

Fullmäktige 15.09.2025

Motion om avgiftsfri kollektivtrafik för 7–19-åringar

Beredning och upplysningar:
Kuronen Pauliina

fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefon 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Peppi Seppäläs m.fl. motion 25.2.2025 om avgiftsfri kollektivtrafik för 7–19-åringar och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Motionen

Peppi Seppälä och 20 andra ledamöter lämnade en motion 25.2.2025, där de ber om en utredning av möjligheterna till avgiftsfri kollektivtrafik för 7–19-åringar i Esbo.

Svar på motionen

Avgiftsfri kollektivtrafik skulle innebära att staden köper fortlöpande periodbiljetter för den aktuella åldersgruppen. För närvarande har unga, det vill säga personer under 18 år, enligt Helsingforsregionens trafik kollektivtrafikbiljetter enligt följande:

I HRT:s databas finns 35 199 Esbobor under 18 år som har haft kollektivtrafikbiljett och som enligt HRT:s kundsegment fördelas enligt följande:

- 5 940 (16,9 procent) är aktiva användare som under det senaste året haft en gällande periodbiljett i genomsnitt i 8,4 månader/år,
- 11 843 (33,6 procent) är regelbundna användare som under det senaste året haft en gällande periodbiljett i genomsnitt i 1,8 mån/år,
- 9 039 (25,7 procent) är slumpmässiga användare som i genomsnitt har köpt 17,1 enkelbiljetter under det senaste året,
- 3 277 (9,3 procent) är inaktiva användare som i genomsnitt har köpt 17,0 enkelbiljetter under det senaste året,
- 5 100 (14,5 procent) är passiva användare som i genomsnitt har köpt 6,3 enkelbiljetter under det senaste året.

I Esbo fanns det år 2024 sammanlagt 51 982 invånare i åldersgruppen 7–19 år. I kalkylen bedöms det att användningen av kollektivtrafik bland 18–19-åringar motsvarar användningen bland yngre åldersgrupper. Om vi utgår från att gratis kollektivtrafik innebär att Esbo bekostar en fortlöpande beställning för en biljett för två zoner för hela året, innebär det följande kostnadsinverkan med hänsyn till att biljetten för 18–19-åringar är dyrare:

- Om alla, det vill säga 100 procent av åldersgruppen, utnyttjar förmånen är kostnaden 24,8 miljoner euro.
- Biljetterna för de fyra aktivaste kundsegmenten (85,5 procent) skulle kosta 22,0 miljoner euro.
- Biljetterna för de tre aktivaste kundsegmenten (76,1 procent) skulle kosta 18,9 miljoner euro.
- Om hälften av åldersgruppen utnyttjar förmånen (50 procent) blir kostnaderna 12,4 miljoner euro.

Förmånen skulle innebära att de budgeterade anslag för finansieringen av stadens kollektivtrafik bör höjas med 10–20 procent. Om det fanns möjlighet till en sådan ökning av finansieringen för kollektivtrafiken, är det mer motiverat att rikta ökningen till en förbättring av kollektivtrafiken så att alla användare drar nytta av den, i stället för att endast rikta den till en åldersgrupp. På så sätt skulle användningen av kollektivtrafik sannolikt öka effektivare.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 11.8.2025 § 233

Förslag

Föredragande
Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på ledamot Peppi Seppäläs m.fl. motion 25.2.2025 om avgiftsfri kollektivtrafik för 7–19-åringar och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite Espoo selvittää mahdollisuutta maksuttoman joukkoliikenteen tarjoamisesta 7–19-vuotiaille Espoossa

För kännedom