

Vastauksia Laaksoalahden urheilupuiston skeittipaikan puistosuunnitelmaluonnoksen kommentteihin

Espoon kaupunkitekniikan keskus kiittää Laaksoalahden urheilupuiston skeittipaikan puistosuunnitelmaa kommentoineita. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavissa Otakantaa.fi -palvelussa 17.3.–30.3.2025 ja suunnitelmaan saatiin viisi kommenttia. Sen lisäksi yksi kommentti lähetettiin sähköpostitse. Kommentit on jaoteltu ja niihin on vastattu aihealueittain.

Lisätietoja antaa: Markus Sihvoin, markus.sihvoin@espoo.fi

Pumptrack:

"Samalla voisi alueelle tulla pumptrack, vastaava kuin Helsingin Savelassa tai Ilolassa. Molemmat mainitut melko ruuhkaisia ja kaukana, joten ehdottomasti lisää pump trackeille olisi kysyntää"

"Erittäin hyvä juttu! Pump track kiertämään skeittiparkki olisi hyvä lisä!"

Vastaus: Laaksoalahden urheilupuiston skeittipaikan tila ei valitettavasti riitä pumptrack-radan toteuttamiseen. Myöskään budjettia toteuttamiseen ei ole riittävästi. Onneksi Savelaa ja Ilolaa lähempääkin löytyy harrastusmahdollisuuksia: Espoossa on pumptrack-rata Espoonlahden urheilupuistossa sekä BMX-rata Matinkylän urheilupuistoissa. Tämän lisäksi Leppävaaran urheilupuistoon on valmistumassa vuoden 2025 aikana uusi pumptrack-rata.

Scoottaajien huomiointi:

"Toivon että suunnitteluun on otettu mukaan myös scoottauksen asiantuntijoita. Skeittiparkkeja kiertäessä kokemukseni mukaan käyttäjistä n. 1/10 on skeittaajia ja 9/10 scoottaajia. Tästä huolimatta parkit suunnitellaan käsitykseni mukaan pääosin skeittaajien ehdoilla. Mutta se marmatuksesta, mahtavaa kun saadaan Laaksoalahteen oma skeitti/scoottiparkki!!!"

Vastaus: Skeittipaikkaa on kehitetty yhdessä harrastajien kanssa kahdessa työpajassa Tapiolan skeittihallilla. 21.1. järjestetyssä työpajassa suunnitteluun osallistui scoottaajia. Työpajassa välineitä muokattiin niin, että skeittauksen lisäksi niissä onnistuu myös scoottaus. Lisäksi ideointiin välineitä, jotka toimivat parhaiten scoottaajille, ja toissijaisesti skeittaajille.

Välineistö:

"Kaikki perushommat tuolta löytyy, mikä onkin jo hyvä alku. Kannustaisin kyllä miettimään uudelleen, mitä virkaa on sillä, että kahdessa eri paikassa täysin samanlaiset 2x kurbi ja reili alaspäin. Toki jos mittavia eroja korkeudessa yms. niin ehkä treenaamisen puolesta ihan hyväksyttävää, mutta resurssien käytöstä voi olla montaa eri mieltä. Samoin kurbia kahdessa eri kohdassa ja toisessa myös manuaaleihin soveltuvaa tasoa.

Voisiko olla, että kahden pienen obstaakkelin sijasta tulisikin yksi, missä olisi mahdollisuus rouhia pidempiä grindejä ja nautiskella pidemmistä manuaaleista?"

Vastaus: Esittelimme käyttäjille 21.1. järjestetyssä työpajassa kahta luonnosvaihtoehtoa. Kommentoitavana ollut luonnos on näistä kahdesta vaihtoehdosta harrastajien kanssa yhdessä suunniteltu versio. Tähän versioon haluttiin samankaltaiset välineet skeittipaikan eteläpäätyyn ja keskelle, mutta niin, että ne ovat eri mittakaavassa. Skeittipaikan eteläpäädyssä olevat välineet (kurbit ja reili) ovat kokoluokaltaan suuria, ja keskialueella samanlaiset välineet ovat puolestaan pieniä.

Yksittäiset, kooltaan pienemmät välineet (kurbit ja manuboksit) ovat harrastajien kanssa yhdessä suunniteltuja. Skeittipaikan toteutussuunnitteluvaiheessa näihin on vielä mahdollisesti tulossa muutoksia, esim. yhdistelemällä yksittäisiä välineitä suuremmiksi kokonaisuuksiksi.

Melu:

"Miten on huomioitu Laaksoalahden skeittipaikan osalta lähialueen asukkaille koituva/lisääntyvä meluhaitta (skeittauksen ääni, nuoriso soittaa musiikkia ja kerääntyy yötä myöten)?"

Vastaus: [Helsingin skeittipaikkaohjelman](#) mukaan meluhaittojen ennaltaehkäisemiseksi uusien skeittipaikkojen sijoittamisessa on sovellettu 100 metrin vähimmäisetäisyyttä. Tähän viitataan myös [Espoon skeittipaikkaohjelmassa](#).

Etäisyys suosituksen käyttö on kokemusten mukaan toiminut hyvin ja se on ainakin Helsingissä käytännössä lähes lopettanut skeittipaikoista aiheutuneet meluun liittyvät asukasyhteydenotot. Laaksoalahden urheilupuistossa skeittialueen reuna on noin 140 metrin päässä lähimmästä asuintalosta. Espoossa on useita lähempänä asutusta sijaitsevaa skeittipaikkoja, kuten Metsämaa (50 metriä), Kirkkojärvi (60 metriä), Pisanpuisto (70 metriä), Niittykumpu (100 metriä) ja Suurpelto (110 metriä).

Laaksoalahdessa skeittipaikan alustaksi ehdotetaan betonia, jonka melutaso on huomattavasti alhaisempi verrattuna asfaltille metallista tai vanerista toteutettuihin rakenteisiin.

"Tuleeko urheilupuiston alueelle myös iltahiljaisuusvaatimus klo 22, kuten suurella osalla muista Espoon urheilupuistoista on?"

Vastaus: Alueelle tulee säännöt, joissa skeittaus sallitaan vain 07.00–22.00 välisenä aikana. Valaistus sammuu kello 22.00.

"Onko ajatuksena rakentaa meluvalleja urheilupuiston ja Pitkäjärventien väliin?"

Vastaus: Ei ole.

Nopeusrajoitukset:

"Tuleeko alueelle myös Pitkäjärventien osalta 30km/h nopeusrajoitus kuten yleensä on koulujen ja liikuntapaikkojen läheisyydessä? Pelkkä uusi suojatie ei auta kun autot kaahaa ja nuoriso hurjastelee mopoautoilla ja mopoilla."

"Ko. alueella on alakoulu, urheilupuisto, jää- ja jalkapallohalli, uimaranta, päiväkotijne, ja päivittäin siinä kulkee satoja lapsia itsenäisesti sekä satoja autoja suuntaan jos toiseen. Alueen turvallisuuteen pitäisi kokonaisuudessaan kiinnittää entistä enemmän huomiota, kun alueella ohjataan skeittipuiston myötä yhä enemmän lapsia ja nuoria. Miksi Pitkäjärventielle on tuossa urheilupuiston ja koulun kohdalla 50km/h nopeusrajoitus, vaikka vastaavilla alueilla muualla Espoossa on nopeusrajoitus 30km/h ja hidastetöyssyjä jne? "

Vastaus: Pitkäjärventie on katuluokaltaan pääkatu, jonka tehtävä on välittää pitkämatkaista autoliikennettä. Lisäksi Pitkäjärventielle kulkee useampi bussireitti ja myös joukkoliikenteen runkolinja. Joukkoliikenteen runkolinjojen reiteillä pyritään pitämään riittävä nopeustaso, jotta matka-ajat pysyisivät kohtuullisina.

Kadun liikennejärjestelyt on myös suunniteltu 50 km/h:n nopeusrajoituksen mukaisesti, minkä vuoksi kadulla on koulun kohdalla alikulku sekä suurin osa suojateista on valo-ohjattuja tai keskisaarekkeellisia. Kadun luonteen vuoksi 30 km/h:n nopeusrajoitusta ei todennäköisesti noudatettaisi, mutta kadunylityksen turvallisuus on pyritty varmistamaan muilla edellä mainituilla keinoilla. Samat periaatteet ovat käytössä muuallakin Espoossa. Koululle ja liikuntapuistoon johtavilla tonttikaduilla (Lähdepurontie ja Lähderanta) on jo nykytilassa 30 km/h nopeusrajoitus.

Kommentti, joka ei tarvitse vastausta:

"Skeittiparkki on erittäin hyvä ja kaivattu lisä Laaksoalahden urheilutarjontaan. Monipuoliset liikuntamahdollisuudet on alueen valttikortti."