

Kaupunginhallitus 01.09.2025 § 260

§ 260

Päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi selostusosassa mainitut päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset.

Käsittely

Merkittiin, että selostus Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan etenemisestä annettiin kokouksen alussa § 254 käsittelyn jälkeen.

Asia käsiteltiin § 261 jälkeen.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

1
Kaupunkipyörien hankinnan tilanteesta (Olli Isotalo)

2
Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan eteneminen

Espoon valtuustokauden 2021–2025 tavoitteena on, että Espoo saavuttaa hiilineutraaliuden vuoteen 2030 mennessä. Espoon tavoite on alueella tuotettujen päästöjen 80 prosentin vähennys vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Jäljelle jäävä 20 prosentin osuus voidaan sitoa hiilinieluihin tai kompensoida muilla keinoilla.

Espoo-tarinan 2021–2025 mukaisesti kaupungille on laadittu Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta, joka kuvaa Espoon kaupungin oman sekä kumppaneiden ja asukkaiden kanssa tehtävän yhteistyön hiilineutraaliustavoitteen saavuttamiseksi. Kaupunginvaltuusto hyväksyi tiekartan 20.5.2024.

Tiekartassa kuvataan eteneminen 80 prosentin päästövähennyksen saavuttamiseksi vuodesta 1990 vuoteen 2030 mennessä ja mittarit kehityksen seuraamiselle. Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekarttaan on koottu Espoon ilmastotoimenpiteet viidelle painopisteelle (energia, liikenne ja liikkuminen, rakentaminen, kiertotalous, kestävä elämäntapa) ja päätetyt toimenpiteet on julkaistu myös Ilmastovahdissa.

Valtuuston päätöksen 20.5.2024 mukaisesti kaupunginhallitukselle raportoidaan kerran vuodessa ilmastotiekartan etenemisestä sekä

valmistellaan päätettäväksi mahdolliset lisätoimenpiteet, jos hiilineutraaliutta ei oltaisi saavuttamassa vuoteen 2030 mennessä. Kaupunginhallitus tekee tarvittavat muutokset tiekarttaan vuosittain ja tuo tarvittaessa muutokset valtuuston käsiteltäväksi. Uudet ilmastotoimet päätetään vuosittain osana talousarviota.

Ilmastopäästöjen kehitystä seurataan vuosittain osana HSY:n pääkaupunkiseudun päästöseurantaa. Vuonna 2024 Espoon kokonaispäästöt olivat laskeneet vuoden 1990 tasosta 33 prosenttia ja asukasta kohti lasketut päästöt jo yli 64 prosenttia. Espoossa oli pääkaupunkiseudun alhaisimmat asukaskohtaiset päästöt kahdeksatta vuotta peräkkäin.

Tiekartan toimenpiteiden etenemistä seurataan ilmastovahdissa. Toimenpiteet (n=99) etenevät pääosin suunnitellusti. 85 toimenpidettä etenee aikataulussa, 11 toimenpidettä on valmistunut. Yksi toimenpide on myöhässä ja kaksi toimenpidettä ei etene tai eivät ole enää ajankohtaisia.

Päästövähennysskenaarioita seurataan ja päivitetään vuosittain. Vuoden 2025 päivityksessä skenaariolaskenta toteutettiin ensimmäistä kertaa kaupungin sisäisillä resursseilla. Tämä on mahdollistanut tarkemman kaupunkikohtaisen tiedon sisällyttämisen laskentaan. Jatkossa päästöskenaarioiden etenemistä pystytään seuraamaan säännöllisesti ja tuomaan ajankohtaista tietoa skenaarioiden etenemisestä päättäjille ja asukkaille Espoon ilmastovahtiin. Skenaariot on valmisteltu ympäristönsuojelussa yhteistyössä liikennesuunnittelun, kestävän kehityksen osaamiskeskuksen ja muiden tulosyksiköiden kanssa.

Vaikka Espoon asukaskohtaiset päästöt ovat laskeneet merkittävästi, skenaariot osoittavat, että nykyisillä toimilla olemme pääsemässä noin 60 % kokonaispäästöjen vähennykseen vuoteen 2030 mennessä. Suurimpana syynä tälle on liikennesektorin aiemmin ennakoitua hitaampi kehitys päästöjen vähenemisessä. Aiempi tiekartan ennuste henkilöautojen sähköistymisen vauhdista oli kehityksen suuntaan nähden liian optimistinen ja laskentaa on päivitetty vastaamaan paremmin toteutunutta kehitysvauhtia. Espoossa liikenteen päästöt ovat lähes kokonaan tieliikenteen aiheuttamia.

Espoo on edelläkävijä energiasektorin päästövähennyksissä. Espoo saavuttaa skenaarioiden mukaan merkittävät päästövähennykset vuoteen 2030 mennessä kaukolämmön tuotannon muuttuessa sähköpohjaiseksi ja vähäpäästöiseksi. Sähkönkulutus kasvaa, mutta päästöt vähenevät tuotannon puhdistumisen ansiosta.

Tulevaisuudessa liikenteen osuus kokonaispäästöistä kasvaa edelleen rakennusten lämmityksen ja sähkönkulutuksen päästöjen laskiessa. Lisätoimenpiteitä tarvitaan hiilineutraaliustavoitteeseen pääsemiseksi ja päästövähennysten takaamiseksi etenkin liikennesektorilla.

Päivitetty päästöskenaario tuottaa lisätietoa Espoo-tarinan valmistelun pohjaksi ja asemoitumiseksi päästövähennystavoitteen saavuttamiseen. Mahdollisista lisätoimenpiteistä päätetään valtuuston päätöksen mukaisesti talousarvion yhteydessä.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Hiilineutraali Espoo 2030 seuranta 2025

Tiedoksi