

Fullmäktige 20.10.2025

Motion om gatunätets säkerhet och parkeringsmöjligheter

Beredning och upplysningar:
Salmela Maija
Yli-Seppälä Jussi
fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefon 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Elena Stenholms m.fl. motion 28.4.2025 om gatunätets säkerhet och parkeringsmöjligheter och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Motionen

Ersättare Elena Stenholm och 23 andra ledamöter lämnade 28.4.2025 en motion om gatunätets säkerhet och parkeringsmöjligheter. I motionen konstateras följande:

"På många ställen i Esbo används automatisk hastighetsövervakning, farthinder eller trafikljus som styrs av fotgängare för att kontrollera bilarnas hastighet vid livligt trafikerade korsningar. Sådana lösningar borde även användas i närheten av skolor och daghem. System som sänker hastigheterna saknas dock till exempel i närheten av Westends daghem på Linholmsvägen, vilket har lett till fortkörning och farliga situationer i närheten av daghemmet. Staden har hänvisat till att bilplatserna för 15 minuters parkering längs gatan sänker hastigheterna. Detta är dock inte fallet, eftersom bilplatserna inte används kontinuerligt.

Vi ledamöter föreslår att staden kartlägger och vid behov ökar antalet system som sänker körhastigheten i närheten av daghem och skolor, bland annat på Linholmsvägen. På många gator i Esbo har det nyligen införts en parkeringsbegränsning på fyra timmar kl. 6–18. Detta är förståeligt till exempel i närheten av metrostationer för att undvika otillåten infartsparkering. Längs gator där det inte finns några tjänster och som inte ligger i närheten av tjänster, lokalcentrum eller kollektivtrafikstationer orsakar den nya begränsningen dock problem för invånarna, eftersom det finns relativt få bilplatser på de trånga tomterna. Var ska bilarna parkeras under distansarbetsdagar eller om man har gäster på besök? Särskilt i äldre områden har de begränsningar som nu införts inte på något varit möjliga att beakta när husen byggts, vare sig det är fråga om flervåningshus eller småhus.

Esbo stad har motiverat begränsningen bland annat med behovet av gatuunderhåll. Underhållet kräver dock inte någon daglig begränsning, utan invånarna föredrar enligt min utredning en tillfällig begränsning, till exempel under perioder då snö plogas eller sand borstas. Vi ber staden beakta invånarnas behov och återställa de tidigare parkeringsvillkoren på sådana ställen där gatuparkeringen inte ligger i omedelbar närhet av en tjänst eller ett centrum. Under tiden då gatuunderhåll genomförs kunde man i fortsättningen använda en tillfällig begränsning, till exempel enligt samma modell som används i Helsingfors och Tammerfors.”

Svar på motionen

I motionen föreslås att det i närheten av skolor och daghem bör finnas fler konstruktioner som dämpar körhastigheten, såsom farthinder, automatisk hastighetsövervakning eller trafikljus som styrs av fotgängare. Som exempel nämns Westends daghem på Linholmsvägen. Dessutom uppmanar man i motionen till att avskaffa de nya tidsbegränsningarna för parkering i områden där det inte finns tjänster.

Närheten till skolor och daghem är en viktig faktor, men avgör inte i sig behovet av åtgärder – bland annat trafikmiljöns natur, mängden fordonstrafik och hastigheten inverkar även på saken. Trafikförbindelsernas säkerhet beaktas redan i planläggningen och gatuplaneringen i området. I synnerhet i närheten av skolor och daghem strävar staden till att från planeringens början att skapa en trafikmiljö som gör det möjligt för alla trafikanter, i synnerhet barn, att röra sig tryggt. Vi tar gärna emot respons om eventuella brister eller säkerhetsproblem och om gatuobjekt som redan har byggts, och bedömer dem som en del av vårt fortsatta trafiksäkerhetsarbete. Vi får årligen hundratals responsmeddelanden om trafiksäkerheten på olika håll i Esbo. Endast en liten del av dessa åtgärder är möjliga och motiverade att genomföra.

Ett exempel som nämns i motionen är Westends daghem på Linholmsvägen. Linholmsvägen är en tomtgata i ett småhusområde där trafikmängderna är relativt små, så vi anser inte att det är motiverat att bygga farthinder på gatan. Däremot finns det redan farthinder på den mer livligt trafikerade Hirbölevägen på andra sidan om Westends daghem.

Esbo stad genomförde under vinter- och vårsäsongen 2024–2025 ett försök med begränsad parkering för att göra vinter- och vårunderhållet av gatorna smidigare. Pilotförsöket genomfördes på flera smala gator, som var svåra att underhålla, på olika håll i Esbo. Under pilotförsöket var parkeringsförbudet i vissa områden i kraft under hela vinter- och vårperioden. Invånarna gav särskilt kritik om det kontinuerliga parkeringsförbudet. Dessutom förkortades parkeringstiden för en del av bilplatserna från 24 timmar till fyra timmar. I synnerhet de som arbetar i skift eller på distans samt de som äger flera bilar upplevde att denna begränsning var ett problem.

Utifrån resultaten av försöket har staden beslutat att permanent ta i bruk en del av åtgärderna på gator som är svåra att underhålla.

Syftet med försöket var i synnerhet att underlätta snöplogning på vintern och borttagning av sand på våren. Vintern var exceptionellt snöfattig, men trots detta underlättades gatuunderhållet i pilotområdena. Esbo stad har beslutat att utvidga parkeringsbegränsningarna för vintersäsongen och vårsäsongen till att gälla alla smala gator i staden som är svåra att underhålla. Invånarna önskade lindring av

parkeringsbegränsningarna. Invånarna understödde hellre ett alternativ där parkeringsförbudet för vinter- och vårsäsongen gäller endast en dag i veckan. Responsen från pilotförsöket har beaktats vid planeringen av mer permanent praxis.

I fortsättningen reserveras för underhåll av gator en viss veckodag och ett visst tidsintervall då parkering förbjuds eller begränsas. Flyttningsuppmanningen eller parkeringsförbudet gäller en dag i veckan kl. 8–16 under vinter- och vårsäsongen. Veckodagen varierar från område till område. Dessutom förkortas tiden med en månad jämfört med pilotförsöket: flyttningsuppmanningen gäller 1.11–30.4. Före vintern 2025–2026 installeras det i olika bostadsområden nya kombinationer av trafikmärken som anger när det är förbjudet att parkera. Den kombination av märken som används varierar beroende på om gatan är ett område med parkeringsförbud, begränsad parkering eller ett område med fri parkering.

Beslutshistoria

Stadsstyrelsen 6.10.2025 § 296

Förslag

Föredragande
Stadsmiljödirektör Isotalo Olli

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Elena Stenholms m.fl. motion 28.4.2025 om gatunätets säkerhet och parkeringsmöjligheter och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Valtuustoaloite koskien katuverkon turvallisuutta ja pysäköintimahdollisuuksia

För kännedom