

Fullmäktige 28.04.2025 § 58

§ 58

Motion om att förbättra säkerheten och trivseln på Strandpromenaden

Beredning och upplysningar:
Salo Jaana

fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefon 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Juri Aaltonens m.fl. motion 16.9.2024 om att förbättra säkerheten och trivseln på Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Cederlöf lämnade understödd av Uotila med flera följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att en utvidgning av en hastighetsbegränsning på 10 kilometer per timme till de livligaste avsnitten på Strandpromenaden i Esbo samt uppsättning av skyltar om hastighetsbegränsningen utreds år 2025.

Tiina Elo lämnade understödd av Uotila m.fl. följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att alternativa rutter för cykling vid de livligaste delarna av Strandpromenaden märks ut tydligare i terrängen.

Kajava lämnade understödd av Puntila följande förslag till hemställan:

Fullmäktige hemställer att särskild uppmärksamhet ägnas skyltarnas utseende, så att strandlandskapen inte förstörs av skyltarna.

Efter avslutad diskussion konstaterade ordföranden att stadsstyrelsens förslag hade godkänts enhälligt.

Därefter behandlades förslagen till hemställningar.

Ordföranden frågade om Cederlöfs förslag kan godkännas enhälligt. Eftersom förslaget rönste motstånd, konstaterade ordföranden att mötet måste rösta.

Ordföranden föreslog att de som understöder Cederlöfs förslag till hemställan röstar "ja" och de som motsätter sig förslaget röstar "nej". Fullmäktige godkände ordförandens förslag.

Fullmäktige förkastade förslaget till hemställan med 29 röster mot 38 och 8 blanka. Röstningslistan bifogas till protokollet.

Ordföranden frågade om Tiina Elos förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt förslaget enhälligt.

Ordföranden frågade om Kajavas förslag till hemställan kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig förslaget, konstaterade ordföranden att fullmäktige hade godkänt förslaget enhälligt.

Beslut

Fullmäktige:
Stadsstyrelsens förslag godkändes enhälligt.

Dessutom godkändes följande hemställningar:

Fullmäktige hemställer att alternativa rutter för cykling vid de livligaste delarna av Strandpromenaden märks ut tydligare i terrängen.

Fullmäktige hemställer att särskild uppmärksamhet ägnas skyltarnas utseende, så att strandlandskapen inte förstörs av skyltarna.

Redogörelse

Motion

Ledamot Juri Aaltonen och 24 andra ledamöter har 16.9.2024 lämnat en motion om att förbättra säkerheten och trivseln på Strandpromenaden enligt följande:

”Strandpromenaden i Esbo är en unik rekreations- och friluftsled för gång- och cykeltrafik, som erbjuder en havsnära atmosfär och något trevligt att göra året runt. Strandpromenaden är alla Esbobors stolthet och den blir allt populärare. Strandpromenaden blir bättre steg för steg. Den senaste mycket betydande och utmärkta förbättringen var att Strandpromenaden flyttades närmare stranden på en 200 meter lång sträcka vid Villa Kolikari i Krokudden. I och med att invånarantalet i Esbo ökar, ökar också antalet användare av Strandpromenaden. Redan i en användarundersökning om Strandpromenaden som genomfördes av yrkeshögskolan Metropolia år 2018 ägnades uppmärksamhet åt att det är svårt att cykla på den smala Strandpromenaden. I synnerhet den ökande mängden cykling i hög hastighet på friluftsleden, som används av vuxna, barn, personer med barnvagnar och hundar, leder alltför ofta till farliga situationer.

Vi undertecknade ledamöter föreslår i motionen att Esbo stad:

- 1) På ett heltäckande sätt utreder antalet användare, färd sätt och färdhastigheter vid olika punkter av Strandpromenaden.
- 2) Utreder hur vanligt det är med farliga situationer i anslutning till cykling eller andra färd sätt på Strandpromenaden.
- 3) Utreder behovet av och möjligheterna att förbättra säkerheten på Strandpromenaden, till exempel genom att införa en hastighetsbegränsning på 10 kilometer i timmen för cyklar under de livligast trafikerade användningstiderna eller permanent.
- 4) Utreder andra sätt att utveckla säkerheten på Strandpromenaden.”

Svar på motionen

Enligt statistiken över vägtrafikolyckor åren 2019–2023 har polisen fått kännedom om endast en trafikolycka på Strandpromenaden i Esbo

under de ovan nämnda uppföljningsåren. I denna olycka var en personbil och en cyklist inblandade. Olyckan inträffade år 2022 på en lokalgata som korsar Strandpromenaden vid Nokkala i Notudden. Enligt statistiken över trafikolyckor är det således fortfarande tryggt att röra sig på Strandpromenaden. Staden har fått respons om upplevda farliga situationer och i någon mån också om enskilda kollisioner mellan cyklister och fotgängare, men uppgifterna är inte lika tillförlitliga som de olyckor som polisen fått kännedom om.

På basis av det som sägs ovan kan det antas att både fotgängare och cyklister på Strandpromenaden till största delen tar hänsyn till andra personer på leden, men på basis av responsen finns det också plats för förbättringar.

Endast cykelbanorna vid Västerleden och på Granövägen lämpar sig för cykling i hög hastighet i havsnära miljö. Dessa cykelbanor är mycket populära cykelrutter för cykling till arbetet, och antalet cyklister är stort. På Granövägen i Otnäs finns det enligt beräkningar nästan 3 000 cyklister per vardagsdygn under sommarsäsongen, och vid Västerleden i Kägeludden cirka 1 500 cyklister per dygn. Även Gallen-Kallelas väg och Västra Tarvobron är väldigt populära för cykling till jobbet; antalet cyklister på bron under sommarsäsongen har varit i stort sett över 1 000 cyklister per vardagsdygn. De ovan nämnda lederna anses höra till Strandpromenadens helhet. För dem som vill njuta av hög fart rekommenderas dessa vägar också för fritidscyklning. Antalet cyklister på ovan nämnda platser är klart större än antalet fotgängare.

På övriga ställen på Strandpromenaden är antalet användare störst inom mittzonen i Gäddvik och Mattby. Både antalet fotgängare och antalet cyklister varierar mellan cirka 500 och 1 500 användare per dygn. Även i Bastvik används Strandpromenaden av ett stort antal fotgängare, närmare 1 300 fotgängare per dygn (uppgift från år 2023). Antalet cyklister är mindre, något under 300 cyklister per dygn. Å andra sidan var antalet cyklister till exempel i en uträkning som gjorts i Bredvik år 2023 betydligt större (något under 600 cyklister per dygn) än antalet fotgängare (drygt 60 fotgängare per dygn).

På Strandpromenaden finns det således sträckor som är antingen gång- eller cykelbetonade utanför de mest trafikerade centrala områdena, där det å andra sidan finns gott om både fotgängare och cyklister. Enligt trafikräkningspunkten som används för kontinuerlig uppföljning varierar antalet användare något under olika år. Väderleksförhållandena under sommarsäsongen kan inverka på saken.

I många områden nära den egentliga Strandpromenaden finns det också cykelvägar i gatunätet. De lämpar sig bättre för cykling i snabbare takt än den småskaliga Strandpromenaden, där även fotgängare ska beaktas. Stadsteknikcentralen rekommenderar därför cykelvägar i gatunätet och cykelvägar längs huvudlederna för cykling i högre hastighet.

Det rekommenderas att de som cyklar på den egentliga Strandpromenaden cyklar långsamt för att leden ska förbli en säker friluftsled för alla användare. Strandpromenaden är inte en terrängcyklingsstig för cykling i snabb fart, utan avsedd för både fotgängare och cyklister som vill njuta av vacker utsikt och rekreation.

Strandpromenadens dragningskraft beror till stor del på dess småskalighet och närhet till naturen.

En hastighetsbegränsning på 10 km per timme har använts på en kort, livligt trafikerad sträcka av Strandpromenaden nära Mellstensstranden i

Gäddvik. Hastighetsbegränsningen är informativ och av rekommendationskaraktär, och dess syfte är att göra cyklisterna uppmärksamma på att de ska beakta fotgängare. Stadsteknikcentralen utreder den aktuella situationen i fråga om hastighetsbegränsningen för den ovan nämnda sträckan, och överväger att utvidga begränsningen till de livligaste avsnitten av Strandpromenaden.

Enligt lagen ska varje trafikant i vilket fall som helst anpassa sin hastighet så att hen inte medför fara för andra. Hundrastare ansvarar inom stadens område för att hunden är ordentligt kopplad.

Stadsteknikcentralen utreder möjligheten att på ett centralt område på Strandpromenaden installera en informativ hastighetsvisningstavla för mätning av cyklisters hastigheter. Om staden får tag på en hastighetstavla med lämplig teknik kan man på ett positivt sätt påminna cyklister om att cykla i lämplig takt.

Stadsteknikcentralen uppställer som mål för underhållet av grönområden att systematiskt gå igenom främmande invasiva växtarter längs Strandpromenaden och att vid behov rensa bort dem. Särskild uppmärksamhet ägnas vid ställen där lokala gator korsar Strandpromenaden. Om undervegetationen, såsom buskar, har vuxit sig för stora nära Strandpromenaden och försämrat sikten och trafiksäkerheten, avlägsnas växtligheten på avsnittet längs Strandpromenaden eller den korsande gatan. Arbetets omfattning förväntas motsvara ungefär två sommars arbete.

På ställen där lokala gator och Strandpromenaden korsar varandra kan det i vissa fall vara nödvändigt att lägga till en förvarningsskylt för bilister om övergångsställe, och saken utreds.

Fortsatt arbete genomförs för att förbättra gång- och cykelvägar i samband med infartsvägarna till badstränder och/eller båthamnar, antingen genom trafikstyrning eller inom ramen för det tillgängliga utrymmet.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 31.3.2025 § 105

Förslag

Föredragande
Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Juri Aaltonens m.fl. motion 16.9.2024 om att förbättra säkerheten och trivseln på Strandpromenaden och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Bilaga

1 Äänestyslista § 58

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi

För kännedom