

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 08.05.2025 § 68

§ 68

Vaasan hallinto-oikeuden päätös valituksesta, joka koskee Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöstä Copart Suomi Oy:n autopurkamotoiminnan ympäristöluvan muuttamisesta Juvanmalmilla

Valmistelijat / lisätiedot:
Kämpe Lasse

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Ympäristöjohtaja Söderman Tarja

Ympäristö- ja rakennuslautakunta merkitsee tiedoksi Vaasan hallinto-oikeuden 22.4.2025 antaman päätöksen nro 465/2025 ympäristö- ja rakennuslautakunnan valituksesta, joka koskee Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöstä Copart Suomi Oy:n autopurkamotoiminnan ympäristöluvan muuttamisesta Juvanmalmilla. Vaasan hallinto-oikeus hylkäsi vaatimuksen toiminnan melua koskevan lupamääräyksen 2A muuttamisesta ja muutti hulevesiä koskevaa lupamääräystä 9.

Käsittely

Ympäristöjohtaja Tarja Södermanin estyneenä ollessa asian esitteli ympäristö- ja rakennusvalvontakeskuksen johtajan 29.3.2022 tekemän sijaistuspäätöksen mukaisesti valvontapäällikkö Maria Myllynen.

Päätös

Ympäristö- ja rakennuslautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Hakemuksen käsittely Etelä-Suomen aluehallintovirastossa

Copart Suomi Oy haki 2.3.2023 muutosta vuonna 2007 myönnetyn autopurkamotoiminnan ympäristölupa. Muutosta haettiin purkutoimintaa, romuajoneuvojen määrää ja hulevesiä koskeviin lupamääräyksiin. Ympäristö- ja rakennuslautakunta antoi Etelä-Suomen aluehallintovirastolle ympäristölupahakemuksesta [lausunnon 8.6.2023 § 76](#).

Etelä-Suomen aluehallintovirasto antoi hakemuksesta [päättöksen 15.11.2023](#).

Päätöksessä mm. tarkennettiin vastaanotettavien ja samanaikaisesti varastoitavien romuajoneuvojen määrää, piha-alueen hulevesien käsittelyä, toiminnan käyttö-, päästö- ja jätetarkkailua sekä kirjanpitoa.

Lisäksi lisättiin mm. toiminnan melua, polttoaineiden varastointia ja vuosiraportointia koskevat lupamääräykset.

Ympäristö- ja rakennuslautakunnan valitus Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksestä

Ympäristö- ja rakennuslautakunta valitti ympäristölupaa koskevasta päätöksestä kokouksessaan [12.12.2023 § 180](#).

Valituksessaan ympäristölautakunta pyysi Vaasan hallinto-oikeutta muuttamaan päätöksen lupamääräyksiä 2A ja 9.

Valituksen mukaan lupamääräystä 2A tulisi muuttaa siten, että se mahdollistaa yöaikaisen meluavan toiminnan rajoittamisen, vaikka yöaikainen 50 dB:n keskiäänitaso ei ylittyisi. Tätä perusteltiin mm. sillä, että autojen yöaikaisen tuonnin aikana tapahtuvista hetkellisistä kolauksista tai peruutuspiippauksista saattaa aiheutua kohtuutonta meluhaittaa ilman, että yöajan keskiäänitaso ylittyy.

Lisäksi lupamääräykseen 9 tulisi lisätä vaatimus johtaa myös korjauskelpoisten kolaroitujen ajoneuvojen varastointialueilta syntyvät vedet sulkuventtiilillä ja hälyttimellä varustetun I-luokan öljynerotuskaivon ja näytteenottoaivon kautta. Lupamääräyksessä tulisi selvyuden vuoksi myös huomioida Copart Suomi Oy:n vastineessa ilmoittama vähintään kahdesti vuodessa tehtävä öljynerottimien ja niiden hälyttimien tarkastus. Valituksessa nostettiin esille mm. korjauskelpoisten ajoneuvojen vuotoriski sekä se, että muutoksen myötä nykyään öljynerottimella varustetun alueen hulevedet voidaan jatkossa johtaa ilman öljynerotinkäsittelyä ojaan. Lisäksi todettiin, että korjauskelpoisten ajoneuvojen varastointialueiden sadevesikaivojen rutiläkansien päälle tarvittaessa asetettavat sulkumatot edellyttävät öljynerottimista poiketen aktiivisia toimia ja vuodon havaitsemista.

Ympäristö- ja rakennusvalvontakeskuksen johtaja antoi Vaasan hallinto-oikeudelle vastaselityksen 15.5.2024. Vastaselityksessä nostettiin esille mm., että aiemmin korjauskelpoisten ajoneuvojen varastointialueen öljynerottimesta otetuissa näytteissä on havaittu öljyä, mikä osoittaa, että alueelta johdettavat vedet sisältävät öljyhiilivetyjä.

Valituksen käsittely Vaasan hallinto-oikeudessa

Vaasan hallinto-oikeus antoi päätöksen valituksesta 22.4.2025. Päätös on liitteenä.

Hallinto-oikeus hylkäsi vaatimuksen lupamääräyksen 2A muuttamisesta ja muutti lupamääräystä 9. Määräykseen tarkennettiin öljynerotuskaivojen ja hälyttimien tarkastustiheyttä sekä lisättiin määräyksen loppuun kappale, jossa edellytetään selvitystä öljyhiilivetyjen kuormituksesta pintaveteen. Muutettu lupamääräys kuuluu seuraavasti:

”9. Esikäsittelemättömien saapuvien ja lähtevien ajoneuvojen sekä materiaali- ja kierrätykseen menevien romuajoneuvojen varastointialueiden hulevedet tulee johtaa sulkuventtiilillä ja hälyttimellä varustetun I-luokan öljynerotuskaivon ja näytteenottoaivon kautta avo-ojaan.

Huolto- ja pesutilojen jätevedet on johdettava sulkuventtiilillä ja hälyttimellä varustetun II-luokan öljynerotuskaivon kautta kunnan viemäriverkkoon.

Öljynerotuskaivojen ja niissä käytettävien hälyttimien kuntoa on tarkkailtava vähintään kahdesti vuodessa ja ne on tyhjennettävä säännöllisesti.

Korjauskelpoisten ajoneuvojen varastointialueen lupamääräyksessä 15 tarkoitetun kahden vuoden pituisen hulevesinäytteenoton tulosten perusteella on laadittava selvitys öljyhiilivetyjen kuormituksesta pintaveteen. Selvityksessä on esitettävä tutkimustulokset, laskelma korjauskelpoisten ajoneuvojen varastointialueen vesitaseesta ja vuosittaisesta hulevesimäärästä (m³/a) sekä öljyhiilivetyjen kuormitus pintaveteen (kg/a). Selvitykseen on liitettävä tarvittaessa suunnitelma hulevesien käsittelystä siten, että pintaveden pilaantumista ei aiheudu. Selvitys on toimitettava lupaviranomaisen hyväksyttäväksi kolmen kuukauden kuluessa lupamääräyksen 15 mukaisen määräaikaisen tarkkailun päättymisestä. Lupaviranomainen voi tarvittaessa antaa määräyksiä huleveden käsittelystä.”

Määräyksen 2a osalta hallinto-oikeus katsoi, että lupamääräyksessä on annettu riittävät toiminnoista aiheutuvan meluhaitan ehkäisemistä ja rajoittamista koskevat määräykset, jotka sitovat toiminnanharjoittajaa. Valvontaviranomainen voi tarvittaessa puuttua toiminnoista aiheutuviin haitallisiin meluvaikutuksiin ympäristönsuojelulain 18 luvussa säädettyin valvonnallisin keinoin taikka saattaa asia tarvittaessa vireille lupaviranomaisessa tarvittavien melua rajoittavien lupamääräysten antamista varten ympäristönsuojelulaissa säädettyin menettelyin.

Määräykseen 9 osalta hallinto-oikeus katsoi, että hakemus on ollut puutteellinen hulevesien pintavesivaikutusten selvittämisen osalta, eikä lupaviranomainen ole voinut varmistua, onko hakemuksessa esitetty korjauskelpoisten ajoneuvojen varastointialueen vesienhallinta riittävä ympäristön pilaantumisen estämiseksi. Tämän vuoksi lupamääräykseen on tarpeen asettaa toiminnanharjoittajalle velvoite selvittää korjauskelpoisten ajoneuvojen varastointialueen hulevesien öljyhiilivetyjen kuormitus pintaveteen. Ympäristöriskien hallinnan kannalta ei kuitenkaan nähty tarpeelliseksi asettaa kategorisesti tältä alueelta hulevesiviemäriin johdettaville vesille määräyksiä, koska mittaukselliset tulokset tulevat osoittamaan, onko öljynerotuskaivoille tarvetta koko alueella.

Ympäristö- ja rakennuslautakunnan valituksen huomioiminen Vaasan hallinto-oikeuden päätöksessä

Vaasan hallinto-oikeus ei muuttanut melua koskevaa lupamääräystä 2a. Tästä huolimatta meluongelmien ilmetessä valvontaviranomaisen on mahdollista puuttua asiaan. Laitoksen toiminnasta ei ole tullut meluvalituksia, joten määräyksen muuttaminen ei ole välttämätöntä.

Hallinto-oikeus muutti lupamääräystä 9 siten, että hulevesien aiheuttamaa riskiä tulee selvittää tarkemmin, minkä jälkeen lupaviranomainen harkitsee öljynerotuksen tarvetta korjauskelpoisten ajoneuvojen varastointialueelle. Muutoksen voidaan nähdä rajoittavan riittävästi korjauskelpoisten ajoneuvojen varastointialueen hulevesien aiheuttamia riskejä. Lisäksi määräystä tarkennettiin öljynerotuskaivojen ja niiden hälyttimien tarkastusten osalta.

Vaasan hallinto-oikeus on ottanut ympäristö- ja rakennuslautakunnan valituksen riittävästi huomioon. Ympäristö- ja rakennuslautakunta voi merkitä Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen tiedoksi.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Vaasan hallinto-oikeuden päätös 22.4.2025

Tiedoksi