

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 296

§ 296

Valtuustoaloite katuverkon turvallisuudesta ja pysäköintimahdollisuuksista (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Salmela Maija
Yli-Seppälä Jussi
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena varavaltuutettu Elena Stenholmin ym. 28.4.2025 tekemään valtuustoaloitteeseen katuverkon turvallisuudesta ja pysäköintimahdollisuuksista sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus: Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Varavaltuutettu Elena Stenholm ja 23 muuta valtuutettua ovat tehneet 28.4.2025 valtuustoaloitteen, joka koskee katuverkon turvallisuutta ja pysäköintimahdollisuuksia. Aloitteessa todetaan seuraavaa:

”Monissa paikoissa Espoossa käytetään automaattista nopeusvalvontaa, hidasteita tai jalankulkijoiden ohjaamia liikennevaloja autojen nopeuden hillitsemiseksi vilkkaiden risteyksien ympäristössä. Näin tulisi olla myös koulujen ja päiväkotien läheisyydessä. Kuitenkin esimerkiksi Liinasaarentielle sijaitsevan Westend Daghemin läheisyydestä ne puuttuvat, mikä on johtanut ylinopeuksiin ja vaaratilanteisiin päiväkodin viereisellä Liinasaarentien suoralla. Kaupunki on vedonnut siihen, että 15 min katupysäköinti kadun varrella hidastaisi nopeuksia. Näin ei kuitenkaan tapahdu, koska pysäköintipaikkoja ei käytetä jatkuvasti.

Me valtuutetut toivomme, että ajovauhtia hidastavien järjestelmien riittävyys päiväkotien ja koulujen läheisyydessä kartoitetaan ja niitä lisätään tarvittaessa mm. Liinasaarentielle. Monilla Espoon kaduilla on hiljattain otettu käyttöön 4 h pysäköintirajoitus klo 6–18. Tämä on ymmärrettävää esim. metroasemien läheisyydessä luvattoman liityntäpysäköinnin välttämiseksi. Kuitenkin kaduilla, joilla ei ole mitään palveluita eikä olla palvelujen, paikalliskeskuksen tai aseman lähistölläkään, uusi rajoitus aiheuttaa ongelmia asukkaille, kun pysäköintitilaa ahtailla tonteilla on varsin vähän. Mihin laittaa auto etätyöpäivänä tai vieraiden tullessa kylään? -Erityisesti vanhemmilla alueilla nyt asetettuja rajoituksia ei ole

mitenkään voitu ottaa huomioon taloja rakennettaessa, olipa kyse kerrostaloista tai pientaloista.

Espoon kaupunki on perustellut rajoitusta mm. katujen huoltotarpeilla. Nämä huollot eivät kuitenkaan vaadi päivittäistä rajoitusta, vaan asukkaat toivovat tekemäni selvityksen perusteella mieluummin väliaikaista rajoitusta esim. lumen siirron ja kevätpuhdistuksen ajaksi. Pyydämme kaupunkia huomioimaan asukkaiden tarpeet ja palauttamaan aiemmat pysäköintiehdot silloin kun katupysäköinti ei ole jonkin palvelun tai keskuksen välittömässä läheisyydessä. Katujen huoltojen ajaksi voitaisiin jatkossa käyttää väliaikaista rajoitusta esim. Helsingin tai Tampereen mallin mukaisesti.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Aloitteessa esitetään, että koulujen ja päiväkotien läheisyydessä tulisi olla nykyistä enemmän ajonopeuksia hillitseviä rakenteita, kuten hidasteita, automaattista nopeusvalvontaa tai jalankulkijoiden ohjaamia liikennevaloja. Esimerkkinä mainitaan Westend Daghem Liinasaarentiellä. Lisäksi aloitteessa pyydetään poistamaan käytöstä uudet pysäköinnin aikarajoitukset alueilla, joilla ei ole palveluita.

Koulujen ja päiväkotien läheisyys on tärkeä tekijä, mutta se ei yksin määritä toimenpiteiden tarvetta – asiaan vaikuttavat muun muassa liikenneympäristön luonne, ajoneuvoliikenteen määrä ja nopeudet. Liikenneyhteyksien turvallisuus huomioidaan jo alueen kaavoituksessa ja katusuunnittelussa. Erityisesti koulujen ja päiväkotien läheisyydessä pyritään suunnittelun alusta alkaen luomaan liikenneympäristö, joka tukee turvallista liikkumista kaikille tienkäyttäjille – erityisesti lapsille. Jo toteutettujen katukohteiden osalta otamme mielellämme vastaan palautetta mahdollisista puutteista tai turvallisuushuolista, ja arvioimme ne osana jatkuvaa liikenneturvallisuustyötämme. Saammekin vuosittain satoja liikenneturvallisuutta koskevia palautteita eri puolilta Espoota. Näistä vain pieni osa on mahdollista ja perusteltua toteuttaa.

Esimerkkinä aloitteessa on mainittu Liinasaarentiellä sijaitseva Westend Daghem. Liinasaarentie on pientaloalueen tonttikatu ja sen liikennemäärät ovat suhteellisen vähäiset, joten emme näe perustelluksi rakentaa kadulle hidastetta. Sen sijaan Westend Daghemin toisella puolella sijaitsevalla vilkkaammalla Hiiralantiellä on jo hidasteita.

Espoon kaupunki kokeili talvi- ja kevätkaudella 2024–2025 pysäköinnin rajoituksia katujen talvi- ja kevätkunnossapidon sujuvoittamiseksi. Pilottikokeilu toteutettiin useilla kapeilla ja kunnossapidon kannalta haastavilla kaduilla eri puolilla Espoota. Pilottikokeilun aikana pysäköintikielto oli joillain alueilla voimassa koko talvi- ja kevätkauden. Asukkaat kritisoivat erityisesti tätä jatkuvaa pysäköintikieltoa. Lisäksi pysäköintiaikaa lyhennettiin osassa 24 tunnin pysäköintipaikoista neljään tuntiin. Etenkin vuoro- tai etätyötä tekevät sekä useamman auton omistavat kokivat tämän rajoituksen haastavaksi.

Kokeilun tulosten perusteella Espoo on päättänyt, että osa kokeilluista toimenpiteistä otetaan pysyvämpään käyttöön kaikilla kaupungin hankalasti hoidettavilla kaduilla.

Kokeilun tavoitteena oli erityisesti lumen auraamisen ja keväisen hiekanpoiston helpottaminen. Talvi oli poikkeuksellisen vähäluminen, mutta siitä huolimatta katujen kunnossapito helpottui kokeilun myötä

pilottialueilla. Espoo on päättänyt laajentaa talvi- ja kevätkauden pysäköintirajoituksia koskemaan kaikkia kaupungin kapeita ja hankalasti hoidettavia katuja. Asukaspalautteissa toivottiin pysäköintirajoitusten lieventämistä. Asukkaat kannattivat enemmän vaihtoehtoa, jossa talvi- ja kevätkauden pysäköintikielto on voimassa vain yhtenä viikonpäivänä. Pilottikokeilussa saatu palaute on otettu huomioon pysyvämpien käytäntöjen suunnittelussa.

Jatkossa katujen kunnossapitoa varten varataan tietty viikonpäivä ja aikaväli, jolloin pysäköinti kielletään tai sitä rajoitetaan. Siirtokehotus tai pysäköintikielto on voimassa talvi- ja kevätkaudella yhtenä päivänä viikossa kello 8–16. Viikonpäivä vaihtelee alueittain. Lisäksi voimassaoloaikaa lyhennetään pilottikokeiluun verrattuna kuukaudella: siirtokehotus on voimassa ajalla 1.11.–30.4. Ennen talvea 2025–2026 eri asuinalueille asennetaan uusia liikennemerkkiyhdistelmiä, jotka ilmoittavat siirtokehotuksen ajankohdan ja keston. Käytettävä merkkiyhdistelmä vaihtelee riippuen siitä, onko katu pysäköintikieltoaluetta, rajoitetun pysäköinnin aluetta vai täysin vapaan pysäköinnin aluetta.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite koskien katuverkon turvallisuutta ja pysäköintimahdollisuuksia

Tiedoksi