

Armas Launiksen katu plv. 293–432 katusuunnitelmasta tehtyjen muistutuksien lyhennelmät ja vastineet

Muistuttaja 1

Muistutuksen sisältö: Katusuunnitelmassa ei ole huomioitu ota kantaa.fi -sivuston kommentteja.

Vastaus: Kommentit koskivat hyvin pitkälle muistuttaja kahden kommentteja. Osa kommenteista ei liittynyt suunnitelmaluonnokseen. Ota kantaa.fi-sivulla esitetyt kommentit ovat keskenään ristiriitaisia, joten suunnitelmien muuttaminen niiden perusteella ei ole mahdollista.

Muistuttaja 2

Muistutuksen sisältö, osa 1: Jalkakäytävää ei tule poistaa ajoradan leventämiseksi Armas Launiksen katu 11 puolelta. Ajoradan leventämiseksi jalkakäytävä tulee poistaa Armas Launiksen katu 14 puoleiselta puolelta. Vaihtoehtoisesti Armas Launiksen katu 11 puoleinen jalkakäytävä tulee siirtää viheralueen päälle ja leventää ajorataa jalkakäytävää siirtämällä.

Vastaus: Asemakaavan mukainen katualueen leveys ei mahdollista sekä pysäköintipaikkojen että jalkakäytävän toteuttamista kadun molemmin puolin. Armas Launiksen katu 14 kiinteistöllä on sisäänkäynti suoraan katualueelta taloon. Kiinteistöstä ei voi ohjata jalankulkua suoraan ajoradalle tai pysäköintipaikalle. Tämän vuoksi kadun pohjoisreunalla on oltava jalkakäytävä.

Muistutuksen sisältö, osa 2: Suunnittelualuetta tulee laajentaa siten, että alueelle voidaan toteuttaa liikenneturvallisesti riittävät tilapäisen pysäköinnin mahdollisuudet. Tilapäistä pysäköintitilaa olisi mahdollista toteuttaa Sävelkujan, Sävelpolun tai Postipuunmäen alueille.

Vastaus: Lähialueelle ei ole mahdollista osoittaa korvaavaa pysäköintitilaa. Sävelkuja ja Sävelpolku ovat jalankululle ja polkupyöräilylle varattuja katuja, jonne pysäköintiä ei voi osoittaa.

Muistutuksen sisältö, osa 3: Sävelpolun läheisyydessä olevaa suojatietä ei tule poistaa.

Vastaus: Suojatie ei ole näkemien kannalta turvallinen, joten se poistetaan.

Muistutuksen sisältö, osa 4: Kääntöpaikan ympärille tulee suunnitella jalkakäytävä ja esteetön kulkuyhteys tontille.

Vastaus: Katualueen koko ei mahdollista jalkakäytävän toteutusta kääntöpaikan reunalle. Kadun ja tontin korkeusasemat eivät mahdollista esteetöntä kulkuyhteyttä tässä kohdin. Nykytilanteessa tontin puolella olevilta portailta ei ole yhteyttä jalkakäytävälle vaan ajoradalle ja portaat eivät ole esteettömiä. Katusuunnitelmassa ei suunnitella eikä ole muutettu tontin sisäisiä kulkuyhteyksiä. Tontin kulkuyhteydet on suunniteltu tontin rakennuslupavaiheessa. Jalankulku on edelleen mahdollista Armas Launiksen katu 11:een kahden tonttiliittymän kautta. Jalankulkija saa tarpeen mukaan ylittää kadun ilman suojatietäkin esimerkiksi juuri tontin ajoliittymän kohdalla.