kehittämissuunnitelmassa, joka on parhaillaan valmistelussa.

ELY-keskukuksen lausuntoon on laadittu erillinen vastine. Lausunnossa esiin nostettu tavoitteellinen vesihuollon rakentamisen aikataulu huomioitiin muuttamalla "Toiminta-alue 2024 – toiminta-alueen laajeneminen" muotoon "Tavoitteellinen toiminta-alue 2025–2026 – toiminta-alueen laajeneminen" kiinteistörajajen vahvistamisen jälkeen".

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 HSY:n Espoon vesihuollon toiminta-alue 2024
- 2 Muutokset HSY:n Espoon vesihuollon toiminta-alueeseen
- 3 Toiminta-alueen sanallinen määrittely 26.2.2021

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

9/42

Tekninen lautakunta

§ 25

23.04.2025

Oheismateriaali

- Espoon seudun ympäristöterveyden lausunto HSY:n Espoon vesihuollon toiminta-alueuunnoksesta 2024
- ELY-keskuksen lausunto Espoon kaupungin HSY:n vesihuollon toiminta-alueesta
- Vastine ELY-keskuksen lausuntoon

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 23.04.2025 § 26

§ 26

Pohjois-Espoon luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman hyväksyminen vuosille 2025–2035 lohkojen 4, 5, 6 ja 8 osalta

Valmistelijat / lisätiedot:

Ruokojärvi Harri

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy Pohjois-Espoon luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman lohkojen 4, 5, 6 ja 8 osalta vuosille 2025–2035 liitteiden mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Espoon kaupungin hallintosäännön osan I kappaleen 4 20 §:n kohdan 9 mukaan tekninen lautakunta hyväksyy luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelmat.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

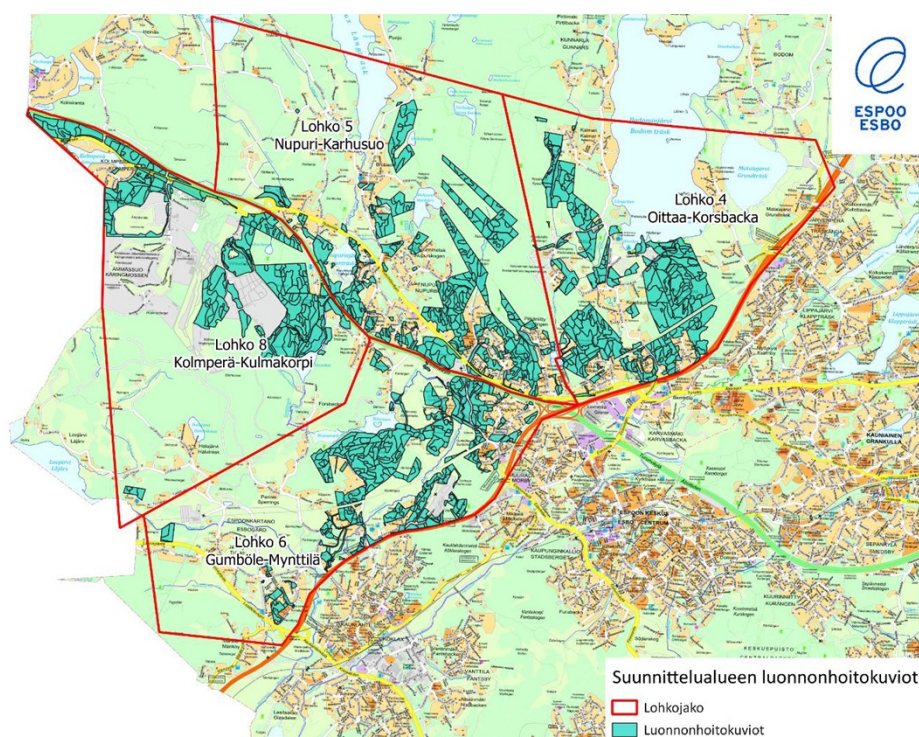
Selostus

Avoimessa kommentoinnissa 21.2.2025–28.2.2025 ollut Pohjois-Espoon luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelma lohkoille 4 Oittaa-Korsbacka, 5 Nupuri-Karhusuo, 6 Gumböle-Mynttilä, 8 Kolmperä-Kulmakorpi esitetään hyväksyttäväksi.

1. Suunnitelman sisältö

Oittaa-Korsbacka, Nuuri-Karhusuo, Gumböle-Mynttilä, Kolmperä-Kulmakorven asuinalueiden luonnonhoitokuvioille on ehdotettu toimenpiteitä vuosille 2025–2035 Espoon metsien ja niittyjen hoidon

toimintamallin mukaisesti. Suunnitelmassa ehdotetaan hakkuita 150,8 hehtaarille, joista 91,5 hehtaarille harvennushakkuita, 9,9 hehtaarille yksittäisten puiden hakkuita, 35,5 hehtaarille ensiharvennusta ja 14 hehtaarille poimintahakkuita. Metsänhoitotöitä ehdotetaan yhteensä 69,4 hehtaarille, haavan istutusta 6,4 hehtaaria, kuusen istutusta 5,4 hehtaaria, mekaanista heinäntorjuntaa 0,5 hehtaaria, männyn istutusta 0,4 hehtaaria, mätästystä 6,4 hehtaaria, pienpuustonhoitoa 85,3 hehtaaria, rauduskoivun istutusta 10,7 hehtaaria ja taimikon hoitoa 25,3 hehtaaria.



Suunnittelualue ja luonnonhoitokuviot.

2. Suunnittelun kulku

Suunnitelma laadittiin vuoden 2024 loppupuolen ja vuoden 2025 kevään aikana. Suunnitelman teko aloitettiin ennako kuvioinnilla, jolloin luonnonhoitokuvioille merkittiin saatavilla oleva tieto kasvupaikka- ja puustotiedoista, luontoarvoista ja kaavoituksesta. Suunnitelman maastoinventointii tehtiin kevään ja kesän 2024 aikana, jolloin ennakkokuvioinnin aikana kerättyjä tietoja täydennettiin ja tarkistettiin. Maastoinventoinnissa kuvioille annettiin toimenpide-ehdotukset. Suunnitelman toimenpide-ehdotukset koottiin suunnitelmaluonnokseksi yhteen alkuvuodesta 2025 ja suunnitelmalle haettiin maisematyölupalausunto.

3. Asukasilta ja avoin kommentointi

Suunnitelman asukasillat järjestettiin 21.1.2025 Karhusuon koululla ja 28.1.2025 Mikkilän koululla. ja suunnitelmaehdotus oli kommentoitavana otakantaa.fi-sivustolla 21.2–28.2.2025 <https://www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/1087/>. Karhusuon asukasillassa oli paikalla 10 asukasta ja Mikkilän asukasillassa 12 asukasta. Avoimessa kommentoinnissa kommentteja tuli yhteensä 14 kappaletta ja suunnittelija vastasi niihin kootusti. Asukkaiden kommenteissa esiin nousi huoli kirjanpainajista, hoidon määrästä, suunnitelman sijoittumisesta kaupungin maille ja tiettyjen kuvioden toimenpiteistä.

Asukkaiden kommentit otettiin huomioon suunnitelman viimeistelyssä ja toimenpiteissä kiinnitetään erityistä huomiota korjuujälkeen, suunnitelmadokumenttien helppolukuisuuteen ja kirjanpainajien tappamien puiden poistamiseen.

4. Suunnitelman toteutus

Suunnitelma pyritään toteuttamaan vuosien 2025–2035 aikana vuotuisissa metsätyöohjelmissa suunnitelmaehdotuksen hyväksymisen jälkeen.

Päätöshistoria

Liitteet

- | | |
|----|---|
| 4 | Pohjois-Espoon luonnon ja maisemanhoitosuunnitelma, lohkot 4, 5, 6 ja 8 |
| 5 | Pohjois-Espoon luonnon ja maisemanhoitosuunnitelma, lohkot 4, 5 ja 6, tiivistelmä |
| 6 | Suunnittelualue ja luonnonhoitokuviot |
| 7 | Kasvupaikkatyypit ja kehitysluokka |
| 8 | Pääpuulaji |
| 9 | Metso- ja metsälakikohteet |
| 10 | Luonnonhoitokuvioden kunnossapitoluokitus |
| 11 | Metsänhoitotyöt |
| 12 | Hakkuut |
| 13 | Pohjois-Espoon Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelma lohkot 4, 5, 6 ja 8 kuviokortit (ei saavutettava) |
| 14 | Maisematyölupalausunto Pohjois-Espoon LM lohkot 4-6 ja 8 |
| 15 | Vuorovaikutuksen yhteenveto |

Oheismateriaali

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 23.04.2025 § 27

§ 27

Yhteistyösopimus Espoon kaupungin ja Marketanpuiston ystävät ry:n kesken vuosille 2025–2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Mannermaa Anne

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy yhteistyösopimuksen Espoon kaupungin ja Marketanpuiston ystävät ry:n kesken vuosille 2025–2026 liitteen mukaisesti.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Yhteistyösopimus Espoon kaupungin ja Marketanpuiston ystävät ry:n kesken vuosille 2025–2026

Marketanpuiston ystävät ry:n hallinnoima Marketanpuiston näyttelypuisto on rakennettu Axxell Utbildning Ab / Trädgård och hantverk oppilaitoksen yhteyteen. Puistossa on mahdollisuus tutustua vapaasti piha- ja puistorakentamisen tekniikoihin, rakenteisiin, valaisimiin, kasveihin ja alan palveluihin aidossa ympäristössä. Marketanpuisto on Suomen ensimmäinen ja suurin piha- ja puistorakentamisen näyttelypuisto. Espoon kaupunki on ollut Marketanpuiston ystävät ry:n jäsen ja toiminnantukija sen perustamisvuodesta 2001 lähtien.

Puisto palvelee viheralan ammattilaisia ja kuluttajia esittelemällä uusia ideoita ja ratkaisumalleja pihoille ja puutarhoille. Puisto avoinna kaikille lukuun ottamatta erillisiä pääsymaksullisia tapahtumia. Espoon kaupunki voi olla erikseen sovittaessa näyttelypuiston ja alueelle sijoittuvien tapahtumien yhteistyötaho.

Yhteistyö Marketanpuiston ry:n kanssa tukee Espoo tarinan luonnonläheisiä arvoja kuten luonnon monimuotoisuuden säilymistä ja asuinympäristön viihtyisyyttä tarjoamalla erilaisia malleja viheralueiden rakentamiseen. Puistossa toteutuu myös ajatus palvelujen tuottamisesta kaupunkiyhteisön voimin. Espoon kaupungin osasto sekä osallisuus yhdistyksessä tarjoaa markkinointikanavan asukkaille, vierailijoille sekä yrityksille.

Yhteistyösopimuksella selkeytetään Marketanpuiston ja Espoon kaupungin rooleja, tavoitteita ja yhteistyönmuotoja. Sopimuksen tavoitteena on parantaa Espoon kaupungin näkyvyyttä niin asukkaille, vierailijoille kuin yrityksille, jotka käyttävät Marketanpuiston palveluja ja samalla lisätä kaupungin verkostoitumista, jotka mahdollistuvat taloudellisen tuen jatkamisen myötä.

Yhteistyösopimus voimassa vuosina 2025 ja 2026. Espoo maksaa vuosittain 20 000 euroa Marketanpuisto Ystävät ry:lle. Korvaus kattaa Espoon kaupungin jäsenmaksun, osaston hoitomaksun sekä yhdistyksen avustuksen.

Yhteistyö mahdollistaa mm. erilaista viestintäyhteistyötä ja Espoon kaupunki voi myös käyttää näyttelypuistoa ilman erillistä korvausta erilaisiin omiin ulkoilmatapahtumiin. Sopimus mahdollistaa myös koulutukseen liittyvän yhteistyön.

Espoon kaupungin korvaus maksetaan kaupunkitekniikan keskuksen määrärahoista.

Espoon kaupungin hallintosäännön osan 1. kohdan 4 20 §:n mukaan tekninen lautakunta myöntää yksityisille yhteisöille talousarviossa osoitetut avustukset.

Päätöshistoria

Liitteet

16 Yhteistyösopimus, Espoon kaupunki ja Marketanpuiston ystävät ry

Oheismateriaali

Tiedoksi

Asianumero 397/02.05.02/2025

Tekninen lautakunta 23.04.2025 § 28

§ 28

Tiekuntien avustusten jakaminen vuonna 2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Laisola Mikael

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta jakaa tiekunta-avustuksia liitteen mukaisesti 29 764,00 euroa.

Sovelletut oikeusohjeet:
Espoon kaupungin hallintosäännön I osa, 4. luku 20 § 5-kohta.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Vuoden 2025 talousarviossa on tiekuntien avustamiseen varattu 30 000 euroa. Avustusta esitetään jaettavaksi vain kunnossapitoon, koska määräraha ei riitä teiden perusparantamiseen.

Tiekunta-avustushakemukset on pitänyt jättää kaupungin kirjaamoon 31.3.2025 mennessä. Määräaikaan mennessä hakemuksia jätettiin 28 kpl.

Avustusperiaatteet

Yksityistielain (560/2018) 84 ja 85 §:ssä säädetään tiekuntien avustamisesta seuraavaa:

”84 §

Kunnan avustus

Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien

tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.

85 §

Liikenteen salliminen avustettavalla tiellä

Jos valtio tai kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien kunnossapidossa, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee. Sama koskee tietä, jonka kunnossapidosta kunta vastaa kustannuksellaan. Tien käytöstä 28 §:n nojalla suoritettavan maksun periminen voidaan kieltää tien kunnossapitoa koskevassa avustuspäätöksessä.

Jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai rekisteriyksikön omistajalle tai liikenneturvallisuudelle, voidaan avustettavan tien käyttö kunnan suostumuksella muiden kuin tieosakkaiden hyväksi kieltää tai sitä rajoittaa taikka avustettava tie sulkea. Kunnan on pyydettävä ennen tällaisen suostumuksen antamista toimivaltaiselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta lausunto.

Jos valtio tai kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien rakentamisessa taikka tie on tehty kokonaan tai osaksi kunnan varoilla, on kymmenen vuoden ajan viimeisen avustuserän nostamisesta tai kunnan tekemän tietyön päättymisestä lukien noudatettava, mitä edellä tässä pykälässä säädetään tien käyttämisestä muiden kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan toimintaan tai liikenteeseen.”

Tekninen lautakunta päätti 17.6.1998, että seuraavia periaatteita noudatetaan yksityisteiden kunnossapidon avustamisessa:

”Avustettavan tai kunnossapitoon otettavan yksityistien tulee olla vähintään kahden pysyvästi asutun kiinteistön pääsytie. Kiinteistön sisäänajoteitä ja tontilla sijaitsevia teitä, tilusteitä ja ainoastaan vapaa-ajan asutukselle johtavia teitä ei avusteta tai oteta kunnossapitoon.

Tiekunta ei saa kieltää siihen kuulumattomien liikennettä ja saa asettaa sille rajoituksia vain ajoneuvon painon suhteen.”

Kaupunki myöntää vuosittain kunnossapitoavustusta tiekunnalle, joka pitää yllä yksityistielain mukaan tiekunnalta edellytettävää kirjanpitoa. Yksityistie voi saada yksityistielain mukaista avustusta kunnalta ja/tai valtiolta vain, jos tiellä on tiekunta.

Avustusten jako

Tiekuntien yhteystiedot tuli olla päivitetty Maanmittauslaitoksen ylläpitämään rekisteriin maaliskuun 2025 loppuun mennessä. Määräaikaan mennessä 28 tiekunnan tiedot olivat Maanmittauslaitoksen rekisteriin päivitetty.

Tiekunta-avustus myönnetään 27 tiekunnalle. Yhden hakeneen tiekunnan hallinnoimat yksityistiet ovat kaupungin hoidossa, joten kyseiselle tiekunnalle ei myönnetä kunnossapitoavustusta.

Kunnossapitoavustus määräytyy tiekunnan omalla kustannuksellaan kunnossapitämän tienpituuden perusteella. Vuoden 2025 avustus on 0,56 €/m.

Avustuksen laskentaperusteena on käytetty tiekunnan ilmoittamaa tiekunnan hoidossa olevaa tienpituutta.

Tiekunnan edellisvuoden menot eivät enää vaikuta avustuksen suuruuteen, koska avustustason alenemisen vuoksi avustus kattaa vain perusosa tiekunnan menoista, jotka pääosin jäävät osakkaiden vastuulle. Avustuksen edellytyksenä on kuitenkin tilinpäätöksen ja tilintarkastuskertomuksen toimittaminen, jotta tiekunnan voidaan todeta toimineen asianmukaisesti.

Päätöshistoria

Liitteet

17 Tiekunta-avustukset 2025

Oheismateriaali

Tiedoksi

Asianumero 3073/10.03.01/2024

Tekninen lautakunta 23.04.2025 § 29

§ 29

Etuniemenkujan, Etuniemenpuiston ja Tiistinlaakson katu- ja puistosuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Koskela Juha

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavan katu- ja puistosuunnitelman:

Finnoon keskus, Tiistinniitty II asemakaava-alue:

Etuniemenkuja, Etuniemenpuisto, Tiistinlaakso,
piirustus numero 7065/001

2. antaa vastaukset suunnitelmaan tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85 ja 90
Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälät (§) 41 ja 46
Espoon kaupungin hallintosääntö 1. osa 4. luku pykälä (§) 20.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (2.–17.12.2024) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Finnoon keskus ja Tiistinniitty II (Finno centrum och Distängen II) – kaava-alueiden katu- ja puistosuunnitelmaehdotus koskee Etuniemenkujan

(Framnäsgränden) katualueen sekä Tiistinlaakson (Distdalen) ja Etuniemenpuiston (Framnäsparken) rakentamista.

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksesta jätettiin kolme muistutusta.



1. Suunnitelman sisältö

Suunnitelmassa kehitetään alueen kautta kulkevaa korvaamatonta liito-oravan ekologista yhteyttä, rakennetaan puistoraitteja sekä parannetaan Etuniemenkujan katualuetta. Nykytilanteessa kaavanmukaista katualuetta tai ohjeellisia ulkoilureittejä ei ole toteutettu, ja liito-oravan ekologinen yhteys on muutamien puiden varassa.

Etuniemenkuja on puistoraittiin päättyvä katu, joka liittyy pohjoispäässä Etuniementiehen. Kadun liikenne on pääosin kadun varressa sijaitsevien kiinteistöjen asukas- ja huoltoliikennettä. Kadun liikennemäärä (KAVL) on alle 500 ajoneuvoa/vrk.

Vapaaniemenreitti toimii lähialueen jalankulku- ja pyöräily-yhteytenä sekä osana Matinkylän ja Kaitaan kaupunginosia yhdistävää verkostoa. Raitti muodostaa keskeisen osan merenrannan ja Espoon Keskuspuiston yhdistävien ulkoilureittien verkostoa.

Kadun ja puistojen alustavat rakennuskustannukset ovat 370 000 euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on 0 euroa. Vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on kadun osalta noin 200 euroa ja puistojen osalta noin 700 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Suunnitelma on laadittu vuoden 2024 aikana. Suunnitelmaluonnos oli kommentointia varten esillä otakantaa.fi -sivustolla 12.9.2024–6.10.2024. Kommentteja tuli 17 kappaletta.

3. Nähtävillä olo

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälä (§) 43:n mukaan nähtävillä 2.–17.12.2024. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 27.11.2024, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksesta jätettiin kolme muistutusta.

5. Rakentaminen

Kadun ja puistojen rakentaminen on tavoitteena aloittaa vuonna 2025.

Päätöshistoria

Liitteet

- | | |
|----|--|
| 18 | Etuniemenkuja, Etuniemenpuisto, Tiistinlaakso, suunnitelmaselostus |
| 19 | Etuniemenkuja, Etuniemenpuisto, Tiistinlaakso, piirustus numero 7065/001 |
| 20 | Muistutuksien lyhennelmät ja vastineet (Etuniemenkuja) |
| 21 | Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av en gatu- och parkplan för Framnäsgränden, Framnäsparken och Distdalen) |

Oheismateriaali

- Muistutus 1 - Ei julkinen (Etunimenkuja)
- Muistutus 2 - Ei julkinen (Etuniemenkuja)
- Muistutus 3 - Ei julkinen (Etunimenkuja)
- Etunimenkuja, kustannusarvio - ei saavutettava

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Tekninen lautakunta

Pöytäkirja
§ 30

21/42
23.04.2025

Asianumero 95/10.03.01/2025

Tekninen lautakunta 23.04.2025 § 30

§ 30

Finnoonniityn ja Holmanniityn katu- ja puistosuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Koskela Juha

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

hyväksyy seuraavan katu- ja puistosuunnitelman:

Yli-Suomenoja II ja Finnoonniitty asemakaava-alue/:

Finnoonniitty ja Holmanniitty, piirustus numero 8022/001

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85, ja 90
Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 41 ja 46
Espoon kaupungin hallintosääntö 1. osa 4. luku pykälä (§) 20.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (17.–31.3.2025) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Yli-Suomenoja II (Övre Finno II) ja Finnoonniitty (Finnoängen) – kaava-alueiden katu- ja puistosuunnitelmaehdotus koskee Finnoonniityn (Finnoängen) katu- ja puistoalueen sekä Holmanniityn (Holmängen) katualueen rakentamista.

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.



1. Suunnitelman sisältö

Suunnittelualue sijaitsee Nöykkiön (30.) kaupunginosassa Yli-Suomenoja II ja Finnoonniitty kaava-alueilla. Hankkeessa laaditaan katusuunnitelma Finnoonniitty- kadun kaakkoisosalle ja pienelle osalle Holmanniitty katualuetta sekä puistosuunnitelma Finnoonniitty-puiston (V) osalle. Alueelle on kaavamuutoksen myötä muodostunut kortteliin 30011 linja-autojen varikkoalue (E-1). Kaavamuutoksen myötä Finnoonniitty-kadun päässä sijaitsevan kääntöpaikan sijainti muuttuu ja nykytilanteessa korttelin läpi kulkevalle kevyen liikenteen yhteydelle muodostetaan korvaava, korttelialueen kiertävä reittiyhteys.

Puistoalueella sijaitsee nykytilanteessa matonpesupaikka, joka säilyy käytössä. Kadun kääntöpaikan yhteyteen esitetään mm. matonpesupaikkaa palvelevat pysäköintipaikat lyhytaikaiselle pysäköinnille ja huoltoajoyhteys matonpesupaikalle sekä läheiselle pumppaamolle. Uusi kevyen liikenteen reitti linjataan matonpesupaikan itäpuolelta varikkoalueen ympäri liittäen se nykyiseen Holmanniitty-raittiin. Puistoalueen kehitettävien kohtien ulkopuolella on liito-oravien kulkua mahdollistavaa puustoa sekä Finnobäckeniin johtava sivu-uoma ja voimajohtolinja.

Finnoonniityn ja Holmanniityn alustavat rakentamiskustannukset ovat 591 500 euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on euroa. Vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on kadun osalta noin 700 euroa ja puistojen osalta noin 270 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Suunnitelma on laadittu vuoden 2024–2025 aikana. Suunnitelmaluonnos oli kommentointia varten esillä otakantaa.fi -sivustolla 16.1.–2.2.2024. Kommentteja tuli kaksi kappaletta.

3. Nähtävillä olo

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälä (§) 43:n mukaan nähtävillä 17.–31.3.2025. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 12.3.2025, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

5. rakentaminen

Kohteen rakentamisen aloitus sisältyy vuoden 2025 rakentamishjelmaan.

Päätöshistoria

Liitteet

- 22 Finnoonniitty, katu ja puistosuunnitelman suunnitelmaselostus
- 23 Finnoonniitty ja Homanniitty, piirustus numero 8022/001
- 24 Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av en gatu- och parkplan för Finnoängen och Holmängen)

Oheismateriaali

- Finnoonniitty-katu, kustannusarvio - ei saavutettava
- Finnoonniitty-puisto, kustannusarvio - ei saavutettava
- Finnoonniitty, kunnossapidon pinta-alat, kustannusarvio - ei saavutettava

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 23.04.2025 § 31

§ 31

Kiviruukinkadun, Ruukinmestarintien ja Ruukinmäen itäosan VL-1 ja EV-alueen katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Salminen Sirpa

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavat katu- ja puistosuunnitelmat:

Kivenlahden teollisuusalue asemakaava-alue:

Kiviruukinkatu, Ruukinmäki VL-1 ja EV-alue, itäosa, piirustus numero 7680/013A

Ruukinmestarintie, piirustus numero 7680/014A

2. antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85 ja 90
Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälät (§) 41 ja 46
Espoon kaupungin hallintosääntö 1. osa 4. luku pykälä (§) 20.

Käsittely

Päätös

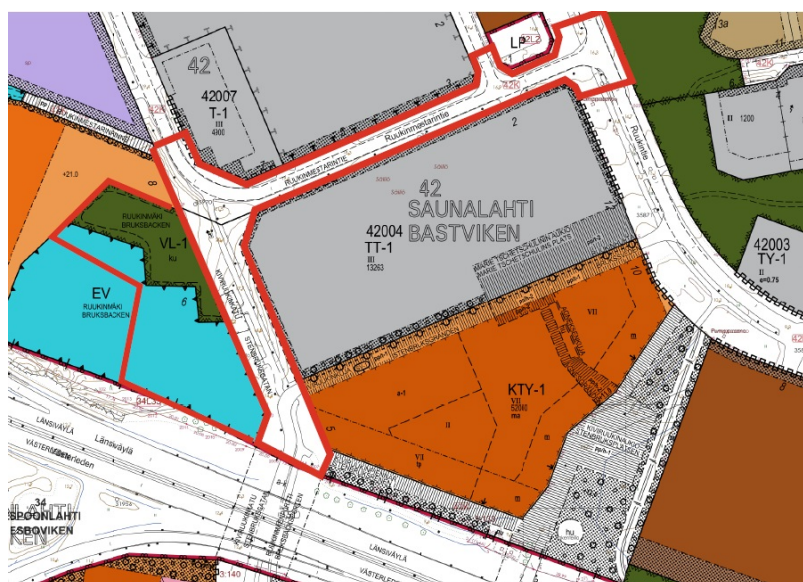
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (17.2.–3.3.2025) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Ruukinhuhta (Brukssveden), Kivenlahden teollisuusalue (Stensvik

industiområde) ja Kivenlahden teollisuusalue, muutos (Stensvik industriområde, ändring) – kaava-alueiden katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset koskevat Kiviruukinkadun (Stensbruksgatan), Ruukinmestarintien (Bruksmästarvägen) ja Ruukinmäki VL-1 ja EV-alue, itäosan (Bruksbacken VL-1 och EV-område, östra delen) rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus ja yksi palaute.



1. Suunnitelman sisältö

Kiviruukinkatu välillä Ruukinmäenportti – Ruukinmestarintie on uusi katuyhteys ja Ruukinmestarintie välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie saneerattava, olemassa oleva katu. Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien katujaksot muodostavat yhdessä tärkeän uuden alueellisen kokoojakatuyhteyden Länsiväylän eteläpuolisen, rakenteilla olevan Kivenlahden metrokeskuksen ja Länsiväylän pohjoispuolisen, maankäytöltään kehitettävän Kiviruukin alueiden välille.

Kiviruukinkadun, Ruukinmäen ja Ruukinmestarintien alustavat rakennuskustannukset ovat n. 2 500 000 euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on n. 150 000 euroa. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 3 800 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Suunnitelmat on laadittu vuosien 2024–2025 aikana. Suunnitelmaluonnokset olivat asukkaiden ja muiden asianosaisten nähtävinä ja kommentoitavina Ota kantaa -sivustolla 15.11.–29.11.2024. Suunnitelmaluonnoksista saatiin kommentteja liittyen kadun suojatiejärjestelyihin, jalkakäytäviin ja pintojen kaltevuuksiin.

Luonnosvaiheen jälkeen suunnitelmiin tehtiin seuraavat muutokset: Ruukinmestarintien pohjoispuolen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie muutettiin jalkakäytäväksi, Ruukinmestarintielle Ruukinkujan kohdalle lisättiin suojatie ja pyöräilijöiden ylityskohta sekä suojatielle Ruukintien risteyksessä lisättiin pyörätien jatke.

3. Nähtävillä olo

Suunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälä (§) 43:n mukaan nähtävillä 17.2.–3.3.2025. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 12.2.2025, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

Nähtävillä olon jälkeen Ruukinmestarintien katusuunnitelmaehdotuksesta poistettiin turvallisuussyistä jalkakäytävää kadun pohjoisreunalta sekä pysäköintitaskuja ja kaksi puuta kadun eteläreunalta tontille operoivien yhdistelmäajoneuvojen tilantarpeen takia. Lisäksi Ruukinmäen koiraitauksesta erotettiin pienten ja isojen koirien aitaukset erilliseksi.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus ja yksi palaute. Sähköpostitse tullut palaute koski väliaidan toteuttamista koirapuistoon.

5. Rakentaminen

Katujen rakentaminen on ohjelmoitu vuosille 2025–2026.

Päätöshistoria

Liitteet

- | | |
|----|---|
| 25 | Kiviruukinkatu, Ruukinmestarintie, Ruukinmäen itäosan VL-1 ja EV-alue, suunnitelmaselostus |
| 26 | Kiviruukinkatu, Ruukinmäki VL-1 ja EV-alue, itäosa, piirustus numero 7680/013A |
| 27 | Ruukinmestarintie, piirustus numero 7680/014A |
| 28 | Muistutuksen lyhennelmä ja vastine (Kiviruukinkatu, Ruukinmestarintie, Ruukinmäen VL-1 ja EV-alue) |
| 29 | Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatu- och parkplaner för Stenbruksgatan, Bruksmästarvägen och östra delen av Bruksbackens VL-1 och EV-område) |

Oheismateriaali

- | | |
|---|-------------------------|
| - | Muistutus - ei julkinen |
|---|-------------------------|

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

27/42

Tekninen lautakunta

§ 31

23.04.2025

- Kiviruukinkatu, kustannusarvio- ei saavutettava
- Ruukinmestarintie, kustannusarvio - ei saavutettava
- Ruukinmäki, kustannusarvio - ei saavutettava
- Kiviruukintie, Ruukinmestarintie, kunnossapidon pinta-alat, kustannusarvio

Tiedoksi

Asianumero 1657/00.04.00/2025

Tekninen lautakunta 23.04.2025 § 32

§ 32

Espoon pyöräliikenteen edistämishjelman päivitys 2025 (kh-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:

Hänninen Salla

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle Espoon pyöräliikenteen edistämishjelman päivityksen 2025 hyväksymistä ohjeellisena noudatettavaksi.

Käsittely

Keskustelun kuluessa Mikael Sorri ehdotti Camilla Lindyn, Emmi Ahosen ja Aulikki Pentikäisen kannattamina, että Espoon pyöräliikenteen edistämishjelmaluonnos palautetaan uudelleen valmisteltavaksi siten, että

"1. Alatavoitteita tarkennetaan konkretian suuntaan (kuten esimerkiksi että "pyöräliikenteelle on suorat ja sujuvat reitit, joilla on selkeät risteysjärjestelyt ja jalankulun ja pyöräliikenteen laadukas erottelu") ja niille laaditaan nykytilan kuvauksen ohella myös mitattavissa oleva tavoite ja tavoitevuosi sekä välitavoite.

2. Alatavoitteille lisätään konkreettiset mittarit (km, lkm., % jne.), joilla tavoitteiden edistymistä voi seurata. Pyöräilyn kulkutapaosuus prosentteina syyskuun arkipäivänä palautetaan seurantamittariksi ja asetetaan sille tavoite sekä tavoitevuosi.

3. Lisätään sivun 27 tavoitekokonaisuuteen "Kehitetään toimintamalleja laadukkaan pyöräinfran suunnitteluun ja rakentamiseen" ensimmäiseksi toimenpidekohdaksi: Pyöräinfran suunnittelussa ja toteutuksessa käytettävien ohjeiden tarkistaminen ja päivittäminen. Ja sille toimenpiteen kuvaukseksi: Tarkistetaan ja päivitetään Espoon pyöräinfran suunnitteluohjeet ja tyyppipiirustukset parhaiden kansainvälisten ja valtakunnallisten ohjeiden, kuten Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnittelu-ohjeen mukaisiksi.

4. Ohjelmaan lisätään erillishankkeiden toteutusohjelma, josta ilmenee myös hankkeen määrärahatarve ja aikataulu.

5. Ohjelmaan lisätään pyöräliikenteen tavoiteverkko, sen toteuttamisaikataulu ja arvio määrärahatarpeesta.

6. Edistämishojelman valmistelussa otetaan huomioon pyöräliikenteen edistämishojelmaa koskevassa keskustelutilaisuudessa 24.4. Otaniemessä esiin nousevat ehdotukset.”

Heikki Seppä ja Hannu Heikkinen ilmoittivat kannattavansa esittelijän ehdotusta ja vastustavansa Sorrin palautusehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että lautakunnan tulee äänestää palautusehdotuksesta. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä niin, asian käsittelyn jatkamista kannattavat äänestävät ”jaa” ja Sorrin palautusehdotusta kannattavat äänestävät ”ei”. Puheenjohtajan ehdotus äänestysmenettelyksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyksessä asian käsittelyn jatkamista kannattivat Simo Grönroos, Heidi Hanhela, Hannu Heikkinen, Pauliina Ilkko-Ervasti, Tiina Thure-Toivanen, Heikki Seppä, Fred Granberg ja Tommi Halkosaari, yhteensä kahdeksan ääntä. Palautusehdotusta puolestaan kannattivat Aulikki Pentikäinen, Riikka Ahonvala, Camilla Lindy, Mikael Sorri ja Emmi Ahonen, yhteensä viisi ääntä. Puheenjohtaja totesi lautakunnan päättäneen jatkaa asian käsittelyä.

Keskustelun jatkuessa Mikael Sorri ehdotti Camilla Lindyn kannattamana, että Espoon pyöräliikenteen edistämishojelmaluonnokseen tehdään seuraavat muutokset:

”1. Alatavoitteita tarkennetaan konkretian suuntaan (kuten esimerkiksi että ”pyöräliikenteelle on suorat ja sujuvat reitit, joilla on selkeät risteysjärjestelyt ja jalankulun ja pyöräliikenteen laadukas erottelu) ja niille laaditaan nykytilan kuvauksen ohella myös mitattavissa oleva tavoite ja tavoitevuosi sekä välitavoite.

2. Alatavoitteille lisätään konkreettiset mittarit (km, lkm., % jne.), joilla tavoitteiden edistymistä voi seurata. Pyöräilyn kulkutapaosuus prosentteina syyskuun arkipäivänä palautetaan seurantamittariksi ja asetetaan sille tavoite sekä tavoitevuosi.

3. Lisätään sivun 27 tavoitekokonaisuuteen ”Kehitetään toimintamalleja laadukkaan pyöräinfran suunnitteluun ja rakentamiseen” ensimmäiseksi toimenpidekohdaksi: Pyöräinfran suunnittelussa ja toteutuksessa käytettävien ohjeiden tarkistaminen ja päivittäminen. Ja sille toimenpiteen kuvaukseksi: Tarkistetaan ja päivitetään Espoon pyöräinfran suunnitteluohjeet ja tyyppipiirustukset parhaiden kansainvälisten ja

valtakunnallisten ohjeiden, kuten Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeen mukaisiksi."

4. Ohjelmaan lisätään erillishankkeiden toteutusohjelma, josta ilmenee myös hankkeen määrärahatarve ja aikataulu.

5. Ohjelmaan lisätään pyöräliikenteen tavoiteverkko, sen toteuttamisaikataulu ja arvio määrärahatarpeesta."

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että lautakunnan tulee äänestää Sorrin muutosehdotuksesta. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä niin, että esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät "jaa" ja Sorrin muutosehdotusta kannattavat äänestävät "ei". Puheenjohtajan ehdotus äänestysmenettelyksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyksessä esittelijän ehdotusta kannattivat Simo Grönroos, Heidi Hanhela, Hannu Heikkinen, Tiina Thure-Toivanen, Heikki Seppä, Fred Granberg ja Tommi Halkosaari, yhteensä seitsemän ääntä. Palautusehdotusta puolestaan kannattivat Aulikki Pentikäinen, Riikka Ahonvala, Camilla Lindy, Mikael Sorri ja Emmi Ahonen, yhteensä viisi ääntä. Pauliina Ilkko-Ervasti oli poissa. Puheenjohtaja totesi lautakunnan hyväksyneen esittelijän ehdotuksen.

Mikael Sorri, Camilla Lindy ja Emmi Ahonen ilmoittivat jättävänsä päätökseen eriävän mielipiteensä.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen.

Mikael Sorri, Camilla Lindy ja Emmi Ahonen jättivät päätökseen eriävän mielipiteensä seuraavasti:

"Pyöräilyn edistämishjelmaluonnos jää nykyisessä muodossaan puutteelliseksi erityisesti ylätasen strategisten tavoitteiden, alatavoitteiden konkretisoinnin sekä edistymisen seurattavuuden näkökulmista. Monet ohjelman keskeiset alatavoitteet ovat yleisluonteisia, eikä niille aseteta mitattavia tavoitteita (esimerkiksi kilometriä, lukumäärää tai prosenttiosuutta), tavoitevuosia tai välitavoitteita. Tämä heikentää niiden ohjausvaikutusta.

Esimerkiksi pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta keskeisten elementtien – kuten suorien ja selkeiden reittien, risteysjärjestelyjen sekä jalankulun ja pyöräliikenteen erottelun – osalta ohjelmasta puuttuvat konkreettiset laatutavoitteet ja mittarit. Ainoa numeerinen viittaus on baanaverkon toteutuminen, jonka osalta esitetään luvut 7 / 65 km (vuonna 2024). Ohjelman vaikuttavuuden lisäämiseksi

ohjelmaan tulisi sisällyttää nykytilan kuvausten lisäksi selkeät, mitattavat tavoitteet tarkasteluvuosille – esimerkiksi 2030 ja 2035.

Ohjelma ei sisällä myöskään pyöräilyn kulkutapaosuuden seurantaan tai sille asetettua tavoitetta, vaikka Espoo on edellisen ohjelman valmistelun yhteydessä allekirjoittanut Brysselin sopimuksen (Charter of Brussels) ja sitoutunut tavoittelemaan pyöräilyn kulkutapaosuuden nostamista 15 prosenttiin. Tällaisen sitoumuksen huomiotta jättäminen on strategisen tason linjanmuutos, joka edellyttäisi kaupunginhallituksen käsittelyä, mikäli siitä ollaan luopumassa. Ohjelmasta ei myöskään käy riittävän selkeästi ilmi tarve päivittää suunnitteluohjeet ja tyyppipiirustukset parhaiden käytänteiden mukaisiksi (mm. Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnittelu - ohje).

Lisäksi ohjelmasta puuttuvat pyöräliikenteen tavoiteverkon toteuttamisaikataulu ja rahoitustarpeen arviointi, kuten myös päivitetty versio erillishankkeiden toteutusohjelmasta. Näiden puutteiden vuoksi ohjelma ei tarjoa riittäviä edellytyksiä kaupungin pitkäjänteiselle suunnittelulle ja investointien ohjaukselle.

Ohjelma on myös sisäisesti ristiriitainen: se toisaalta toteaa, että tavoitteiden toteutuminen edellyttää riittäviä resursseja, mutta ei toisaalta anna viitteitä siitä, että resursseja oltaisiin lisäämässä. Edellisen ohjelmakauden toteuma – muun muassa pyöräilyn erillishankkeiden toistuvat viivästymiset vuosilla – osoittaa, että nykyiset resurssit eivät ole riittävällä tasolla.”

Selostus

Espoossa tavoitellaan liikenteen päästöjen vähentämistä sekä joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytysten parantamista. Pyöräliikenteen edistämishjelmassa määritellään toimenpiteet, joiden avulla tehostetaan ja kehitetään suunnittelun, rakentamisen ja kunnossapidon käytäntöjä pyöräliikenteen edellytysten parantamiseksi. Lisäksi ohjelmassa määritellään toimenpiteitä, joilla lisätään eri ikäisten espoolaisten kannustamista pyöräilyyn sekä arkimatkoilla että vapaa-aikana.

Espoossa on tehty ensimmäinen pyöräilyn edistämishjelma vuonna 2013 ja siinä määritelty pyöräilyn tavoite ja toimenpiteet ulottuivat vuoteen 2024. Edistämishjelman päivitystyön tavoitteena oli löytää parhaat toimenpiteet pyöräliikenteen olosuhteita ja pyöräilyyn kannustamista edistävän toiminnan kehittämiseksi sekä kehittää pyöräliikenteen seuranta ja seurannan mittareita. Edistämishjelman painopisteenä oli kaupungin oma toiminta, ja ohjelma tehtiin aiempaa laaja-alaisempana yhteistyönä toimialojen kesken.

Pyöräliikenteen edistämishjelman laadinnan yhteydessä toteutettiin laaja kaupungin sisäinen vuorovaikutus. Sen avulla parannettiin kaupungin

asiantuntijoiden tietoisuutta pyöräliikenteen edistämisestä ja saatiin tietoa ja ideoita käytännön työssä esiintyvistä haasteista ja kehittämisehdotuksista. Asukkaiden näkemyksiä ja toiveita pyöräliikenteen edistämiseen kerättiin sekä aiemmin tehdyistä kyselytutkimuksista että tämän työn yhteydessä toteutetun kyselyn avulla.

Espoon pyöräliikenteen edistämishjelman päätavoite on:

- Espoossa pyöräily on houkuttelevaa ja turvallista kaikille.
- Lisääntynyt arkiliikkuminen pyörällä edistää espoolaisten hyvinvointia.

Päätavoitetta tarkentamaan määriteltiin kuusi alatavoitetta, jotka koskevat maankäyttöä, palveluverkkoa ja liikennejärjestelmää, pyöräliikenneinfran suunnittelua ja rakentamista, kunnossapitoa ja tilapäisiä liikennejärjestelyjä, pyöräilyyn kannustamista, pyörämatkailua ja vapaa-ajanpyöräilyä sekä seurantaa.

Edistämishjelma sisältää kuuden alatavoitteen alle sijoittuvat 18 toimenpidekokonaisuutta. Tässä ohjelmassa tunnistetut ensimmäiset askeleet on tarkoitus toteuttaa seuraavan noin viiden vuoden kuluessa. Ensimmäisten askeleiden määrittelyssä on otettu huomioon tällä hetkellä käytettävissä olevat henkilöresurssit ja investointimäärärahat eikä merkittäviä lisäresursseja edellyttäviä toimenpiteitä ole esitetty. Tarkoitus on, että seuraavia kehittämistoimenpiteitä tunnistetaan ja ryhdytään toteuttamaan toimenpidekokonaisuuksien sisällä sitä mukaa, kun nyt tunnistetut ensimmäiset askeleet on otettu. Pyöräliikenteen edistämiseksi asetettujen alatavoitteiden toteutumista arvioidaan seurantamittareiden avulla. Seurantamittarit määritettiin osana edistämishjelman laadintaa.

Päätöshistoria

Liitteet

30 Pyöräliikenteen edistämishjelma 2025 (luonnos)

Oheismateriaali

Tiedoksi

§ 33

Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä**Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

1. seuraavat keskeiset infrahankintapäätökset maaliskuun 2025 ajalta:
 - a. Meritien ja Meritienaukion rakentaminen. Urakan hinta on 10 697 097,00 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 13 973 694,42 euroa (hinnat alv. 0). Urakka valmistuu 30.9.2026 ja urakoitsijana toimii Louhintahiekka Oy. Suunnitelmat Meritie (7480/002A), Ridarinreitti (7480/006) ja Syvänsalmenmetsä (74800/200) on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 13.12.2023 ja Syvänsalmenkadun suunnitelma (6844/018) on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 15.11.2017.
 - b. Mankin ylikulkukäytävän rakentaminen. Espoon osuus urakan hinnasta on 413 131,50 euroa, mikä on 50 % Uudenmaan ELY-keskuksen hallinnoiman urakan hinnasta. Urakoitsijana toimii Destia Oy.
 - c. Mynttilän alueen katujen ja Mynttiläntien sillan rakentaminen. Urakan hinta on 3 167 727,00 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 3 852 963,55 euroa (hinnat alv. 0). Urakka valmistuu 19.6.2026 ja urakoitsijana toimii GRK Suomi Oy.
 - d. Lumenhallinnan hankintakokonaisuuteen osallistuminen yhdessä Helsingin ja Vantaan kaupunkien sekä Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaitos Staran ja Helsingin Satama Oy:n kanssa. Päätöksellä ei sitouduta yksittäisiin hankintoihin, vaan Espoo tekee hankintoja tarpeensa mukaan sopimuskauden aikana vuosina 2025–2033 erillisillä hankintapäätöksillä. Espoon osalta sopimuksen arvioitu arvo sopimuskaudella on 1,4 milj. euroa.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 34

Viranhaltijoiden päätökset

Valmistelijat / lisätiedot

Anne Ranta

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelinnumero 09 816 21 (vaihe)

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

- a) merkitsee tiedoksi päätökset, jotka teknisen lautakunnan puheenjohtaja on jättänyt siirtämättä lautakunnan käsiteltäväksi:
1. Kaupunkiliikennepäällikön päätöspöytäkirja 21.3.2025, Hankinta-asiat § 1 (Espoon bussipysäkkien esteettömyys-kartoituksen hankinta Riesa Consultative Oy:ltä)
 2. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 24.3.2025, Yleiset asiat § 8 (Maankäytösopimukseen perustuvan sopimuskorvauksen maksuajankohdan muuttaminen).
- b) ei käytä kuntalain 92 § mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:
3. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 9.4.2025, Hankinta-asiat § 14 (Asianajopalveluiden hankinta).
 4. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 10.4.2025, Yleiset asiat § 9 (Ajoneuvojen luovutus).
 5. Katupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2025, Katu- ja puistoasiat § 8 (Puistosuunnitelman hyväksyminen, Hansakallio).
 6. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 15.4.2025, Katu- ja puistoasiat § 2 (Olarinluoman katusuunnitelman vähäinen muutos).
 7. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 16.4.2025, Katu- ja puistoasiat § 3 (Veräjäpellonkadun katusuunnitelman vähäinen muutos).
 8. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 17.4.2025, Katu- ja puistoasiat § 4 (Kyläsepäntien ja Bengtsbyntien katusuunnitelmien vähäiset muutokset).

9. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 22.4.2024, Hankinta-asiat § 1 (Datatyökalu mikromuuttamispalveluiden seurantaan ja hallintaan).

Sovelletut oikeusohjeet:
Kuntalaki 92 §
Espoon kaupungin hallintosääntö, osa II 14 §

Käsittely

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen päätökset 5–9.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Oheismateriaali

Otsikko
(Ei julkaista) Päätökset 1–9
(Ei julkaista) Päätöksiä, joiden otto-oikeuden käytöstä lautakunta on aiemmin luopunut 1–28

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 23, § 24, § 25, § 32, § 33, § 34

Muutoksenhakukielto

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 26, § 27, § 28**Oikaisuvaatimusohje**

Edellä mainittuihin teknisen lautakunnan päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Espoon tekniselle lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut suostumuksensa sähköiseen tiedoksiantoon, niin asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava tekniselle lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille Espoon kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Kirjaamon osoite on:

Käyntiosoite:	Siltakatu 11
Aukioloaika:	ma-pe 10.00 - 15.45
Postiosoite:	PL 1
	02070 ESPOON KAUPUNKI
Sähköposti:	kirjaamo@espoo.fi
Telekopio:	+358-(0)9-816 22495
Vaihde:	+358-(0)9-81621

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 29, § 30, § 31

Muutoksenhaku päätökseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä

Valitusviranomainen ja valitusaika

Yllämainittuihin alueidenkäyttölain 85 §:ssä ja 90 §:ssä sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 §:ssä ja 46 §:ssä tarkoitettuihin katusuunnitelman tai yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella Helsingin hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitukseen oikeutettu

Valitusoikeus on:

- sillä, johon päätös on kohdistettu;
- sillä, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta;
- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava.

Valituskirjelmään on liitettävä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Lisäksi valituskirjelmään on liitettävä valtakirja, mikäli valittaja käyttää asiamiestä.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus, kirjaamo
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000
Telekopio: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi
Virastoaika: 8.00 – 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua tuomioistuinmaksulain (1020/2024) mukaisesti. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Anvisning för sökande av ändring i beslut om godkännande av gatuplan och plan för allmänna områden

Myndighet och tid

Ovan nämnda beslut om godkännande av gatuplaner som avses i 85 § i lagen om områdesanvändning samt i 41 § i markanvändnings- och byggförordningen eller beslut om parker eller andra allmänna områden som avses i 90 § i lagen om områdesanvändning samt i 46 § i markandvändnings- och byggförordningen kan överklagas skriftligen hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar efter delfåendet.

En part anses, om inte annat kan påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter det att brevet avsänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller av ett särskilt delgivningsbevis. Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden.

Om besvärstidens sista dag är en helgdag eller en annan dag då ämbetsverken är stängda, får besvärsskriften lämnas in den första vardagen efter denna dag.

Besvärsrätt

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser;
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Besvärsskriften

I besvärsskriften ska uppges:

- ändringssökandens namn och hemkommun
- det beslut som överklagas, i original eller som kopia;
- till vilka delar beslutet överklagas och de ändringar som yrkas i beslutet
- grunderna för yrkandet
- adress och telefonnummer för meddelande i ärendet till ändringssökanden.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som överklagar eller av den som avfattat skriften.

Till besvärsskriften ska fogas bevis över dagen för delfåendet eller annan utredning över från vilken dag besvärstiden ska räknas, samt de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare tillställts myndigheten.

Till besvärsskriften ska dessutom fogas en fullmakt, om ändringssökanden använder sig av ombud.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol under adress

Helsingfors förvaltningsdomstol, registraturen
Banbyggarvägen 5
00520 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000
Fax: 029 56 42079
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Ämbetstid 8.00 – 16.15

Besvärsskriften kan på egen risk sändas per post eller med bud. Anlitas posten ska besvärsskriften avsändas i så god tid att den hinner fram den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per fax eller e-post inom den utsatta tiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgängligt för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Avgift för behandling av överklagandet

Av den överklagande uppbärs en rättegångsavgift enligt lagen om domstolsavgift (1020/2024). Ytterligare information om avgiften lämnas av besvärsmyndigheten.