



Tekninen lautakunta

18.06.2025

Kokoustiedot

Tekninen lautakunta

Aika 18.06.2025 klo 17:00 - 20:00

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Virastopiha 2 C, 1. kerros, Espoon keskus

Läsnä

Kauste Mika	puheenjohtaja
Ilkko-Ervasti Pauliina	jäsen
Luomala Mikko	jäsen
Lehtonen Akseli	jäsen
Tuomikoski Mirjami	jäsen
Palojärvi Pia	jäsen
Pentikäinen Aulikki	jäsen
Vuori Merja	varajäsen
Hentunen Mika	jäsen
Mattsson Fanni	jäsen
Pitkänen Iina	jäsen
Ahlfors Kim	jäsen
Elo Simon	kaupunginhallituksen edustaja
Aumala Petteri	juristi
Toijanaho Juho	kiinteistöisinööri
Pelkonen Juha	infrapalvelupäällikkö
Hänninen Salla	katupäällikkö
Virtanen Timo	hallintopäällikkö / sihteeri

saapui klo 17.05 / 45 §

Poissa

Pesola Tapio
Ahloos Tiina

Allekirjoitukset

Mika Kauste
puheenjohtaja

Timo Virtanen
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Pauliina Ilkko-Ervasti
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 26.06.2025.

Käsitellyt asiat

Pykälä nro	Liite nro	Kokousasian otsikko	Sivu
§ 44		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 45		Pöytäkirjan tarkastajan valinta	5
§ 46	1	Kaupunkitekniikan keskuksen investointien toimintasuunnitelman tarkistus 2-2025	6
§ 47		Teknisen lautakunnan selvitys tarkastuslautakunnan vuoden 2024 arviointikertomuksessa esitetyistä havainnoista	8
§ 48		Eräiden kaupunkitekniikan keskuksen perimien taksojen tarkistaminen	10
§ 49		Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen juristin päätöstä 28.5.2025, jossa vahingonkorvaus hylättiin	15
§ 50		Teknisen lautakunnan perehdytys	19
§ 51	2	Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä	21
§ 52		Teknisen lautakunnan otto-oikeuskäytännöt	25
§ 53		Viranhaltijoiden päätökset	28

§ 44

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 12.6.2025 päivätyllä jäsenille, varajäsenille ja kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen, nuorisovaltuuston ja henkilöstön lautakuntaan valitsemille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

§ 45

Pöytäkirjan tarkastajan valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Pauliina Ilkko-Ervasti.

Selostus

Espoon kaupungin hallintosäännön mukaan lautakunnan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Mm. lautakunnan edellisellä toimikaudella teknisen lautakunnan pöytäkirjat tarkasti yksi kokouksessa valittu pöytäkirjan tarkastaja.

Asianumero 1124/02.02.02/2025

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 46

§ 46

Kaupunkitekniikan keskuksen investointien toimintasuunnitelman tarkistus 2-2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Lindqvist Hanne
Räty Jussi
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta tekee määrärahasiirrot projektien, työkohteiden ja kohteiden välillä, liitteen kaupunkitekniikan keskuksen investointien toimintasuunnitelman tarkistus 2–2025 mukaisesti.

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Vuoden 2025 talousarvio sisältää talousarvion sitovuutta koskevia määräyksiä.

Kunnallistekniikan investointien vuoden 2025 toimintasuunnitelmassa on osoitettu talousarvion mukaiset määrärahat projekteille, työkohteille ja kohteille.

Teknisen lautakunnan päätösvaltaan kuuluvien projektien, työkohteiden ja kohteiden määrärahasiirrot, ovat luonteeltaan teknisiä siirtoja ja tarkistuksia määrärahankäytöstä, jolla varmistetaan investointiohjelman toteutuminen. Liitteessä Kaupunkitekniikan keskuksen investointien toimintasuunnitelman tarkistus 2–2025 on esitetty kaikki määrärahasiirrot. Liitteessä ei ole esitetty 21.5.2025 teknisen lautakunnan esittämiä määrärahakorotuksia. Ne määrärahakorotukset käsiteltäneen kaupunginhallituksessa 16.6.2025, jonka jälkeen osa korotuksista viedään vielä valtuuston käsiteltäväksi.

Määrärahamuutokset

Tulvasuojelu ja hulevesien hallinta -määräraharyhmään lisätään 40 000 euroa Hannusjärven laskuojan kunnostaminen -projektille. Projektissa kunnostetaan Hannusjärven laskuojaa poistamalla kasvillisuutta, ruoppaamalla ja uusimalla Hannusjärventien alittava rumpu.

Maankäyttösopimukset määräraharyhmään a) lisätään 270 000 euroa Kuusiniemi -kadun kääntöpaikan hulevesien viettoviemäriin korvaaminen pumppaamalla -projektille. Projektissa korvataan kadun kääntöpaikan viettoviemäri pumppaamalla. b) Vähennetään 400 000 euroa Gräsantulli-projektin määrärahaa, koska projekti pääosin valmistui jo vuonna 2024.

Espoon keskus -projekti määräraharyhmään lisätään 100 000 euroa Espoontorin jätevesiviemäriin johtosiirrot -projektille. Projektissa siirretään suuri pääviemäri Espoontorin laajentumisalueelta. Suurin osa projektin kustannuksista kohdistuu hankkeeseen ryhtyvälle, mutta myös Espoolle tulee pieniä eriä maksettavaksi.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Kaupunkitekniikan keskuksen investointien käyttösuunnitelman tarkistus 2025-2

Oheismateriaali

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 47

§ 47

Teknisen lautakunnan selvitys tarkastuslautakunnan vuoden 2024 arviointikertomuksessa esitetyistä havainnoista

Valmistelijat / lisätiedot:

Jarner Kim

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi Espoon kaupungin vuoden 2024 arviointikertomuksen ja antaa arviointikertomuksen kaupunkitekniikan keskusta koskeviin suosituksiin selostusosassa mainitut vastaukset.

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuusto päätti 19.5.2025 velvoittaa kaupunginhallitusta pyytämään lautakunnilta selvitykset ja kuvaukset toimenpiteistä, joihin on ryhdytty tai ryhdyttävä arviointikertomuksessa esitettyjen epäkohtien korjaamiseksi sekä toimittamaan ne käsiteltäväksi valtuustolle ja tiedoksi tarkastuslautakunnalle osavuositarkastuksen käsittelyn yhteydessä.

Arviointikertomuksen suositukset sekä selvitykset ja kuvaukset toimenpiteistä

Suositus

Kaupunginhallituksen ja kaupunkiorganisaation on vastuualueittain kattavasti ryhdyttävä tarvittaviin tehostaviin toimenpiteisiin liikenteen päästöjen alentamiseksi ja valtuuston asettaman hiilineutraaliustavoitteen saavuttamiseksi.

Selvitykset ja kuvaukset toimenpiteistä

Kaupunkitekniikan keskus edistää saamansa budjetin turvin sekä joukkoliikennehankkeita, kuten ratahankkeita että pyöräilyn edistämishjelman tavoitteita. Hiilineutraalisuustavoitteiden saavuttaminen edellyttää kestäviin kulkumuotoihin panostamista.

Suositus

Kaupunkisuunnittelukeskuksen ja muun kaupunkiorganisaation tulee sitoutua poikkihallinnolliseen yhteistyöhön kaupungin eri alueiden eriytymiskehityksen ehkäisemiseksi

Selvitykset ja kuvaukset toimenpiteistä

Kaupunkitekniikan keskus on sitoutunut poikkihallinnolliseen yhteistyöhön ja sitä tehdään erityisesti merkittävien kaavoitus- ja liikennehankkeiden yhteydessä.

Suositus

Ilmastovahdin toimenpiteiden vastuuyksiköiden tulee varmistaa, että ilmastomuutokseen sopeutumisen toimenpiteitä ja niiden etenemistä voi seurata ajantasaisesti myös Ilmastovahdista.

Selvitykset ja kuvaukset toimenpiteistä

Ilmastovahtiin on nimetty ja koulutettu vastuulliset henkilöt palvelualueittain. Ilmastovahti on Kaupunkitekniikan keskuksen vastuulla olevien toimenpiteiden seurannan osalta ajan tasalla.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Arviointikertomus 2024

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 48

§ 48

Eräiden kaupunkitekniikan keskuksen perimien taksojen tarkistaminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Aumala Petteri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy seuraavat ajoneuvojen siirtoa koskevat taksat käyttöönotettavaksi 1.8.2025 alkaen:

Sähkökäyttöisen polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon lähisiirron arvonlisäveroton siirtokustannus on kunnassa yleisesti määrättävän pysäköintivirhemaksun määrä (nyt 60 euroa).

Muiden ajoneuvojen kuin sähkökäyttöisen polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon lähisiirrossa ja kaikkien ajoneuvojen varastosiiirrossa siirtämiskustannukset peritään yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sisältäen alv).

Kaikista siirroista perittävä hallinnointikustannus on 75 euroa (ei alv).

Ajoneuvojen hävittämiskustannukset peritään yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sisältäen alv).

Sovelletut oikeusohjeet:
Espoon kaupungin hallintosääntö I osa 4. luku 9 § 12 kohta

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Keskustelun kuluessa Mikko Luomala ehdotti Akseli Lehtosen kannattamana, että esittelijän ehdotus hyväksyttäisiin muutettuna siten, että hallinnointikustannukseksi tulisi 100 euroa 75 euron sijaan.

Lautakunta hyväksyi Luomalan ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti seuraavat ajoneuvojen siirtoa koskevat taksat käyttöönotettavaksi 1.8.2025 alkaen:

Sähkökäyttöisen polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon lähisiirron arvonlisäveroton siirtokustannus on kunnassa yleisesti määrättävän pysäköintivirhemaksun määrä (nyt 60 euroa).

Muiden ajoneuvojen kuin sähkökäyttöisen polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon lähisiirrossa ja kaikkien ajoneuvojen varastosiiirrossa siirtämiskustannukset peritään yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sisältäen alv).

Kaikista siirroista perittävä hallinnointikustannus on 100 euroa (ei alv).

Ajoneuvojen hävittämiskustannukset peritään yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sisältäen alv).

Sovelletut oikeusohjeet:

Espoon kaupungin hallintosääntö I osa 4. luku 9 § 12 kohta

Selostus

Kaupunkitekniikan keskus perii korvauksia ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain mukaisesti. Taksojen edellisestä tasotarkistus on tehty 26.2.2014.

Ajoneuvojen siirrosta peritään ajoneuvojen siirrosta annetun lain mukaiset korvaukset. Siirrettyjen ajoneuvojen hävittämiskustannukset laskutetaan yksityisen palveluntuottajan perimän korvauksen mukaisesti.

Laki ajoneuvojen siirtämisestä 11 § 1 momentti:

Ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen korvaamaan viranomaiselle ajoneuvon siirtojärjestelyistä, siirtämisestä, säilyttämisestä ja hallinnoinnista sekä hylätyn ajoneuvon tai romuajoneuvon jätehuollosta aiheutuneet kustannukset. Varastosiirossa säilytyskustannukset peritään varastoon siirtämisen päivämäärästä. Korvaus määrätään kunnan osalta kunnallisen viranomaisen hyväksymän taksan ja valtion viranomaisen osalta valtion maksuperustelain (150/1992) mukaisesti.

Mikroliikkumislainsäädännön muutoksen johdosta kunnan pysäköinninvalvonnalle tulee vastuu mikroliikkumisluvansaajalle asetettujen mikroliikkumisluvan lupaehtojen valvonnasta pysäköinnin osalta sekä pysäköinninvalvonnalle ja katukunnossapidolle oikeus lähi- tai varastosiiirtää välittömästi lupaehtojen vastaisesti pysäköidyt luvansaajan ajoneuvot. Siirto voidaan tehdä myös silloin, kun palveluntarjoajalla ei ole mikroliikennelupaa.

Ajoneuvojen siirtämistä koskevaan lakiin lisätään uusi 5 a §:

Jos liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 18 b §:ssä tarkoitettu ajoneuvo on pysäköity mainitussa pykälässä tarkoitetun mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti, kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja saa suorittaa lähi- tai varastosiiirron välittömästi.

1 momentissa säädettyä sovelletaan myös sellaisiin liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:ssä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, jotka on pysäköity kunnan hallinnoimalle alueelle ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa.

Siirtojärjestelyn kustannukset

Espoon kaupunki on perinyt ennen varastosiiirtopäätöstä tehtävästä ajoneuvon silmämääräisestä kuntoarvioinnista ja dokumentoinnista arviointikustannusta 33 euroa. Ehdotetaan luopumista erillisestä arviointikulusta ja arvioinnista aiheutuneiden kustannusten huomioimista hallinnointikustannuksissa.

Siirtokustannukset

Espoon kaupunki ei ole siirtänyt ajoneuvoja omalla siirtokalustolla polkupyöriä lukuun ottamatta. Siirtokuluina on ajoneuvon omistajalta/haltijalta laskutettu yksityisen hinausyrityksen kaupungilta siirrosta veloittama hinta arvonlisäveroineen. Mikroliikkumislainsäädännön aiheuttaman muutoksen johdosta polkupyörien lisäksi myös moottorilla varustettujen polkupyörien ja kevyiden sähköajoneuvojen välittömät lähisiirrot voidaan suorittaa kaupungin katukunnossapidon ja

pysäköinninvalvonnan toimesta ilman ulkopuolista siirtokalustoa. Kaikkien ajoneuvojen varastosierrot on jatkossakin syytä suorittaa ostopalveluna hankintalain mukaisesti kilpailutetulta hinauspäalveluyritykseltä ja laskuttaa näistä aiheutuva siirtokustannus ajoneuvon omistajalta/haltijalta yksityisen palveluntarjoajan kaupungilta veloittaman arvonlisäverollisen hinnan mukaisena.

Vantaan kaupungissa siirtokuluna veloitetaan ajoneuvon omistajalta/haltijalta yksityisen palveluntarjoajan kaupungilta veloittaman arvonlisäverollisen hinnan mukaisena.

Helsingin kaupungissa peritään polkupyörän siirrosta 30 euroa ja sähkökäyttöisen polkupyörän sekä sähköpotkulaudan lähisiirrosta 55 euroa ja varastosierrosta 60 euroa (ei alv). Helsingin kaupungissa muiden ajoneuvojen siirtokustannukset ovat ajoneuvoluokasta ja ajoneuvon painosta riippuen 74–156 euroa.

Taksaan esitetään lisättäväksi moottoroituja polkupyöriä ja kevyitä sähköajoneuvoja koskeva siirtokustannus, jota sovelletaan näiden ajoneuvojen lähisiirroissa. Siirtokustannuksen määräksi ehdotetaan kunnassa yleisesti määrättävän pysäköintivirhemaksun määrä (nyt 60 euroa).

Muiden ajoneuvojen lähisiirroissa ja kaikkien ajoneuvojen varastosierroissa siirtämiskulut esitetään jatkossakin perittäväksi yksityisen palveluntuottajan laskun mukaisesti (sis. alv).

Säilytyskustannukset

Säilytyskustannusten taksa ehdotetaan tarkistettavaksi määrältään vastaamaan Helsingin ja Vantaan kaupunkien perimiä taksoja.

Vantaan kaupungin säilytyskustannukset ovat ajoneuvon painosta riippuen (3,5 tn) 60 euroa / 120 euroa per alkava viikko.

Helsingin kaupungin säilytyskustannukset ovat polkupyörien ja kevyiden sähköajoneuvojen osalta 15 euroa per alkava viikko, muut ajoneuvot painosta (4,5 tn) riippuen 100 euroa / 200 euroa per alkava viikko.

Espoon kaupungin veloittama säilytyskustannus on 24 euroa per alkava viikko. Taksa on tarkistettu edellisen kerran 2014 (tek. ltk. 26.2.2014 § 13), jolloin se nostettiin 20 eurosta 24 euroon per alkava viikko. Säilytys-taksa on huomattavan pieni muiden pääkaupunkikuntien vastaavaan taksaan nähden. Espoon kaupungin ajoneuvovarasto on Ämmässuon alueella kunnan omistamalla tontilla. Ajoneuvovaraston operoinnista, vartioinnista, varkaussuojauksesta ja maaperän suojauksesta sekä operoinnista aiheutuvat kulut jakautuvat kaupunkiympäristön toimialueella eri palvelualueiden sisällä siten, ettei kulujen tarkkaa selvittämistä ole

tehty. Selvää on, ettei edes operoinnin henkilöstökulu tule katetuksi vuosittain lunastettavien n. 200 ajoneuvojen säilytyskustannuksista. Säilytyskustannuksen taksaa esitetään nostettavaksi 100 euroon per alkava viikko, joka on sama kuin Helsingin kaupungin veloittama säilytyskustannus henkilöautolta.

Hallinnointikustannukset

Hallinnointikustannusten taksaa ehdotetaan muutettavaksi siten, että tällä hetkellä perittävät erilliset arviointi- ja kuulutuskustannukset sisällytetään hallinnointikustannuksiin.

Vantaan kaupungin veloittamat hallintokustannukset ovat 60 euroa. Helsingin kaupungin veloittamat siirtokulut sisältävät hallintokuluja 25 euroa, minkä lisäksi peritään erillistä siirtojärjestelykustannusta 21 euroa ja ajoneuvoluokkaan, siirron syyhyn ja kellonaikaan sidottuja lisämaksuja.

Espoon kaupungin veloittama hallintokustannus on 41 euroa. Arviointikustannus on 33 euroa ja kuuluttamiskustannus 24 euroa. Hallintokustannuksen taksaa esitetään tarkastettavaksi 75 euroon ja erillistä arviointi- ja kuuluttamiskustannusten taksasta luovutaan.

Taulukko

	Nykyinen, euroa / ajoneuvo	Uusi, euroa / ajoneuvo
Säilyttämiskustannukset alkavaa viikkoa kohti (ei alv)	24,00	100,00
Arviointikustannukset (ei alv)	33,00	-
Kuuluttamiskustannukset (ei alv)	24,00	-
Hallintokustannukset (ei alv)	41,00	75,00

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi

Asianumero 1840/03.05.02/2025

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 49

§ 49

Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen juristin päätöstä 28.5.2025, jossa vahingonkorvaus hylättiin

Valmistelijat / lisätiedot:
Haase Meri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen ja antaa vastauksen oikaisuvaatimuksen tekijälle selostusosan mukaisesti.

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Juristi hylkäsi hakijan vahingonkorvausvaatimuksen päätöksellään 19 § 28.5.2025. Päätöksestä on tehty 8.6.2025 saapunut oikaisuvaatimus. Oikaisuvaatimus esitetään hylättäväksi.

Vahingonkorvaushakemus

Vahingonkorvaushakemuksen mukaan hakijan henkilöauto on vahingoittunut Leppärouskun päässä olevalla paikoitusalueella. Hakemuksen mukaan vahinko on tapahtunut 23.3.-26.6 2025 välisenä aikana. Hakija päättelee, että kaupungin viherrakentajat ovat vahingoittaneet hänen ajoneuvoaan kulkiessaan vieressä olevaan työmaakoppiin. Työmaakoppi on ollut paikallaan Leppärouskun paikoitusalueen ruudussa mutta irrotettavat portaat ovat ulottuneet viereiseen paikoitusruutuun.

Hakijan mukaan työmaakopin ovea on kolisteltu hänen autoaan vasten. Hänen autonsa on naarmuuntunut helmakotelosta, koko auton kylki on naarmuilla, vasemman takarenkkaan yläpuolelle on ilmestynyt lommo ja peilit on väännetty yli niiden maksimiliikkuvuuden.

Hakija vaatii kaupunkia korvaamaan hänen autonsa korjauskulut 2640,72 euroa sekä muita kuluja 250 euroa.

Päätös vahingonkorvaushakemuksen johdosta

Juristi on päätöksellään 28.5.2025 hylännyt vahingonkorvaushakemuksen. Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) nojalla. Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei siten itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa.

Vahingonkorvauksen hakijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingonaiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Kaupungin viherrakentajien esihenkilö kertoo lausunnossaan seuraavaa: Viherrakentajien työmaakoppi on ollut 8.1.2025 lähtien koko talven kyseisellä paikalla. Kun työmaakoppi on tuotu paikalle, viereisessä pysäköintiruudussa oli peräkärry. Silloin katsottiin, että portaista ei ole mitään haittaa. Hakija on myöhemmin ajanut autonsa hyvin lähelle työmaakoppia.

Työmaakoppia ei siirrellä ja se pysyy paikallaan. Työmaakopin portaat ovat irrotettavat ja laitetaan työpäiväksi paikalleen ja nostetaan yöksi ja viikonlopuksi pois. Ilkivallan vuoksi portaita ei voi pitää koko ajan paikallaan.

Työmaakoppiin on kuljettu, kun hakijan auto on ollut pysäköityneenä siinä vieressä. Paikka on ahdas mutta työmaakoppiin on päässyt kulkemaan ilman viereisen auton kolhimista.

Teoreettisesti on mahdollista, että portaat ovat koskeneet auton alahelmaa, mutta mitään muuta vauriota portaat tai kulkeminen työmaakoppiin ei ole voinut aiheuttaa. Silloin, kun kopissa on oleskeltu, viereinen auto ei ole liikkunut eikä kuljettaja ole ottanut yhteyttä viherrakentajien työntekijöihin. Auto on ollut paikoillaan korkeintaan kolme viikkoa maaliskuussa 2025.

Kaupungin viherrakentajat kiistävät tuottamuksen. Kaupungin viherrakentajat olisivat olleet yhteydessä hakijaan, jos he olisivat vahingoittaneet hakijan autoa.

Pyydettyäessä hakijalta kuvia auton vaurioista sekä kuitteja auton korjauksesta, saimme vain osan niistä. Hakijan toimittamissa kuvissa ei näkynyt hakijan mainitsemia vahinkoja.

Hakija ei ole pystynyt osoittamaan vahingon päivämäärää tai antamaan muutenkaan riittävää näyttöä siitä, jolla vahingon aiheuttajaksi voitaisiin todeta Espoon kaupunki.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain ja kunnossapitolain mukaan. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

Oikaisuvaatimus ja sen perustelut

Oikaisuvaatimuksessaan hakija katsoo edelleen, että kaupunki on vahingonkorvausvastuussa tapahtuneesta. Hakija kertoo pysäköintialueen olevan suosittu ja kun hakija tarvitsi paikoituspaikkaa autolleen, kyseinen pysäköintiruutu työmaakopin vieressä oli silloin vapaana. Hakijan mukaan työmaakopissa tai sen läheisyydessä ei ollut mitään kylttejä tms. informaatiota siitä, että kyseinen työmaakoppi olisi käytössä ja että sinne kuljettaisiin.

Hakijan mukaan portaat olivat vaurioiden havaitsemishetkellä tarkalleen vaurioiden kohdalla. Lisäksi vaurioita ei hänen mukaansa ollut auton helmassa hänen pysäköidessään, mutta ne olivat siinä ajoneuvoa seuraavan kerran käytettäessä. Hakijan mukaan auton vauriot ovat hänen lähettämistään kuvista ja videoista hyvin nähtävissä. Kuittia korjaustyöstä ei ole, koska hakija ei ole vielä korjauttanut autoaan. Hakija ei myöskään osaa kertoa vaurioiden tarkkaa syntyhetkeä.

Perustelut oikaisuvaatimuksen hylkäämiselle

Oikaisuvaatimuksen kohteena olevassa päätöksessä on annettu perusteltu vastaus kaupungin vahingonkorvausvastuusta asiassa. Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain nojalla eli kaupunki on korvausvastuussa vain, jos laissa tarkoitettu peruste vastuulle on olemassa.

Hakija on paikoittanut autonsa aikarajoittamattomalle paikoitusalueelle, jossa hänen autonsa viereisessä paikoitusruudussa on ollut työmaakoppi.

Työmaakoppi on ollut paikoillaan koko talven ajan. Hakija otaksuu autonsa vaurioiden syntyneen siitä, kun viherkunnossapidon työntekijät ovat kiinnittäneet työmaakopin oven eteen irrotettavat portaat ja kulkeneet niistä. Hakija ei ole kuitenkaan pystynyt näyttämään vahingon syntymistä, saati syntyhetkeä. Hakija on hakemukseensa ja oikaisuvaatimukseensa liittänyt kuvia työmaakopin portaista sekä autostaan. Kuvistakaan ei pysty selvästi toteamaan väitettyjä vahinkoja.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty seikkoja, joiden perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa. Oikaisuvaatimus on näin ollen hylättävä.

Ratkaisuehdotus

Oikaisuvaatimus on hylättävä, koska asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- (Ei julkaista) Vahingonkorvaushakemus 26.4.2025
- (Ei julkaista) Juristin päätös 28.5.2025, vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen
- (Ei julkaista) Oikaisuvaatimus 8.6.2025

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 50

§ 50

Teknisen lautakunnan perehdytys

Valmistelijat / lisätiedot:
Virtanen Timo

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta pitää koulutus- ja perehdytystilaisuuden keskiviikkona 20.8.2025 klo 14.00–17.00.

Tilaisuuteen kutsutaan sekä lautakunnan varsinaiset että varajäsenet. Tilaisuuden osanottajilla on mahdollisuus saada tilaisuudesta luottamushenkilöiden palkkiosäännön mukaiset korvaukset, ei kuitenkaan kokouspalkkiota.

Tekninen lautakunta päättää syksyn 2025 seminaareista ja iltakouluista myöhemmin.

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Teknisen lautakunnan toimikauden 2025–2029 alkuvaiheessa on jäsenille tarpeen järjestää erilaista koulutusta ja perehdytystä lautakunnan tehtäviin.

Kysymys voi olla esim. perehtymisestä kunnallishallintoon ja kokoustekniikkaan tai teknisen lautakunnan vastuualueisiin. On myös mahdollista järjestää esim. seminaareja tai iltakouluja valikoiduista aihepiireistä.

Asiaa on tarkoitus tarkentaa kokouksessa käytävän keskustelun pohjalta.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

20/34

Tekninen lautakunta

§ 50

18.06.2025

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi

§ 51

Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä**Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

1. esittelyn kaupunkitekniikan keskuksen toiminnasta (käsitellään kokouksen aluksi).
2. keskeiset infrahankinnat toukokuun 2025 ajalta:
 - a) Yleisten alueiden autopalveluiden hankinta 1.10.2025 alkaen kunnossapidon ja maansiirtokuljetusten tarpeisiin. Palveluntuottajaksi valittiin Espoon KTK Oy. Hankittava palvelu sisältää palvelun toteuttamiseen tarvittavan ajoneuvokaluston, sen operoinnin sekä tarvittavan henkilöstön. Hankinnan ennakoitu arvo laskennalliselle neljälle vuodelle on 28 000 000 euroa (alv 0 %).
 - b) Kallvikinniityn koira-aitauksen rakentaminen. Urakan hinta on 238 000,00 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 254 662,40 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Peab Industri Oy ja työ valmistuu 14.11.2025.
 - c) Lähderannantien ja Turuntien liittymän rakentaminen. Urakan hinta on 9 825 100,00 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 13 648 718,30 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii GRK Suomi Oy ja työ valmistuu 30.10.2026. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt kohteen katusuunnitelmat 13.12.2023.
 - d) Kirkkosillanpuiston ja Keskilaivan rakentaminen. Urakka käsittää Kirkkosillanpuiston ja Keskilaivan pergolan uusimisen. Urakan hinta on 528 787,00 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 454 512,00 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Tieluiska Oy ja työ valmistuu 14.11.2025.
 - e) Gräsanojan keskiosan kunnostustyö. Urakan hinta on 1 831 000,00 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 1 893 951,32 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Tieluiska Oy ja työ valmistuu 31.5.2026.

- f) Vuoden 2025 siltaurakka, osa I. Urakan hinta on 795 753,00 euroa ja hankkeista laadittujen laskelmilla laadittujen kustannusarvioiden summa on 518 593,45 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Silvertex Oy ja työ valmistuu 15.12.2025. Urakassa korjataan mm. Espoon Vanhaa Kirkkosiltaa, Gumbölenjoen ylittävää siltaa, Leppävaaran hiihtoputken siltaa ja Solisevan siltaa.
- g) Vuoden 2025 siltaurakka, osa II. Urakan hinta on 611 918,00 euroa ja kohteista laadittujen kustannusarvioiden summa on 484 000,00 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Silvertex Oy ja työ valmistuu 28.11.2025. Urakkaan sisältyy Friisilän koulun silta, Tuuliniityn silta ja Hansasilta.
- h) Bembölen myllyraunioiden kunnostustyö. Urakan hinta on 129 554,00 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 135 000,00 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii IKJ Rakennus Oy ja työ valmistuu 29.8.2025.
3. seuraavat teknisen lautakunnan tehtäväaluetta koskevat valtuustotoivomukset:

Valtuusto 19.05.2025 § 69 / Valtuustokysymys Otsolahden kunnostuksen suunnittelusta

Valtuusto toivoo, että Otsolahden parantamista suunnitellaan paitsi vesiensuojelun näkökulmasta, myös asukaslähtöisesti pyrkien parantamaan myös Otsolahden rantojen merellistä virkistyskäyttöä ja viihtyisyyttä.

Valtuusto toivoo, että Espoo selvittää yhdessä Aalto-yliopiston Rakennetun ympäristön laitoksen kanssa, miten sen tarjoamia kandidaatin- ja diplomityön mahdollisuuksia voisi hyödyntää Otsolahden tutkimiseen ja suunnitteluun.

Valtuusto toivoo, että Espoon kaupunki tekisi yhteistyötä lähivesistöjen kunnostamisessa asukasyhdistysten ja asukkaiden kanssa, koska paikallisilla asukkailla on usein hyödyllistä tietoa oman alueensa vesistöjen tilasta ja halua osallistua niiden kunnostamiseen. Kaupungin nettisivuilla voisi myös olla ohjeet siitä, minkälaisia lupia tarvitaan, jos asukkaat haluavat talkoovoimin esimerkiksi siivota rantoja poistamalla kaatuneita puita ja oksia, poistaa rantakasvillisuutta tai kunnostaa melontareittejä. Sivuilla voisi olla myös ohjeita ja neuvoja siitä, mitä

toimenpiteitä asukkaiden ei kannata tehdä. Näin saataisiin pienillä kustannuksilla parannettuja lähivesistöjen ekologista tilaa.

Valtuusto toivoo, että kaupunki selvittää mahdollisuutta rakentaa Otsolahteen sijoitettavia turoja Helsingin tapaan Tapiolan alueen joulukuusista tavoitteena parantaa pohjaeliöiden olosuhteita ja kalakantaa.

Valtuusto 19.05.2025 § 71 / Valtuustoaloite purkumateriaalien kierrätysuunnitelmien edellyttämisestä asemakaavoissa

Valtuusto toivoo, että Espoo noudattaa vastuullisena edelläkävijäkaupunkina purkumateriaalien kierrättämisessä ja uudelleenkäytössä suurempaa kunnianhimoa kuin mitä laki minimissään edellyttää.

4. Haukilahden koulun kahdeksaluokkalaisten ryhmän havaintoja kaupunkiympäristöstä Otaniemessä, Tapiolassa ja Matinkylässä (liite).
5. että kaupunginhallitus on valinnut kokouksessaan 16.6.2025 edustajakseen tekniseen lautakuntaan Simon Elon (Kok.) ja hänen varahenkilökseen Mikko Laakson (Kok.).

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Päätösehdotuksen kohta 1 käsiteltiin kokouksen alussa.

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen kohdan viisi.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

24/34

Tekninen lautakunta

§ 51

18.06.2025

Liitteet

Numero Otsikko

2 Haukilahden koulun oppilaiden ajatuksia ja huomioita Espoon ympäristöstä

Asianumero 2796/00.01.02/2025

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 52

§ 52

Teknisen lautakunnan otto-oikeuskäytännöt

Valmistelijat / lisätiedot:
Virtanen Timo

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

päättää, että lautakunnalle ilmoitetaan tästä lukien kaikki alaistensa viranhaltijoiden otto-oikeuden kohteena olevat päätökset.

Lautakunnalle tuodaan tiedoksi myös sellaiset päätökset, joiden osalta otto-oikeuden käyttömahdollisuus on kulunut umpeen.

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Asian ottamisesta ylemmän toimielimen käsiteltäväksi säädetään Kuntalaissa (92 §).

Lain mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Kuntalain mukaan ylemmän toimielimen käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa mm. lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevia asioita. Teknisen lautakunnan alaisissa tehtävissä näitä ovat mm. pysäköinninvalvontaan, kiinteistönmuodostukseen tai johtojen kaivu- ja sijoituslupiin liittyvät päätökset.

Espoon kaupungin hallintosäännössä on lisäksi määrätty, että asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi päättää kaupunginhallitus, kaupunginhallituksen puheenjohtaja, kaupunginjohtaja tai toimialajohtaja toimialallaan. Asian ottamisesta lautakunnan käsiteltäväksi päättää lautakunta, sen puheenjohtaja taikka toimialajohtaja, tulosalueen johtaja tai tulosityksikön johtaja toimialallaan.

Lautakunnan alaisen viranomaisen on ilmoitettava lautakunnalle tehdyistä päätöksistä lukuun ottamatta niitä asioita tai asiaryhmiä, joista lauta- tai johtokunta on erikseen päättänyt, ettei sille tarvitse erikseen ilmoittaa otto-oikeuden käyttämistä varten.

Tekninen lautakunta on aiemmin 23.9.2021 todennut, ettei lautakunnalle ole tarpeen ilmoittaa päätöksiä otto-oikeuden käsittelyä varten seuraavien päätösr ryhmien osalta:

- Tavara- ja palveluhankintaa sekä urakkahankintaa koskevat päätökset, kun valintaperusteena on halvin hinta.
- Kadunpito päätös tai päätös kadunpidon lakkauttamisesta.
- Päätökset, joilla päätetään alueidenkäyttölain 108 §:n tarkoittamien kunnalle siirtyvällä alueella sijaitsevien rakennusten, puiden, istutusten ja laitteiden korvaamisesta, kun korvaus on enintään 50 000 euroa.
- Päätökset, joilla otetaan kaava-alueella oleva yksityistie kaupungin kunnossapitoon.
- Päätökset, joilla otetaan tontinomistajalle kuuluva kunnossapitotehtävä kaupungin suoritettavaksi kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain nojalla, valtuuston hyväksymien perusteiden mukaisesti.
- Päätökset liikenteen ohjauslaitteen sekä mainoslaitteen asettamisesta kadulle, torille tai muulle vastaavanlaiselle liikennealueelle tai kaupungin suostumuksen antamisesta mainitulle toimenpiteelle.
- Päätökset alueidenkäyttölain 92 § mukaiseen yksityistiehen kohdistuvista toimenpiteistä.

- Päätökset, joilla myönnetään oikeus sijoittaa johtoja, viemäreitä yms. katu-, tie-, puisto- ym. yleisluontoisille alueille.
- Päätökset tonttijaon tai sen muutoksen hyväksymisestä silloin, kun siitä ei ole tehty muistutusta.
- Vahingonkorvauksia koskevat päätökset silloin, kun vahingon suuruus on enintään 10 000 euroa.

I

Tekninen lautakunta pidatti mahdollisuuden yksittäistapauksissa otto-oikeuden käyttämiseen myös em. päätösryhmien osalta.

Ehdotus otto-oikeuskäytännön muuttamiseksi

Päätösehdotuksessa ehdotetaan, että tekninen lautakunta lopettaisi edellä kuvatun päätösten jaon kahteen ryhmään. Näin ollen kaikki otto-oikeuskäsittelyn kohteena olevat viranhaltijapäätökset ilmoitettaisiin lautakunnalle. Perusteluna on aikaisemman käytännön koettu sekavuus. Järjestelystä ei liioin ole nykyisin juuri hyötyä, koska asiakirjahallinto on muuttunut digitaaliseksi. Myös lautakunnan mahdollisuus seurata päätöksiä paranisi.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi

§ 53

Viranhaltijoiden päätökset

Valmistelijat / lisätiedot
Anne Ranta
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21 (vaihe)

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta

- a) merkitsee tiedoksi päätökset, jotka teknisen lautakunnan puheenjohtaja on jättänyt siirtämättä lautakunnan käsiteltäväksi:
1. Katupäällikön päätöspöytäkirja 23.5.2025, Katu- ja puistoasiat § 10 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten).
 2. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 26.5.2025, Katu- ja puistoasiat § 25 (Valaistussuunnitelman hyväksyminen, Halkoranta).
 3. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 26.5.2025, Henkilöstöasiat § 5 (Pysäköinnintarkastaja, 127009, vakinainen virkasuhde, viranomaistehtävät).
- b) ei käytä kuntalain 92 § mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:
4. Katupäällikön päätöspöytäkirja 6.6.2025, Katu- ja puistoasiat § 11 (Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten).
 5. Katupäällikön päätöspöytäkirja 17.6.2025, Katu- ja puistoasiat § 12 (Heidkullanmäki, EV-alueen puistosuunnitelma).

Sovelletut oikeusohjeet:
Kuntalaki 92 §
Espoon kaupungin hallintosäätö, osa II 14 §

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

29/34

Tekninen lautakunta

§ 53

18.06.2025

Käsittely

Kaupunkitekniikan johtajan poissa ollessa asian esitteli sijaisena katupäällikkö Salla Hänninen.

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen päätöksen 5.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Otsikko

(Ei julkaista) Päätökset 1–5

(Ei julkaista) Päätöksiä, joiden otto-oikeuden käytöstä lautakunta on aiemmin luopunut, 1–28

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 44, § 45, § 47, § 51, § 52, § 53

Muutoksenhakukielto

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 46, § 48, § 50**Oikaisuvaatimusohje**

Edellä mainittuihin teknisen lautakunnan päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Espoon tekniselle lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut suostumuksensa sähköiseen tiedoksiantoon, niin asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava tekniselle lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille Espoon kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Kirjaamon osoite on:

Käyntiosoite:	Siltakatu 11
Aukioloaika:	ma-pe 10.00–15.45
Postiosoite:	PL 1 02070 ESPOON KAUPUNKI
Sähköposti:	kirjaamo@espoo.fi
Telekopio:	+358-(0)9–816 22495
Vaihe:	+358-(0)9–81621

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 49

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069
Faksi: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi (Huom. korvaa sähköpostiosoite at @-merkillä)
Puhelinvaihde: 029 56 42000
Virasto-aika: ma - pe klo 8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1020/2024) säädetään. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta sekä tuomioistuinlaitoksen sivustolta.