

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 48

§ 48

Eräiden kaupunkitekniikan keskuksen perimien taksojen tarkistaminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Aumala Petteri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy seuraavat ajoneuvojen siirtoa koskevat taksat käyttöönotettavaksi 1.8.2025 alkaen:

Sähkökäyttöisen polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon lähisiirron arvonlisäveroton siirtokustannus on kunnassa yleisesti määrättävän pysäköintivirhemaksun määrä (nyt 60 euroa).

Muiden ajoneuvojen kuin sähkökäyttöisen polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon lähisiirrosta ja kaikkien ajoneuvojen varastosirrosta siirtämiskustannukset peritään yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sisältäen alv).

Kaikista siirroista perittävä hallinnointikustannus on 75 euroa (ei alv).

Ajoneuvojen hävittämiskustannukset peritään yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sisältäen alv).

Sovelletut oikeusohjeet:
Espoon kaupungin hallintosääntö I osa 4. luku 9 § 12 kohta

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Keskustelun kuluessa Mikko Luomala ehdotti Akseli Lehtosen kannattamana, että esittelijän ehdotus hyväksyttäisiin muutettuna siten, että hallinnointikustannukseksi tulisi 100 euroa 75 euron sijaan.

Lautakunta hyväksyi Luomalan ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti seuraavat ajoneuvojen siirtoa koskevat taksat käyttöönotettavaksi 1.8.2025 alkaen:

Sähkökäyttöisen polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon lähisiirron arvonlisäveroton siirtokustannus on kunnassa yleisesti määrättävän

pysäköintivirhemaksun määrä (nyt 60 euroa).

Muiden ajoneuvojen kuin sähkökäyttöisen polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon lähisiirrossa ja kaikkien ajoneuvojen varastosiiirrossa siirtämiskustannukset peritään yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sisältäen alv).

Kaikista siirroista perittävä hallinnointikustannus on 100 euroa (ei alv).

Ajoneuvojen hävittämiskustannukset peritään yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sisältäen alv).

Sovelletut oikeusohjeet:

Espoon kaupungin hallintosääntö I osa 4. luku 9 § 12 kohta

Selostus

Kaupunkitekniikan keskus perii korvauksia ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain mukaisesti. Taksojen edellisestä tasotarkistus on tehty 26.2.2014.

Ajoneuvojen siirrosta peritään ajoneuvojen siirrosta annetun lain mukaiset korvaukset. Siirrettyjen ajoneuvojen hävittämiskustannukset laskutetaan yksityisen palveluntuottajan perimän korvauksen mukaisesti.

Laki ajoneuvojen siirtämisestä 11 § 1 momentti:

Ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen korvaamaan viranomaiselle ajoneuvon siirtojärjestelyistä, siirtämisestä, säilyttämisestä ja hallinnoinnista sekä hylätyn ajoneuvon tai romuajoneuvon jätehuollosta aiheutuneet kustannukset. Varastosiiirrossa säilytyskustannukset peritään varastoon siirtämisen päivämäärästä. Korvaus määrätään kunnan osalta kunnallisen viranomaisen hyväksymän taksan ja valtion viranomaisen osalta valtion maksuperustelain (150/1992) mukaisesti.

Mikroliikkumislainsäädännön muutoksen johdosta kunnan pysäköinninvalvonnalle tulee vastuu mikroliikkumisluvansaajalle asetettujen mikroliikkumisluvan lupaehtojen valvonnasta pysäköinnin osalta sekä pysäköinninvalvonnalle ja katukunnossapidolle oikeus lähi- tai varastosiiirtää välittömästi lupaehtojen vastaisesti pysäköidyt luvansaajan ajoneuvot. Siirto voidaan tehdä myös silloin, kun palveluntarjoajalla ei ole mikroliikennelupaa.

Ajoneuvojen siirtämistä koskevaan lakiin lisätään uusi 5 a §:
Jos liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 18 b §:ssä tarkoitettu ajoneuvo on pysäköity mainitussa pykälässä tarkoitetun mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti, kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja saa suorittaa lähi- tai varastosiirron välittömästi.

1 momentissa säädettyä sovelletaan myös sellaisiin liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:ssä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, jotka on pysäköity kunnan hallinnoimalle alueelle ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa.

Siirtojärjestelyn kustannukset

Espoon kaupunki on perinyt ennen varastosiirtopäätöstä tehtävästä ajoneuvon silmämääräisestä kuntoarvioinnista ja dokumentoinnista arviointikustannusta 33 euroa. Ehdotetaan luopumista erillisestä arviointikulusta ja arvioinnista aiheutuneiden kustannusten huomioimista hallinnointikustannuksissa.

Siirtokustannukset

Espoon kaupunki ei ole siirtänyt ajoneuvoja omalla siirtokalustolla polkupyöriä lukuun ottamatta. Siirtokuluina on ajoneuvon omistajalta/haltijalta laskutettu yksityisen hinausyrityksen kaupungilta siirrosta veloittama hinta arvonlisäveroineen. Mikroliikemislainsäädännön aiheuttaman muutoksen johdosta polkupyörien lisäksi myös moottorilla varustettujen polkupyörien ja kevyiden sähköajoneuvojen välittömät lähisiirrot voidaan suorittaa kaupungin katukunnossapidon ja pysäköinninvalvonnan toimesta ilman ulkopuolista siirtokalustoa. Kaikkien ajoneuvojen varastosiirot on jatkossakin syytä suorittaa ostopalveluna hankintalain mukaisesti kilpailutetulta hinauspalveluyritykseltä ja laskuttaa näistä aiheutuva siirtokustannus ajoneuvon omistajalta/haltijalta yksityisen palveluntarjoajan kaupungilta veloittaman arvonlisäverollisen hinnan mukaisena.

Vantaan kaupungissa siirtokuluna veloitetaan ajoneuvon omistajalta/haltijalta yksityisen palveluntarjoajan kaupungilta veloittaman arvonlisäverollisen hinnan mukaisena.

Helsingin kaupungissa peritään polkupyörän siirrosta 30 euroa ja sähkökäyttöisen polkupyörän sekä sähköpotkulaudan lähisiirrosta 55 euroa ja varastosiiirrosta 60 euroa (ei alv). Helsingin kaupungissa muiden ajoneuvojen siirtokustannukset ovat ajoneuvoluokasta ja ajoneuvon painosta riippuen 74–156 euroa.

Taksaan esitetään lisättäväksi moottoroituja polkupyöriä ja kevyitä sähköajoneuvoja koskeva siirtokustannus, jota sovelletaan näiden ajoneuvojen lähisiirroissa. Siirtokustannuksen määräksi ehdotetaan kunnassa yleisesti määrättävän pysäköintivirhemaksun määrä (nyt 60 euroa).

Muiden ajoneuvojen lähisiirroissa ja kaikkien ajoneuvojen varastosiiirroissa siirtämiskulut esitetään jatkossakin perittäväksi yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sis. alv).

Säilytyskustannukset

Säilytyskustannusten taksoa ehdotetaan tarkistettavaksi määrältään vastaamaan Helsingin ja Vantaan kaupunkien perimiä taksoja.

Vantaan kaupungin säilytyskustannukset ovat ajoneuvon painosta riippuen (3,5 tn) 60 euroa / 120 euroa per alkava viikko.

Helsingin kaupungin säilytyskustannukset ovat polkupyörien ja kevyiden sähköajoneuvojen osalta 15 euroa per alkava viikko, muut ajoneuvot painosta (4,5 tn) riippuen 100 euroa / 200 euroa per alkava viikko.

Espoon kaupungin veloittama säilytyskustannus on 24 euroa per alkava viikko. Taksaa on tarkistettu edellisen kerran 2014 (tek. ltk. 26.2.2014 § 13), jolloin se nostettiin 20 eurosta 24 euroon per alkava viikko. Säilytys-taksa on huomattavan pieni muiden pääkaupunkikuntien vastaavaan taksaan nähden. Espoon kaupungin ajoneuvovarasto on Ämmäsuon alueella kunnan omistamalla tontilla. Ajoneuvovaraston operoinnista, vartioinnista, varkaussuojauksesta ja maaperän suojauksesta sekä operoinnista aiheutuvat kulut jakautuvat kaupunkiympäristön toimialueella eri palvelualueiden sisällä siten, ettei kulujen tarkkaa selvittämistä ole tehty. Selvää on, ettei edes operoinnin henkilöstökulu tule katetuksi vuosittain lunastettavien n. 200 ajoneuvojen säilytyskustannuksista. Säilytyskustannuksen taksaa esitetään nostettavaksi 100 euroon per alkava viikko, joka on sama kuin Helsingin kaupungin veloittama säilytyskustannus henkilöautolta.

Hallinnointikustannukset

Hallinnointikustannusten taksaa ehdotetaan muutettavaksi siten, että tällä hetkellä perittävät erilliset arviointi- ja kuulutuskustannukset sisällytetään hallinnointikustannuksiin.

Vantaan kaupungin veloittamat hallintokustannukset ovat 60 euroa. Helsingin kaupungin veloittamat siirtokulut sisältävät hallintokuluja 25 euroa, minkä lisäksi peritään erillistä siirtojärjestelykustannusta 21 euroa ja ajoneuvoluokkaan, siirron syyhyyn ja kellonaikaan sidottuja lisämaksuja.

Espoon kaupungin veloittama hallintokustannus on 41 euroa. Arviointikustannus on 33 euroa ja kuuluttamiskustannus 24 euroa. Hallintokustannuksen taksaa esitetään tarkastettavaksi 75 euroon ja erillistä arviointi- ja kuuluttamiskustannusten taksasta luovutaan.

Taulukko

	Nykyinen, euroa / ajoneuvo	Uusi, euroa / ajoneuvo
Säilyttämiskustannukset alkavaa viikkoa kohti (ei alv)	24,00	100,00
Arviointikustannukset (ei alv)	33,00	-
Kuuluttamiskustannukset (ei alv)	24,00	-
Hallintokustannukset (ei alv)	41,00	75,00

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi