

§ 144

Rakentamislupa 49-2025-411, Luoteisrinne 17

Päätöspäivämäärä

Kuulutuksen julkaisemisajankohta

Rakennuspaikka	49-31-25-5	Luoteisrinne 17	
	KAITAA	02270 ESPOO	
	Pinta-ala 1941.0		
	Kaava	Asemakaava	
	Kaavanmukainen käyttötarkoitus	AK-2 Asuinkerrostalojen korttelialue, jolle tulee sijoittaa liike- ja palvelutiloja, XXIII, e = 6,59	
	Kaavanmukainen rakennusoikeus	12800.0 k-m²	
	Valmiiden rakennusten kerrosala	0.0 k-m²	
Hakija	Asunto Oy Espoon Finnoontähti c/o JM Suomi Oy Hevosenkentä 3 02600 ESPOO		
Toimenpide	Asuinkerrostalo (1) ja talousrakennus (2)		
	Pääsuunnittelija: [REDACTED] arkkitehti		
	Pääsuunnittelijan suunnittelutehtävän vaativuusluokka: Poikkeuksellisen vaativa		
Rakenteellinen paloturvallisuus	Paloluokka P1		
Lausunnot	Kaupunkikuvatoimikunta	16.12.2024	Ehdollinen
	Kaupunkimittausyksikkö	16.06.2025	Mahdollistava
	Naapurien kuuleminen 4 kpl	21.10.2025	Mahdollistava
	Länsimetro Espoo	06.10.2025	Ehdollinen
	Metron rataisännöinti	09.10.2025	Ehdollinen
Hakemuksen liitteet	Pääpiirustukset 22 kpl		

Taloyhtiön hallituksen kokouspöytäkirja
Valtakirja
Hankekuvaus
Poikkeamispäätös
Rasitesopimukset
HSY:n liitoskohtalausunnot
Kerrosalakaavio
Selvitys rakennusjätteen käsittelystä
Energiaselvitys ja -todistus
Esteetön kerrostalo -lomake
Palotekniset suunnitelmat
Ulkovaipan ääneneristys selvitys
Meluselvitys
Selvitykset rakennuspaikan pohjaolosuhteista
Pinnantasaussuunnitelma
Hulevesisuunnitelma
Työmaavesien hallintasuunnitelma
Kosteudenhallintaselvitykset
Väestönsuojapiirustus
Yhteistilaselvitys
Pihasuunnitelma
Sopimus autopaikkojen sijoittamisesta
Selvitys autopaikoista
Lentoestelupa
Sijoituslupa
Jäteilmasimulointi
Tuulisuusselvitys ja rakennetekniset tuulikuormat
Ilmastaselvitys, vähähiilisyyden arviointi
Valokuvakooste ympäristöstä
Länsimetron lausunto
Ennakkoneuvottelumuistio
Muistio esteettömyysasiantuntijan kanssa käydystä neuvottelusta
Arvio salamasuojauksen tarpeesta
Paarikuljetuksen tilantarve
Rakennuttajan työturvallisuusasiakirja
Rakennesuunnitelmien ulkopuolinen tarkastus
LVI-suunnittelun perusteet
Rakenteellisen turvallisuuden riskiarvio
Rakennusfysikaalisen toimivuuden riskiarvio
Rakenteiden suunnittelun ja toteutuksen perusteet
Sammutusjärjestelmän suunnitteluperiaatteet
Akustisen suunnittelun perusteet
Suunnittelu- ja työnjohtotehtävien vaatavuudet
Pääsuunnittelijan yhteenvetolomake

Lisäselvitykset ja poikkeukset

LUPAHAKEMUS

Haetaan lupaa 24-kerroksisen asuinkerrostalon ja yksikerroksisen talousrakennuksen rakentamiseen.

ASEMAKAAVA JA POIKKEAMISPÄÄTÖS

Tontti sijaitsee asuinkerrostalojen korttelialueella AK-2, jolle tulee sijoittaa liike- ja palvelutiloja. Tontilta on osoitettu rakennusala enintään 23-kerroksiselle asuinkerrostalolle, minkä lisäksi asuntojen yhteiskäyttöisiä tiloja saa sijoittaa ylimmän kerroksen yläpuolelle kerrosluvun estämättä. Polkupyörä- ja jätekatokset ja -varastot voidaan sijoittaa rakennusalan rajoista riippumatta. Rakennuksesta tulee olla suora uloskäynti sekä katualueen että sisäpihan suuntiin. Tontin lounaiskulmasta on osoitettu ohjeellinen ala puin ja pensain istutettavalle tontinosalle sekä sijainnit rakennusten välisille porttirakenteille. Rakennusten julkisivujen tulee olla laadukkaita ja viimeisteltyjä ja pääosin rapattuja tai värillistä betonia, puuta, puhtaaksimuurattua poltettua tiiltä, keraamisia laattoja tai metallilevyä. Julkisivuissa ei saa olla isoja ikkunattomia pintoja eikä selvästi erottuvia elementtisaumoja. 12-kerroksisten ja sitä korkeampien rakennusten tulee olla massoitteeltaan hoikkia ja rakennusten vertikaalia ilmettä tulee korostaa eri tavoin. Katutasen kerroksen tai alimpien kerrosten tulee olla kaupunkikuvaa elävöittäviä sekä erottua ylemmistä kerroksista aukotuksen ja julkisivujen jäsentelyn osalta. Pääsisäänkäyntejä tulee korostaa katoksilla, tehomateriaaleilla ja väreillä. Lisäksi asemakaavassa on määräyksiä mm. meluun, ilmanlaatuun, hulevesien käsittelyyn, sulfidisaviin sekä tuulisuuden, tulvariskin ja pilaantuneiden maiden huomioimiseen liittyen.

Alueeseen liittyy maanalainen asemakaava Matinkylä-Kivenlahti metrotunneli.

Alueen suunnittelua ohjaavat lisäksi korttelisuunnitelma Matroonankatu länsi ja Design Finnou -käsikirja.

Kaupunkisuunnittelukeskus on myöntänyt 24.11.2023 hakemuksen korttelin 31025 tonteille sekä viereisten korttelien tonteille 31-24-2 ja 31-20-6 yhteisen poikkeamispäätöksen 2023-81. Poikkeamispäätös on myönnetty vähimmäisautopaikkamääräyksestä ja liikuntaesteisten autopaikkojen sijoittamisesta annetusta määräyksestä poikkeamiseen seuraavin ehdoin:

1. Pysäköintilaitokseen on toteutettava vähintään 100 nimeämätöntä autopaikkaa. Nimeämättömien autopaikkojen osalta autopaikkoja voidaan toteuttaa enintään 10 % asemakaavassa vaadittua vähemmän.
2. Pysäköintioikeuksia on osoitettava määrä, joka vastaa asemakaavan mukaista autopaikkamäärää (lieventämätön määrä).
3. Pysäköintilaitoksen autopaikkoja saa käyttää ainoastaan kortteleiden 31020, 31024 ja 31025 kaavanmukaiseen käyttötarkoitukseen.

RAKENNUSHANKE

Finnonsilta-kadun ja Suomenlahdentien risteykseen, korttelin kulmaan, rakennetaan 24-kerroksinen asuinkerrostalo. Rakennuksen maantasokerrokseen sijoitetaan liiketila, joka avautuu katualueen suuntaan. Aukkaiden yhteistilat, kuten kerhohuone, pesula, kuivaushuone ja talosaunat sijoitetaan ylimpään kerrokseen, yhteiset ulkoiluväline- ja lastenvaunuvarastot ensimmäiseen kerrokseen sekä

erilliseen piharakennukseen ja irtaimistovarastot kellariin sekä osittain ensimmäiseen kerrokseen. Korttelin yhteiset leikki- ja oleskelualueet sijaitsevat sisäpihalla pääosin naapuritonttien 31-25-1 ja 31-25-3 puolella. Asemakaavan monikulmainen rakennusala tarjoaa veistoksellisen lähtökohdan rakennuksen massoittelemalle ja julkisivu on suunniteltu aiheiltaan maltillisena. Rakennuksen julkisivut ovat pääosin vihertävän sävyistä, kuultovärjättyä graafista sekä sileää betonia. Elementtien pystysaumot on häivytetty ikkunoiden välisen graafisen kuvioinnin avulla. Ikkunakenttien värit vaalenee ylempien kerrosten suuntaan muodostaen julkisivulle suurimittakaavaisen aaltokuvion, joka kiertyy koko rakennuksen ympäri. Rakennuksen jalustana on kolmessa alimmassa kerroksessa vaaleanharmaa tiilimuuraus, jonka pystymuurauspalkit kiertyvät koko rakennuksen ympäri luoden pihan puolen sisäänkäynneille vaaditut katokset ja sitoen ulkopuoliset pyörävarastot rakennukseen. Rakennuksen huippua on kevennetty valkoisella värillä ja kolmen ylimmän kerroksen korkuisilla ikkunakentistä muodostuvilla pystyaiheilla. Vinot räystäslinjat mukailevat rakennuksen kulmikasta muotoa ja pehmentävät huipun ilmettä korttelisuunnitelman ja lähialueelle jo toteutettujen rakennusten hengessä. Sisäänvedettyjä sisäänkäyntejä on korostettu tehostevärein, valaistuksin sekä muuratuin, ulostyöntyvin tiilikeyksin. Kaikissa kahden huoneen ja sitä isommissa asunnoissa on viherhuone. Erillisen piharakennuksen julkisivumateriaalina on tiili ja vesikatteena kaavan mukaisesti viherkatto.

Hanke on pienasuntovaltainen. Asuntoja rakennetaan yhteensä 232 ja niiden keskipinta-ala on 48 m².

RAKENNUSOIKEUS

Tontin rakennusosalalle osoitettu rakennusoikeus on 12 800 kem². Lisäksi saadaan rakentaa asuntojen yhteiskäyttöiset varastot, askartelu-, harrastus- ja säilytystilat, pesutuvat, kuivaushuoneet, saunat, väestönsuojat, talotekniset tilat ja jätehuollon vaatimat tilat, kuitenkin niin, että niiden yhteenlaskettu kerrosala on korkeintaan 15 % kaavassa osoitetun rakennusoikeuden määrästä, eli 1 920 kem², ja asuinrakennusten ulkopuolella olevat talousrakennukset, polkupyörävarastot ja -katokset sekä porrashuoneiden 20 m² ylittävän osan kussakin asuinkerroksessa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja porrashuone on luonnonvaloinen.

Hankkeen kokonaisala on yhteensä 17 900 m² ja kerrosala 17 174 kem². Kokonaisalasta 12 800 kem² on varsinaista rakennusoikeutta, 943 kem² (7 %) on asemakaavan sallimien yhteiskäyttöisten tilojen osuutta, 965 kem² on viherhuoneiden osuutta, 1 500 kem² on porrashuoneen 20 m² ylittävää osuutta, 966 kem² on RakL 9 § 2 momentin sallimaa ylitystä ja 726 m² on kellarin osuutta.

VÄHÄISET POIKKEUKSET

Asemakaavan mukaan alueella tulee varautua alueelliseen jätteen putkikeräysjärjestelmään. Kaupunkisuunnittelukeskuksen antaman koko aluetta koskevan lausunnon mukaan Espoon teknisen toimen johto on kuitenkin linjannut, ettei Finnooseen tulla toteuttamaan jätteen putkikeräysjärjestelmää ja hankkeessa jätteet kerätäänkin syväkeräysastioihin. Kaupunkisuunnittelujohtaja puoltaa poikkeusta.

Rakennuksen koillisjulkisivuilla sisäänkäyntikatokset ylittävät

rakennusalueen rajoja. Kiilautuva ylitys on enimmillään pohjoissivulla 2 m ja koillisjulkisivulla 0,85 m yli rakennusjärjestyksen salliman 1,2 m ylityksen. Hakijan perusteluina ylityksille ja sisäänkäyntikatosten muodoille ovat rakennuksen rungon muotoa luontevasti mukailevat linjaukset, jotka yhdistyvät pihavarastoihin, jotka kaava sallii sijoittaa rakennusalueen rajoista riippumatta. Katoksilla saadaan riittävästi suojaa rakennuksen ja varastojen sisäänkäynneille korkean rakennuksen vierustan tuuliolosuhteet huomioiden. Lisäksi rakennuksen luoteissivun seinä ylittää rakennusalueen rajan kiilautuvasti maksimissaan 0,4 m rakennusrungon ja huoneistojen toiminnallisen mitoituksen vuoksi.

Perustelut huomioiden poikkeuksia voidaan pitää vähäisinä.

AUTOPAIKAT, POLKUPYÖRÄPAIKAT JA VÄESTÖNSUOJA

Asemakaavan mukaan autopaikkoja on rakennettava asuntoja varten 1 ap / 110 kem², kuitenkin vähintään 0,5 ap / asunto sekä liike-, toimisto- ja palvelutiloja varten 1 ap / 180 kem². Kaavan mukainen autopaikkavaatimus on yhteensä 117 autopaikkaa, joista yksi on tarkoitettu liiketilaa varten. Poikkeamispäätöksen mahdollistaman 10 % vähennyksen jälkeen autopaikkoja toteutetaan yhteensä 106. Pysäköintioikeuksia osoitetaan kuitenkin lieventämätön määrä, eli 117. Autopaikoista 100 sijoitetaan pohjoispuolella sijaitsevan korttelin 31026 pysäköintilaitokseen nimeämättöminä ja 6 liikuntaesteisille tarkoitettua autopaikkaa korttelin piha-alueelle. Autopaikkajärjestelyt ovat poikkeamispäätöksen ehtojen mukaiset.

Polkupyöräpaikkoja on rakennettava asunnoille vähintään 1 pp / 30 kem², kuitenkin vähintään 2 pp / asunto ja liike-, toimisto- ja palvelutiloja varten 1 pp / 50 kem². Hankkeessa rakennetaan kaavan vaatimat 464 polkupyöräpaikkaa asuntoja varten ja 3 paikkaa liiketilaa varten ja ne on kaikki sijoitettu katettuihin ja lukittavissa oleviin varastoihin. Lisäksi lyhytaikaiselle pyöräpysäköinnille on osoitettu tilaa ulkoa.

Rakennuksen kellarikerrokseen rakennetaan kaksi S-1-luokan väestönsuojaa yhteensä 342 hengelle. Normaaliaikana suojat toimivat irtaimistovarastoina.

MUUT SELVITYKSET

Hankkeesta on laadittu palotekninen suunnitelma. Rakennus varustetaan mm. automaattisella sammutuslaitteistolla, kiinteällä sammutusvesiputkella ja palomieshissillä. Asuinkerroksista on järjestetty yksi palolta suojattu ja yksi palolta ja savulta suojattu uloskäytävä porrashuoneiden kautta. Palotekniseen suunnitelmaan on saatu pelastuslaitoksen kuittaus.

Kortteli sijaitsee melualueella ja hankkeesta on laadittu liikennemeluselvitys sekä ulkovaipan ääneneristävyys selvitys. Selvityksissä on esitetty mm. asuin- ja viherhuoneiden seinä- ja ikkunarakenteisiin kohdistuvat ääneneristävyysvaatimukset, jotka on huomioitu suunnitelmissa. Korttelin yhteiset leikki- ja oleskelualueet sijoittuvat rakennusten muodostamaan melukatveeseen pääasiassa naapuritonttien 31-25-1 ja 31-25-3 puolelle. Meluselvityksen mukaan suunniteltujen asuinrakennusten piha-alueiden melutasot ovat päiväaikana ohjearvojen mukaisella tasolla.

Asemakaavan mukaan rakennuksessa tulee olla ensimmäisessä kerroksessa sisäänkäynteihin ja rakennukseen liittyvien ulko-oleskelualueiden yhteydessä sisäänveto tai katos suojaamassa tuulisuudelta. Hankkeesta on laadittu tuulisuusselvitys. Selvityksen mukaan kohderakennuksen ulko-ovien ja kattoterassin suojausta voidaan pitää onnistuneena ja riittävänä. Lisäksi mm. puoliläpäisevät pitsimuuratut rakennusten väliset porttiaiheet suojaavat piha-aluetta tuulelta.

Hankkeen ympäristöstä on tehty maaperän haitta-ainetutkimus. Perustamistapalausunnossa todetaan, että tehdyn tutkimuksen perusteella hakemuksen tontilla ei ole tarvetta haitta-aineiden osalta erityis- tai jatkotoimenpiteisiin. Raportin perusteella tontti on pilaantumaton. Kaivutöissä tulee tarkkailla maa-ainesta aistinvaraisesti ja konsultoida epäilyksen herätessä asiantuntijaa.

Tontin hulevesien käsittelystä on laadittu erillinen suunnitelma, missä on huomioitu kaavan asettamat vaatimukset mm. viivytyksen suhteen. Hulevedet kerätään hallitusti ja ohjataan viereisten tonttien 31-25-1 ja 31-25-3 kanssa yhteisen viivytysjärjestelmän kautta HSY:n hulevesiviemäriin liitoskohtalausunnon mukaisesti.

TOIMIKUNTAKÄSITTELYT

Kaupunkikuvatoimikunta on käsitellyt hanketta ja puoltanut sitä ehdoin. Suunnitelmia on päivitetty ehdot huomioiden.

Hankkeesta on pidetty tekninen ennakoneuvottelu ja suunnitelmia on päivitetty rakennusteknisen yksikön antamien huomioiden mukaisesti.

MUUT LAUSUNNOT

Länsimetro Oy on antanut hankkeesta lausunnon. Lausunnon mukaan rakennuspaikka sijaitsee kokonaisuudessaan maanalaisen asemakaavan 940100 alueella ja lähellä metron Finnoon asemaan liittyvää huoltotunnelia sekä HSY:n omistamia maanalaisia tiloja. Lähin etäisyys metron Finnoon huoltotunneliin on 35 metriä, Finnoon metroaseman pohjoiseen sisäänkäyntiin 150 m ja itse metroasemaan 260 m. Lausunnossa on annettu ehtoja erityisesti louhintatöiden suorittamiseen, katselmuksiin ja tärinänseurantaan liittyen. Lisäksi metron rataisännöinti (Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy) on antanut erillisen lausunnon, minkä ehdot mm. louhinta-, paalutus- tai pontitustöiden tärinään liittyen tulee huomioida.

RASITTEET JA MUUT SOPIMUKSET

Korttelin viiden tontin välille on laadittu yhteisjärjestelysopimus, jossa on sovittu mm. kulku- ja pelastustie-, jätteiden syväkeräyspisteen, piha-, leikki- ja oleskelualueiden, hulevesien, polkupyörien piharakennusten, liikuntaesteisten autopaikkojen, johtojen, putkien ja kaapelien sekä porttiaiheiden rakentamisen järjestelyistä. Lisäksi hakijatontin ja naapuritonttien 31-25-1 ja 31-25-3 välille on perustettu rasite palomuurin rakentamatta jättämisestä talousrakennuksen osalta. Talousrakennus sijoittuu lähes kiinni tonttien välisiä rajoja ja rakennukseen on toteutettu palo-osastointi oman tontin puolella. Päätös kiinteistöjen yhteisjärjestelystä ja päätösote rakennusrasitteen perustamisesta ovat luvan liitteinä.

NAAPUREILLE TIEDOTTAMINEN

Hankkeesta on tiedotettu naapureille rakennusvalvonnan toimesta, eikä heillä ole ollut siitä huomautettavaa.

Esittelijän päättöehdotus

Ehdotuksen tekijä: Rakennusvalvonnan päällikkö Jari Saajo

Lupa myönnetään.

Rakennustyötä ei saa aloittaa ennen kuin on hyväksytty:

vastaava työnjohtaja

KVV-työnjohtaja

IV-työnjohtaja

Ennen kunkin työvaiheen aloittamista on rakennusvalvontaviranomaiselle esitettävä:

pohjarakennesuunnitelmat

rakennesuunnitelmat

rakennelaskelmat

salaojasuunnitelma

pintavesisuunnitelma

vesi- ja viemärisuunnitelmat

ilmanvaihtosuunnitelmat

lämpösuunnitelmat

Erityissuunnitelmien sähköisen tallentamisen jälkeen

erityissuunnittelijoiden on otettava yhteyttä alueen rakenne- ja lvi-insinööriin suunnitelmien esittelytavan sopimiseksi.

Rakennustyön edistymisen mukaan pyydettävä seuraavat katselmuks:

paikan merkitseminen

sijaintikatselmus

rakennekatselmus, suoritetaan vaiheittain, jotka määrätään aloituskokouksessa tai edellisellä työmaakäynnillä

vesilaitteiden katselmus

ilmanvaihtolaitteiden katselmus

lämmityslaitteiden katselmus

loppukatselmus, edellyttää rakennushankkeeseen ryhtyvän RakL 122 § mukaista ilmoitusta

Muut ehdot:

Ennen rakentamista valmistelevien toimenpiteiden aloittamista on laadittava työmaasuunnitelma ja kosteudenhallintasuunnitelma.

Ennen rakentamista valmistelevien toimenpiteiden aloittamista on otettava yhteys rakennusvalvontaan aloituskokouksen pitämiseksi.

Ennen rakentamista valmistelevien toimenpiteiden aloittamista on otettava yhteys rakennusvalvontaan talotekniikan aloituskokouksen pitämiseksi.

Hankkeessa tulee noudattaa Länsimetron vaatimuksia mm. louhintasuunnitelmien esittämiseen, tärinämittarien asentamiseen ja huoltotunnelin katselmointeihin liittyen. Lisäksi räjähdysajankohdista ja käytännönjärjestelyistä tulee sopia ennakoon Kaupunkiliikenne Oy:n metraisännöinnin kanssa.

Asemakaavan mukaista hulevesien mitoittamiseen/hallintaan liittyvää määräystä tontille tulee noudattaa myös työmaa-aikana.

Rakennustyömaa on rajattava koko rakennustyön ajan ja käytettävä riittäviä suoja-aitoja eri työvaiheiden turvallisuusvaatimusten mukaisesti.

Työmaavesien käsittelyssä on noudatettava Pääkaupunkiseudun työmaavesiohjetta.

Hankkeelle nimetyn vastaavan työnjohtajan on huolehdittava siitä, että rakennustyömaalla on käytettävissä rakennustyön tarkastusasiakirja.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n verkkosivuilta saatavaa ohjetta "Työt metroradan läheisyydessä" tulee noudattaa.

Maankaivutöiden aikana maaperän laatua on tarkkailtava ja mikäli havaitaan viitteitä maaperän pilaantumisesta, jätejakeita tai maaperässä jätettyttä, tulee olla yhteydessä Uudenmaan ELY-keskukseen.

Ennen julkisivuelementtien tilausta on pääsuunnittelijan ensin hyväksyttävä eri kuviointi-, struktuuri-, saumaus- ja väriysovaihtoehdoista ne mallit, joita hän esittää toteutettaviksi. Lisäksi ennen muuraustyöhön ryhtymistä on työmaalla tehtävä 2-3 kpl riittävän suurta muurausmallia, jotka pääsuunnittelija on hyväksynyt esitettäväksi. Em. jälkeen pääsuunnittelijan on otettava yhteyttä lupakäsittelijään mahdollisen yhteisen työmaakäynnin järjestämiseksi. Työmaalla tulee olla vaihtoehtoisten elementti- ja muurausmallien lisäksi kaikkien julkisivun osien värimallit kokonaisuuden arvioimista varten ja mahdollisuus tehdä muutoksia valintoihin.

Rakennuksen ulkovaippa on toteutettava ympäristöstä johtuvien erityisten ääneneristysvaatimusten mukaisesti. Ääneneristävyyden vaatimustenmukaisuus on todennettava mittaamalla ennen rakennuksen käyttöönottoa.

Uudisrakennuksen käyttöönottoon mennessä on asemakaavan edellyttämät autopaikat oltava toteutettuna tai ratkaistuna tilapäisesti muilla tavoin.

Ennen rakennuksen käyttöönottoa on suoritettava Pelastuslain 81a § mukainen tarkastus. Tarkastuksessa on oltava käytettävissä pöytäkirjat rakennushankkeen paloturvallisuudesta vastaavien suunnittelijoiden suorittamista lopputarkastuksista.

Töiden aloittamisesta on ilmoitettava rakennusvalvontakeskukselle.

Rakennustyöt on tämän luvan perusteella aloitettava kolmen vuoden kuluessa luvan lainvoimaiseksi tulosta. Lupa raukeaa, mikäli luvan voimassaoloa ei jatketa oikeudellisten edellytysten niin salliessa. Työ on saatettava loppuun viiden vuoden kuluessa luvan lainvoimaiseksi tulosta. Lupa raukeaa, mikäli luvan voimassaoloaikaa ei pidennetä luvan ollessa voimassa.

**Sovelletut
oikeusohjeet**

RakL 29 §, 42 §, 44 §, 59 §, 63 §

Valmistelijat / lisätiedot:
Piia Vihonen
p. 043 827 0872
etunimi.sukunimi@espoo.fi

Käsittely

Päätös

Ympäristö- ja rakennuslautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.