



Tekninen lautakunta

19.11.2025

Kokoustiedot

Tekninen lautakunta

Aika 19.11.2025 klo 17:00 - 21:17

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Virastopiha 2 C, 1. kerros, Espoon keskus

Läsnä

Kauste Mika	puheenjohtaja	
Ahlfors Kim	jäsen	
Ahlroos Tiina	jäsen	
Ilkko-Ervasti Pauliina	jäsen	
Hentunen Mika	jäsen	
Lehtonen Akseli	jäsen	
Luomala Mikko	jäsen	
Mattsson Fanni	jäsen	saapui klo 17.40 / 89 §
Palojärvi Pia	jäsen	
Pentikäinen Aulikki	jäsen	
Pesola Tapio	jäsen	saapui klo 17.40 / 89 §
Pitkänen Iina	jäsen	
Tuomikoski Mirjami	jäsen	
Elo Simon	kaupunginhallituksen edustaja	
Tiihonen Olli	nuorisovaltuuston varaedustaja	
Tanska Harri	kaupunkitekniikan johtaja	
Aumala Petteri	juristi	
Hänninen Salla	katupäällikkö	
Kuronen Pauliina	kaupunkiliikennepäällikkö	poistui klo 19.40 / 91 §
Virtanen Timo	hallintopäällikkö / ihteeri	

Allekirjoitukset

Mika Kauste
puheenjohtaja

Timo Virtanen
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Mikko Luomala
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 27.11.2025.

Käsitellyt asiat

Pykälä nro	Liite nro	Kokousasian otsikko	Sivu
§ 86		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 87		Pöytäkirjan tarkastajan valinta	5
§ 88	1, 2	Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Mt 120 (Vihdintie) parantaminen Niipperintien liittymän kohdalla (pöydälle Tela 22.10.2025)	6
§ 89	3 - 7	Mikroliikenneluvan hyväksyminen	15
§ 90	8	Kaupunkitekniikan keskuksen lokakuun 2025 osavuositarkastus	23
§ 91	9 - 18	Höyrylaivantien välillä Espoonlahdenranta - Soukanväylä, Amiraalin Puistotien (osa), Merikansanpolku, Soukanväylän (osa), Merirosvonpolku, Martinsillan (osa), Kongsberginpuiston (osa), Laitakuohon itälaidan ja Alatie-laidan luoteiskulman katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen	25
§ 92	19 - 21	Keilalahdentien katusuunnitelman hyväksyminen	31
§ 93	22 - 37	Lasihtin eteläosan katusuunnitelmien hyväksyminen	34
§ 94	38 - 42	Lasihtin eteläosan puistosuunnitelmien hyväksyminen	39
§ 95		Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen juristin päätöstä 30.10.2025, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin	43
§ 96	43	Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmia	47
§ 97		Viranhaltijoiden päätökset	50

§ 86

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 13.11.2025 päivätyllä jäsenille, varajäsenille ja kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen, nuorisovaltuuston ja henkilöstön lautakuntaan valitsemille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

5/62

Tekninen lautakunta

§ 87

19.11.2025

§ 87

Pöytäkirjan tarkastajan valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Mikko Luomala.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/62

Tekninen lautakunta

§ 80

22.10.2025

Tekninen lautakunta

§ 88

19.11.2025

Asianumero 11631/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 88

§ 88

Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta Mt 120 (Vihdintie) parantaminen Niipperintien liittymän kohdalla (pöydälle Tela 22.10.2025)

Valmistelijat / lisätiedot:
Sundgren Tomi

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallituksen puolesta tiesuunnitelmasta Mt 120 (Vihdintie) parantaminen Niipperintien liittymän kohdalla Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraavan lausunnon:

Tiesuunnitelma mahdollistaa kulkuyhteydet Vihdintien pohjoispuoleisille kaava-alueille. Tiesuunnitelman ratkaisu parantaa selvästi liittymän turvallisuutta ja sujuvuutta ajoneuvoliikenteen, raskaan liikenteen (mukaan lukien erikoiskuljetukset) sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta. Meluntorjunnan osalta parannetaan olennaisesti kaava-alueiden melutilannetta.

Tiesuunnitelma on laadittu Espoon kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen yhteistyönä, joten kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä ja hyväksyy tien osien rakentamisen suunnitelman mukaisesti.

Espoon kaupunki esittää tiesuunnitelman mukaisesti, että rakennuskustannusten osalta kustannusjako sovitaan myöhemmin. Espoon näkemyksen mukaan valtion tulisi osallistua kustannuksiin.

Suunnittelualueella ovat voimassa seuraavat yleis- ja asemakaavat:

- yleiskaava: 722300 Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava

- asemakaava: 721000 Kortesmäki

- asemakaava: 720100 Kalajärvi la

- asemakaava: 720105 Kalajärvi l c

Kaavat ovat yhdenmukaisia suunnitelman kanssa.

Lisäksi suunnittelualue ulottuu luoteisosastaan valmistelussa olevaan asemakaavaan 721900 Vaskitsmäki. Tällä hetkellä alue on asemakaavoittamaton.

Suunnitelma-alueella kulkee Taka-Niipperinoja, jonka Isonkorventien eteläpuolelle jäävä osuus on luokiteltu Espoon virtavesiselvityksessä (2021) luonnonympäristön kaupunkipuroksi. Puron latvaosuudet ovat putkitettu. Taka-Niipperinoja yhtyy puolentoista kilometrin päässä Myllypuroksi, joka on osa Myllypuron lehtokorpilaakson luonnonsuojelualueita. Niipperin alueella on kärsitty toistuvista tulvahaitoista. Myös suunnitelma-alue on SYKEN 2024 hulevesitulvamallinnuksen mukaan luokiteltu hulevesitulva-alueeksi. Rakentamisvaiheeseen tulee laatia työmaavesien hallintasuunnitelma.

Suunnitelma-alueen merkittävimmät luontoarvot liittyvät luontoselvityksen 2024 mukaan Vihdintien eteläpuoleiseen varttuneeseen lehtipuuvaltaiseen metsään, joka on myös liito-oravalle soveltuvaa aluetta. Luontoarvoja omaavaa metsäkuviota tulee säilyttää mahdollisimman paljon ja suojata säilytettävä puusto huolellisesti rakentamisaikana. Liito-oravatiedot tulee päivittää ennen rakentamisvaihetta.

Kaupunki ottaa vastatakseen K-tunnuksella olevien väylien sekä niihin liittyvien valaistusten käyttö- ja kunnossapitokustannukset. Valtio vastaa Vihdintien maantiestä sekä rinnakkaisista jalankulun ja pyöräilyn väylistä, näiden valaistuksesta, alikulkukäytävästä ja siihen liittyvistä rakenteista, pumppaamosta, pysäkeistä, liikennevaloista sekä melusteista takaluiskineen.

Espoon kaupunki luovuttaa tienpitoa varten tarvittavan omistamansa maa-alueen normaalia ja lainmukaista korvausta vastaan.

Espoon kaupunki hankkii katualueiden osalta tarvittavat maa-alueet itselleen. Liittyvien katujen osalta kaupunki laatii tarvittavat suunnitelmat tiesuunnitelman ratkaisuihin ja aikatauluun yhteensovitetuna. Liittyvien katujen toteutus sovitetaan yhteen tiesuunnitelman toteutuksen kanssa.

Kuulutus suunnittelun aloittamisesta on julkaistu Espoon kaupungin verkkosivuilla 18.10.2022 sekä lehti-ilmoituksina Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 19.10.2022. Lehti-ilmoitukset vuorovaikutuksesta on julkaistu Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 4.9.2024. Suunnitelmien nähtäville asettamisesta on ilmoitettu Espoon kaupungin

verkkosivuilla 21.5.2025. Muut ilmoitukset on hoidettu Ely:n toimesta VLS-järjestelmän kautta.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 21.5.2025–23.6.2025. Suunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta. Muistutusten lyhenne ja vastine ovat liitemateriaalina.

Lausunnossa on pyydetty mainitsemaan hankkeen asiattunnus UUDELY/13700/2022.

Käsittely

Keskustelun kuluessa Mirjami Tuomikoski ehdotti Mikko Luomalan kannattamana, että lautakunnan lausuntoon lisätään seuraava teksti: "Lautakunta katsoo tärkeäksi, että suunnitelmaan sisällytettäisiin bussipysäkki Vihdintien eteläpuolelle Helsingin suuntaan, Niipperintien risteyksen jälkeen, jotta pysäkkiväli pysyy kohtuullisena ja joukkoliikenteen saavutettavuus paranee. Lisäksi nykyiset pysäkit Kalajärven koulun kohdalla tulee säilyttää. Tämän hetkinen pysäkkiväli tiesuunnitelma-alueella ja sen läheisyydessä Helsingin suuntaan matkustaville on noin kilometri, ja Niipperintien ja Vihdintien risteyksen välittömään läheisyyteen on tulossa lisää asukkaita molemmin puolin Vihdintietä."

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallituksen puolesta tiesuunnitelmasta Mt 120 (Vihdintie) parantaminen Niipperintien liittymän kohdalla Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraavan lausunnon:

Tiesuunnitelma mahdollistaa kulkuyhteydet Vihdintien pohjoispuoleisille kaava-alueille. Tiesuunnitelman ratkaisu parantaa selvästi liittymän turvallisuutta ja sujuvuutta ajoneuvoliikenteen, raskaan liikenteen (mukaan lukien erikoiskuljetukset) sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta. Meluntorjunnan osalta parannetaan olennaisesti kaava-alueiden melutilannetta.

Tiesuunnitelma on laadittu Espoon kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen yhteistyönä, joten kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä ja hyväksyy tien osien rakentamisen suunnitelman mukaisesti.

Espoon kaupunki esittää tiesuunnitelman mukaisesti, että rakennuskustannusten osalta kustannusjako sovitaan myöhemmin. Espoon näkemyksen mukaan valtion tulisi osallistua kustannuksiin.

Suunnittelualueella ovat voimassa seuraavat yleis- ja asemakaavat:

- yleiskaava: 722300 Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava
- asemakaava: 721000 Korttesmäki
- asemakaava: 720100 Kalajärvi I a
- asemakaava: 720105 Kalajärvi I c

Kaavat ovat yhdenmukaisia suunnitelman kanssa.

Lisäksi suunnittelualue ulottuu luoteisosastaan valmistelussa olevaan asemakaavaan 721900 Vaskitsmäki. Tällä hetkellä alue on asemakaavoittamaton.

Suunnitelma-alueella kulkee Taka-Niipperinoja, jonka Isonkorventien eteläpuolelle jäävä osuus on luokiteltu Espoon virtavesiselvityksessä (2021) luonnonympäristön kaupunkipuroksi. Puron latvaosuudet ovat putkitettu. Taka-Niipperinoja yhtyy puolentoista kilometrin päässä Myllypuroksi, joka on osa Myllypuron lehtokorpilaakson luonnonsuojelualueita. Niipperin alueella on kärsitty toistuvista tulvahaitoista. Myös suunnitelma-alue on SYKEN 2024 hulevesitulvamallinnuksen mukaan luokiteltu hulevesitulva-alueeksi. Rakentamisvaiheeseen tulee laatia työmaavesien hallintasuunnitelma.

Suunnitelma-alueen merkittävimmät luontoarvot liittyvät luontoselvityksen 2024 mukaan Vihdintien eteläpuoleiseen varttuneeseen lehtipuuvaltaiseen metsään, joka on myös liito-oravalle soveltuvaa aluetta. Luontoarvoja omaavaa metsäkuviota tulee säilyttää mahdollisimman paljon ja suojata säilytettävä puusto huolellisesti rakentamisaikana. Liito-oravatiedot tulee päivittää ennen rakentamisvaihetta.

Kaupunki ottaa vastatakseen K-tunnuksella olevien väylien sekä niihin liittyvien valaistusten käyttö- ja kunnossapitokustannukset. Valtio vastaa Vihdintien maantiestä sekä rinnakkaisista jalankulun ja pyöräilyn väylistä, näiden valaistuksesta, alikulkukäytävästä ja siihen liittyvistä rakenteista, pumppaamosta, pysäkeistä, liikennevaloista sekä melusteista takaluiskineen.

Espoon kaupunki luovuttaa tienpitoa varten tarvittavan omistamansa maa-alueen normaalia ja lainmukaista korvausta vastaan.

Espoon kaupunki hankkii katualueiden osalta tarvittavat maa-alueet itselleen. Liittyvien katujen osalta kaupunki laatii tarvittavat suunnitelmat tiesuunnitelman ratkaisuihin ja aikatauluun yhteensovitetuna. Liittyvien katujen toteutus sovitetaan yhteen tiesuunnitelman toteutuksen kanssa.

Espoon kaupungin tekninen lautakunta katsoo tärkeäksi, että suunnitelmaan sisällytettäisiin bussipysäkki Vihdintien eteläpuolelle

Helsingin suuntaan, Niipperintien risteyksen jälkeen, jotta pysäkkiväli pysyy kohtuullisena ja joukkoliikenteen saavutettavuus paranee. Lisäksi nykyiset pysäkit Kalajärven koulun kohdalla tulee säilyttää. Tämän hetkinen pysäkkiväli tiesuunnitelma-alueella ja sen läheisyydessä Helsingin suuntaan matkustaville on noin kilometri, ja Niipperintien ja Vihdintien risteyksen välittömään läheisyyteen on tulossa lisää asukkaita molemmin puolin Vihdintietä.

Kuulutus suunnittelun aloittamisesta on julkaistu Espoon kaupungin verkkosivuilla 18.10.2022 sekä lehti-ilmoituksina Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 19.10.2022. Lehti-ilmoitukset vuorovaikutuksesta on julkaistu Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 4.9.2024. Suunnitelmien nähtäville asettamisesta on ilmoitettu Espoon kaupungin verkkosivuilla 21.5.2025. Muut ilmoitukset on hoidettu Ely:n toimesta VLS-järjestelmän kautta.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 21.5.2025–23.6.2025. Suunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta. Muistutusten lyhenne ja vastine ovat liitemateriaalina.

Lausunnossa on pyydetty mainitsemaan hankkeen asiatus UUELY/13700/2022.

Selostus

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt 28.5.2025 Espoon kaupungilta lausuntoa tiesuunnitelmasta Mt 120 (Vihdintie) parantaminen Niipperintien liittymän kohdalla. Lausuntopyyntöä on täydennetty 8.8.2025 toimitetulla kirjeellä ja tiesuunnitelmasta annetuilla muistutuksilla.

Tiesuunnitelmassa Vihdintien ja Niipperintien risteykseen esitetään uusi liittymähaara, liikennevalot, alikulkukäytävä ja meluseiniä.

Espoon kaupungin hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta antaa lausunnon kaupunginhallituksen puolesta. Kun lausuntopyyntö ei koske hankkeen kustannusjakoa, josta sovitaan myöhemmin erikseen, tekninen lautakunta antaa kaupungilta pyydetyn lausunnon. Tiesuunnitelma on laadittu Espoon kaupungin ja ELY-keskuksen välisen suunnittelusopimuksen nojalla yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Vihdintien ja Niipperintien liittymässä on maankäytön kehittämisen vuoksi tarve lisätä uusi yhteys Vihdintien pohjoispuolisille alueille.

Tiesuunnitelmassa nykyinen kolmihaarainen liittymä muutetaan nelihaaraiseksi. Neljän haaran myötä liittymään on välttämätöntä lisätä liikennevalot toimivuuden ja turvallisuuden takaamiseksi. Liittymän yhteyteen on esitetty alikulkukäytävä, siihen liittyvä betonikaukalo sekä näiden vaatimat maanalaiset rakenteet, jotta saavutetaan turvallinen ja sujuva kävelyn ja pyöräilyn yhteys Vihdintien molempien puoltien välille.

Tiesuunnitelmaan sisältyy myös Vihdintien suuntaiset meluseinät liittymän itäpuolelle.

Tiesuunnitelmassa esitetään Vihdin suuntaan kulkeville matkustajille uusi pysäkki alikulkukäytävän yhteyteen. HSL esittää, että nykyinen pysäkki Kalajärven koulun kohdalla Vihdin suuntaan liikennevaloineen poistetaan, kun uusi pysäkki otetaan käyttöön.

Helsingin suuntaan kulkevia matkustajia palvelee myös jatkossa nykyinen pysäkki, n. 250 m:n päässä Niipperintien risteyksestä Vihdin suuntaan. HSL on todennut, että suunnitelman kaista- ja liikennejärjestelyt ovat toimivat nyky- ja tulevilla linjastolla. HSL tulee myös suunnittelemaan alueen joukkoliikennettä uudelleen.

Lisäksi tiesuunnitelmassa on varauduttu mahdollisuuteen muuttaa Vihdintie 2+2-kaistaiseksi.

Tiesuunnitelman mukaisten ratkaisujen kustannusarvio on 8,88 milj. euroa (MAKU 145,0 2020=100). Kustannusarvio sisältää yhteiskustannukset, rakennuttamistehtävät, urakoitsijan kustannukset, rakennussuunnittelun ja lunastus- sekä korvauskustannukset.

Kuulutus suunnittelun aloittamisesta on julkaistu Espoon kaupungin verkkosivuilla 18.10.2022 sekä lehti-ilmoituksina Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 19.10.2022. Lehti-ilmoitukset vuorovaikutuksesta on julkaistu Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 4.9.2024. Suunnitelmien nähtäville asettamisesta on ilmoitettu Espoon kaupungin verkkosivuilla 21.5.2025.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 21.5.2025–23.6.2025. Suunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta. Muistutusten lyhennelmä ja vastine ovat liitemateriaalina.

Kaupunkitekniikan keskus on pyytänyt suunnitelmasta sisäiset lausunnot kaupunkisuunnittelukeskukselta ja ympäristökeskukselta ja koostaa kaupungin lausunnon tiesuunnitelmasta. Lausunnot ovat liitemateriaalina. Ely-keskus pyytää suunnitelmasta lausunnot kaupungin lisäksi Uudenmaan liitolta, Espoon kaupunginmuseolta, HSL:tä, HSY:ltä, Helsingin polkupyöräilijät ry:ltä, Espoon ympäristöyhdistykseltä. ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue antaa suunnitelmasta sisäisen kannanoton.

Suunnitelma-aineisto löytyy alla olevan linkin takaa:

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2930027542.3973992616/lausuntopyyntoaineistot?hash=d745ebb49d2b9332acee99ef0ead8a2c1df4bbb123bfc41d24c03a49c4583bf124f97badb6d0749c54e9ca4>

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

12/62

Tekninen lautakunta

§ 80

22.10.2025

Tekninen lautakunta

§ 88

19.11.2025

[b6f91656352c58ce4b1ed91aee645af1157a05abe&uuid=a5fb9895-f904-4ade-80e5-efc059b8c934](#)

Päätöshistoria

Tekninen lautakunta 22.10.2025 § 80

Päätösehdotus

Esittelijä

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallituksen puolesta tiesuunnitelmasta Mt 120 (Vihdintie) parantaminen Niipperintien liittymän kohdalla Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraavan lausunnon:

Tiesuunnitelma mahdollistaa kulkuyhteydet Vihdintien pohjoispuoleisille kaava-alueille. Tiesuunnitelman ratkaisu parantaa selvästi liittymän turvallisuutta ja sujuvuutta ajoneuvoliikenteen, raskaan liikenteen (mukaan lukien erikoiskuljetukset) sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta. Meluntorjunnan osalta parannetaan olennaisesti kaava-alueiden melutilannetta.

Tiesuunnitelma on laadittu Espoon kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen yhteistyönä, joten kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä ja hyväksyy tien osien rakentamisen suunnitelman mukaisesti.

Espoon kaupunki esittää tiesuunnitelman mukaisesti, että rakennuskustannusten osalta kustannusjako sovitaan myöhemmin. Espoon näkemyksen mukaan valtion tulisi osallistua kustannuksiin.

Suunnittelualueella ovat voimassa seuraavat yleis- ja asemakaavat:

- yleiskaava: 722300 Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava
- asemakaava: 721000 Kortesmäki
- asemakaava: 720100 Kalajärvi I a
- asemakaava: 720105 Kalajärvi I c

Kaavat ovat yhdenmukaisia suunnitelman kanssa.

Lisäksi suunnittelualue ulottuu luoteisosastaan valmistelussa olevaan asemakaavaan 721900 Vaskitsmäki. Tällä hetkellä alue on asemakaavoittamaton.

Suunnitelma-alueella kulkee Taka-Niipperinoja, jonka Isonkorventien eteläpuolelle jäävä osuus on luokiteltu Espoon virtavesiselvityksessä

(2021) luonnonympäristön kaupunkipuroksi. Puron latvaosuudet ovat putkitettu. Taka-Niipperinoja yhtyy puolentoista kilometrin päässä Myllypuroksi, joka on osa Myllypuron lehtokorpilaakson luonnonsuojelualueetta. Niipperin alueella on kärsitty toistuvista tulvahaitoista. Myös suunnitelma-alue on SYKE:n 2024 hulevesitulvamallinnuksen mukaan luokiteltu hulevesitulva-alueeksi. Rakentamisvaiheeseen tulee laatia työmaavesien hallintasuunnitelma.

Suunnitelma-alueen merkittävimmät luontoarvot liittyvät luontoselvityksen 2024 mukaan Vihdintien eteläpuoleiseen varttuneeseen lehtipuuvallaiseen metsään, joka on myös liito-oravalle soveltuvaa aluetta. Luontoarvoja omaavaa metsäkuviota tulee säilyttää mahdollisimman paljon ja suojata säilytettävä puusto huolellisesti rakentamisaikana. Liito-oravatiedot tulee päivittää ennen rakentamisvaihetta.

Kaupunki ottaa vastatakseen K-tunnuksella olevien väylien sekä niihin liittyvien valaistusten käyttö- ja kunnossapitokustannukset. Valtio vastaa Vihdintien maantiestä sekä rinnakkaisista jalankulun ja pyöräilyn väylistä, näiden valaistuksesta, alikulkukäytävästä ja siihen liittyvistä rakenteista, pumppaamosta, pysäkeistä, liikennevaloista sekä melusteista takaluiskineen.

Espoon kaupunki luovuttaa tienpitoa varten tarvittavan omistamansa maa-alueen normaalia ja lainmukaista korvausta vastaan.

Espoon kaupunki hankkii katualueiden osalta tarvittavat maa-alueet itselleen. Liittyvien katujen osalta kaupunki laatii tarvittavat suunnitelmat tiesuunnitelman ratkaisuihin ja aikatauluun yhteensovitetuna. Liittyvien katujen toteutus sovitetaan yhteen tiesuunnitelman toteutuksen kanssa.

Kuulutus suunnittelun aloittamisesta on julkaistu Espoon kaupungin verkkosivuilla 18.10.2022 sekä lehti-ilmoituksina Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 19.10.2022. Lehti-ilmoitukset vuorovaikutuksesta on julkaistu Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 4.9.2024. Suunnitelmien nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu Espoon kaupungin verkkosivuilla 21.5.2025. Muut ilmoitukset on hoidettu Ely:n toimesta VLS-järjestelmän kautta.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 21.5.2025–23.6.2025. Suunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta. Muistutusten lyhenne ja vastine ovat liitemateriaalina.

Lausunnossa on pyydetty mainitsemaan hankkeen asiatus UDELY/13700/2022.

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	14/62
Tekninen lautakunta	§ 80	22.10.2025
Tekninen lautakunta	§ 88	19.11.2025

Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti Aulikki Pentikäisen kannattamana, että asia jätetään pöydälle. Puheenjohtajan ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta jätti asian yksimielisesti pöydälle.

Selostus

Päätöshistoria

Liitteet Oheismateriaali Tiedoksi

Liitteet

- 1 Suunnitelmakartta, Vihdintie Niipperintien liittymän kohdalla
- 2 Vastine muistutuksiin Vihdintien tiesuunnitelmasta

Oheismateriaali

- Ympäristönsuojelun lausunto Vihdintien tiesuunnitelmasta
- Kaupunkisuunnittelukeskuksen lausunto Vihdintien tiesuunnitelmasta

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

15/62

Tekninen lautakunta

§ 89

19.11.2025

Asianumero 3004/08.00.00/2025

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 89

§ 89

Mikroliikenneluvan hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuronen Pauliina
Kajamaa Suvi
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta päättää

1. ottaa liikenteen palveluista annetun lain mukaisen mikroliikenneluvan käyttöön Espoossa 1.1.2026 alkaen liitteenä olevien lupaehtojen mukaisesti
2. että kaupunkiliikennepäällikkö päättää sellaisista tarpeelliseksi katsotuista mikroliikenneluvan lupaehtojen muutoksista, jotka eivät muuta lupaehtojen keskeisiä periaatteita sekä hyväksyy luvan lopulliset liitteet
3. että mikroliikenneluvan käsittelystä peritään 210 euron suuruinen käsittelymaksu.

Sovelletut oikeusohjeet:

Espoon kaupungin hallintosääntö I osa 4. luku 9 § kohdat 3 ja 12.

Käsittely

Keskustelun kuluessa Akseli Lehtonen ehdotti Mikko Luomalan ja Fanny Mattssonin kannattamina, että lupaehtojen kohta "Pysäköinti rajoitusalueiden ulkopuolella" muotoillaan Turun esimerkin mukaisesti seuraavasti:

"Pysäköintikieltoalueiden lisäksi liikkumisvälineitä ei saa pysäköidä ajoradalle, jalkakäytävälle tai pyörätielle siten, että pysäköinti voi haitata

muuta liikkumista tai aiheuttaa kaatumis- tai törmäysvaaran. Edellä mainituille paikoille pysäköidessä liikkumisväline tulee jättää mahdollisimman reunaan ja väylän suuntaisesti." Samalla poistetaan hankalasti mitattavat ja valvottavat metrimääräiset rajoitteet.

Puheenjohtaja ilmoitti kannattavansa esittelijän ehdotusta.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että lautakunnan tulee äänestää asiasta. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä siten, että esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät "jaa" ja Lehtosen muutosehdotusta kannattavat äänestävät "ei". Puheenjohtajan ehdotus äänestysmenettelyksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyksessä esittelijän ehdotusta (jaa) kannattivat Mika Kauste, Pauliina Ilkko-Ervasti, Pia Palojarvi, Mirjami Tuomikoski, Kim Ahlfors, Aulikki Pentikäinen, Tiina Ahlroos ja Mika Hentunen, yhteensä kahdeksan (8) ääntä. Lehtosen vastaehdotusta puolestaan kannattivat Akseli Lehtonen, Mikko Luomala, Iina Pitkänen, Fanny Mattsson ja Tapio Pesola, yhteensä viisi (5) ääntä. Puheenjohtaja totesi lautakunnan hyväksyneen esittelijän ehdotuksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen.

Selostus

Liikenteen palveluista annettuun lakiin (303/2025, "liikennepalvelulaki") hyväksyttiin 13.6.2025 uusi mikroliiikennepalvelun tarjoamista koskeva luku 2 a. Laissa säädetään, että yhteiskäyttöisten kevyiden sähköajoneuvojen tai polkupyörien vuokralle tarjoaminen kunnan hallinnoimalla alueella edellyttää, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliiikennelupa. Mikroliiikenneluvan myöntää se kunta, jonka alueella palvelua tarjotaan. Lupa myönnetään määräajaksi ja korkeintaan viideksi vuodeksi kerrallaan.

Kunta voi liittää mikroliiikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen

- 1) ajonopeuksia;
- 2) pysäköintiä; ja
- 3) käyttöalueita.

Sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, kunta voi liittää lupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen

- 1) lukumääriä;

- 2) käyttöaikoja;
- 3) käyttösovelluksen ominaisuuksia; ja
- 4) käyttöä koskevien anonymisoitujen tietojen välittämistä kunnalle.

Mikäli luvanhaltija ei noudata mikroliikenneluvan lupaehtoja, kunta voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Mikäli luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kunta voi peruuttaa luvan.

Laki ei anna kunnalle harkintavaltaa mikroliikenneluvan myöntämisessä. Lupa on myönnettävä kaikille sitä hakeneille palveluntarjoajille, joiden mikroliikennelupaa ei ole peruutettu viimeksi kuluneen vuoden aikana ja jonka toimitusjohtajaa tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon eikä väliaikaiseen liiketoimintakieltoon.

Laki astui voimaan 1.8.2025. Lain mukaisesti kuntien tuli joko ottaa mikroliikennelupamenettely käyttöön yhden kuukauden kuluttua lain voimaantulosta tai tehtävä päätös lupamenettelyn käyttöönoton lykkäämisestä enintään 1.1.2026 saakka. Kaupunginhallitus päätti 11.8.2025, §224 lykätä mikroliikennelupamenettelyn käyttöönottoa enintään 1.1.2026 saakka.

Mikroliikenteen nykytilanne Espoossa

Espoossa toimii tällä hetkellä neljä markkinalähtöistä yhteiskäyttöisiä mikroliikennepalveluja (sähköpotkulautoja) tarjoavaa yritystä. Kaupungilla on ollut vuosina 2017–2025 käytössään oma kaupunkipyöräpalvelu. Sen sopimuskautta jatketaan väliaikaisena hankintana, kunnes uuden seudullisen kaupunkipyöräpalvelun hankinnassa voidaan edetä. Espoossa ei tällä hetkellä toimi markkinalähtöisiä yrityksiä, jotka tarjoaisivat polkupyöräpalveluita.

Kaupunki on tähän asti sopinut mikroliikkumispalveluita tarjoavien yritysten kanssa yhteisistä pelisäännöistä. Sähköpotkulautojen maksiminopeus on laskettu 20 kilometriin tunnissa, ja viikonloppuoina laudat ovat olleet kokonaan pois käytöstä. Lisäksi kaupunki on suunnitellut ja merkinnyt maastoon sähköpotkulaudoille tarkoitettuja pysäköintiruutuja. Yksittäisiä pysäköinti- ja ajokieltoalueita on sovittu esimerkiksi rautatieasemien yhteyteen. Yritykset ovat viestineet pelisäännöt loppukäyttäjille sovellusten avulla GPS-teknologiaa hyödyntäen. Kaupungin kanssa sovitut pelisäännöt ovat täysin perustuneet yritysten vapaaehtoisuuteen.

Yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen määrä on kasvanut tasaisesti viime vuosina. Ne ovat tuoneet merkittävän lisän kaupungin liikkumispalveluihin ja vakiinnuttaneet asemansa osana matkaketjuja, mutta samalla niistä aiheutuvat liikenneturvallisuus- ja esteettömyysongelmat erityisesti näkövammaisille ovat niin ikään lisääntyneet. Sähköpotkulautojen määrä Espoossa on kuitenkin vielä kohtuullinen. Vuoden 2025 kesällä lautoja oli

päiväkohtaisesti enimmillään maastossa noin 5 500 kappaletta. Pysäköinnistä aiheutuvat haitat juontuvat pääasiassa yksittäisistä väärinpysäköidyistä laudoista sekä yksittäisiin kohteisiin kerääntyvistä laudoista. Operaattoreilta saadun datan ja maastohavaintojen perusteella sähköpotkulautoja kaadetaan ja niitä päätyy väariin paikkoihin myös ilkvallan seurauksena. Pysäköinnin aiheuttamat ongelmat korostuvat erityisesti joukkoliikenneasemien ympäristöissä. Liikenneturvallisuusriskejä sekä ajajalle että ulkopuolisille koituu korkeista ajonopeuksista erityisesti jalankulkijoiden seassa, jalkakäytävällä ajamisesta ja useamman kuin yhden henkilön kuljettamisesta samalla laudalla.

Luvan hakeminen ja voimassaolo

Ensimmäiset Espoon kaupungin myöntämät mikroliikenneluvat myönnetään vain yhdelle ajoneuvojen operointikaudelle. Ajanjakson 1.1.2026–28.2.2027 aikana myönnetyt mikroliikenneluvat ovat voimassa mikroliikenneluvan myöntämisestä lähtien 28.2.2027 asti. Ensimmäisen operointikauden jälkeen tarkastellaan lupaehtojen toimivuutta ja tehdään niihin tarvittavia muutoksia saatujen kokemusten ja tiedon perusteella. Seuraavan lupakauden ajankohta määritellään samassa yhteydessä. Kun toiminta on vakiintunutta, voidaan jatkossa myöntää lupia pidemmällä voimassaoloajalla.

Lupaa on haettava vähintään 30 vrk ennen vuokraustoiminnan toivottua aloituspäivää. Mikroliikenneluvan hakemisesta peritään muiden alueiden käytön hallinnan taksojen kanssa yhden mukainen käsittelymaksu 210 €. Maksun suuruus perustuu kaupungille luvan käsittelystä aiheutuneisiin kokonaiskustannuksiin luvan myöntämisessä. Lupaa haetaan kaupungin verkkosivuilta löytyvällä hakulomakkeella.

Espoon hallintosääntöön on valmisteilla lisäys, jonka mukaisesti kaupunkiliikennepäällikkö päättäisi luvan myöntämisestä ja peruuttamisesta.

Mikroliikenneluvan lupaehtojen sisältö ja perustelut

Lupaehtoja (liite) valmisteltiin tiiviissä yhteistyössä Helsingin, Vantaan ja Kauniaisten kaupunkien sekä HSL:n kanssa, jotta pääkaupunkiseudulle saadaan mahdollisimman yhtenäiset käytännöt. Lupaehtojen valmistelussa kuultiin myös erilaisia sidosryhmiä. Valmistelussa kuultiin vanhus- ja vammaisneuvostoja, nuorisovaltuustoa, Länsi-Uudenmaan poliisia, sekä Espoossa toimivia mikroliikennepalveluita tarjoavia yrityksiä. Yleisemmin aiheeseen on otettu kantaa myös Poliisihallinnosta sekä HUS Kuntayhtymä on lähestynyt kaupunkeja keräämäänsä onnettomuusaineistoon perustuvilla toiveillaan luvan sisällöstä. Sidosryhmien näkökantoja kuvataan liitteenä olevassa vuorovaikutusmuistiossa. Erillistä asukasvuorovaikutusta ei ehditty järjestää luvan lyhyen valmisteluajan takia. Asukasvuorovaikutusta tullaan

tekemään alkusyksystä 2026. Palautetta lupaehtojen toimivuudesta ja kehitystarpeesta kerätään sekä käyttäjiltä että muilta asukkailta, ja ne huomioidaan luvan päivityksessä vuotta 2027 varten.

Lupaehtojen tulee olla lain mukaisesti tarpeellisia tai välttämättömiä. Tarpeelliset lupaehdot koskevat Espoossa pysäköintiä, ajonopeuksia ja käyttöalueita. Välttämättömät lupaehdot koskevat ajoneuvojen käyttöaikoja, käyttösovelluksen ominaisuuksia ja ajoneuvojen käyttöä koskevia tietoja.

Kaupunkipyöräpalvelusta on erillinen sopimus, joka on määräävä. Kaupunkipyöräpalvelu on asemallinen palvelu, ja luonteeltaan erilainen kuin markkinalähtöiset kelluvaan pysäköintiin perustuvat palvelut. Niiden vaikutukset esimerkiksi esteettömyyteen ovat hyvin erilaiset. Kaupunki säätelee kaupunkipyöräpalvelua suoralla sopimuksellaan jo tiukemmin, mitä mikroliikennelupa mahdollistaa muiden mikroliikennepalveluita tuottavien yritysten osalta. Kaupunkipyörällä on esimerkiksi kiinteä operointikausi ja sovitut raportointitavat datan luovutukseen. Tämän takia lupaehdot eivät koske kaupungin tilaamaa kaupunkipyöräpalvelua.

Lupaehtoissa jatketaan aiemmin käytössä olleita nopeusrajoituksia. Ajonopeuksia on tarpeellista säädellä lupaehdoilla, sillä ajonopeuden alentaminen ennaltaehkäisee onnettomuuksien syntymistä sekä lieventää onnettomuuksien vakavuutta. Yleiseksi nopeusrajoitukseksi määrätään 20 km/h ja arkiöinä 15 km/h. Lisäksi määritellään virtuaalisesti rajattuja alhaisen ajonopeuden alueita, joissa nopeusrajoitus on 10 km/h. Alhaisen ajonopeuden alueita laaditaan joukkoliikenteen solmukohtiin ja keskustojen jalankulkupainotteisille alueille, kuten kävelykaduille ja toreille, joissa jalankulkijoiden ja sähköpotkulautojen käyttämiä väyliä ei ole eroteltu toisistaan ja joissa sähköpotkulautojen korkea ajonopeus aiheuttaa merkittäviä liikenneturvallisuusriskejä. Alhaisen ajonopeuden alueita on lisätty myös vanhus- ja vammaisneuvostojen toiveiden perusteella terveyskeskusten, vammaisten ja ikäihmisten palveluasumisyksiköiden ja seniori-/palvelukeskusten läheisyyteen. Lisäksi on huomioitu Espoossa toimiva ammattiopisto Liven toimipiste. Näiden alueiden läheisyydessä liikkuu paljon ihmisiä, jotka ovat liikenteessä heikoimmassa asemassa ja kokevat sähköpotkulaudat suureksi turvallisuusriskiksi tai jopa esteeksi lähteä liikkeelle.

Nopeusrajoituksia koskevia ehtoja sovelletaan ajoneuvoihin pois lukien polkupyörät, sillä ajoneuvotyyppinä polkupyörä on turvallisempi datan perusteella, ja polkupyörän nopeustasoon ei voida suoraan vaikuttaa. Polkupyörän turvallisuutta lisää suuremmat renkaat ja ajoneuvon parempi hallittavuus äkillisissä tilanteissa sekä erot ajoneuvojen kiihtyvyydessä. Lupaehdot ajonopeuksien osalta ovat liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden kannalta tarpeellisia. Alhaisen ajonopeuden alueet on esitetty liitteessä.

Pysäköintiä ohjataan lupaehtoihin liitettävillä pysäköintikieltoalueilla sekä pakotetun pysäköinnin alueilla, joilla sähköpotkulauta on mahdollista pysäköidä vain erikseen merkittyihin paikkoihin, kuten maalattuihin pysäköintiruutuihin. Pakotetun pysäköinnin alueita laaditaan Matinkylän, Leppävaaran, Tapiolan ja Otaniemen keskusta-alueille sekä pistemäisesti joukkoliikenneasemien yhteyteen. Alueet on valikoitu ja rajattu yrityksiltä saadun pysäköintidatan perusteella kattamaan kaupungintasoisesti kovimmassa pysäköintikäytössä olevat alueet. Alueet ovat luonteeltaan sellaisia, joissa on perusteltua tarjota pysäköintiä ainoastaan sille määritellyissä kohteissa. Alueiden suunnittelussa on huomioitu erityisesti esteettömyyden erikoistason tavoiteverkoksi määriteltyjä alueita. Rajoitusalueita voi olla tarkoituksenmukaista myöhemmin laajentaa myös muihin kaupunkikeskuksiin.

Pakotetun pysäköinnin alueille laaditaan noin 180 uutta pysäköintipaikkaa, jotka toteutetaan suurimmaksi osaksi maahan maalattavina ruutuina. Pysäköintipaikkojen tarkat sijainnit katuymäristössä määritellään liikenteenohjaussuunnitelmissa, hyväksytään normaalin prosessin mukaisina tiemerkinä ja pyritään toteuttamaan viimeistään ensi kevään aikana. Kaikki pakotetun pysäköinnin alueiden sisälle suunnitellut pysäköintipaikat eivät ole valmiina vielä lupakauden alussa, joten pakotetun pysäköinnin alueita otetaan lupakauden aikana käyttöön asteittain pysäköintipaikkojen valmistumisen mukaan. Myös ajankohtaiset katutyöt vaikuttavat rajoitusalueiden käyttöönottoaikatauluun.

Pysäköintikieltoalueiksi on määritelty alueita, joissa pysäköity mikroliikkumisväline saattaa aiheuttaa merkittävää haittaa esteettömyydelle, liikenneturvallisuudelle tai puhtaana- ja kunnossapidolle. Tällaisia alueita ovat esimerkiksi sillat ja alikulut. Näiden lisäksi on huomioitu alueet, joissa pysäköityjen mikroliikkumisvälineiden operointi aiheuttaa haasteita, esimerkiksi laajat puisto- ja viheralueet.

Pysäköintialueiden rajoitukset ovat liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden kannalta tarpeellisia. Luonnos pysäköintikieltoalueista ja pakotetun pysäköinnin alueista on esitetty liitteessä. Rajoitusalueiden yksityiskohdat ja lopulliset rajaukset tarkennetaan seuraavan mikroliikkumispalveluiden operointikauden alkuun mennessä.

Lisäksi lupaehtoisissa säädetään käyttöalueista, tapahtumien, työmaiden ja kunnossapidon aikaisista väliaikaisista järjestelyistä. Espoo on rajannut käyttökieltoalueiksi mm. juna-asemien laiturit, urheilukentät ja koulujen pihat. Kielto koulujen piha-alueiden osalta on tullut Espoon Kasvun- ja oppimisen toimialalta. Koulujen piha-alueilla on esiintynyt ilkeiksi katsottavaa toimintaa sähköpotkulautojen käytön seurauksena. Käyttöalueiden rajoitukset ovat tarpeellisia liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden kannalta ja niillä halutaan ehkäistä mikroliikkumisvälineillä tehtävää huviajelua niille soveltumattomissa paikoissa. Käyttökieltoalueet on esitetty liitteessä.

Viikonloppuoina ajoneuvot ovat kokonaan pois käytöstä klo 00.00–05.00. Rajoituksella pyritään estämään erityisesti päihtyneenä ajamista. Sähköpotkulaudan kuljettajaa on 17.6.2025 alkaen koskenut promilleraja, mutta poliisin tilastojen ja seurantadatan mukaan päihtyneenä ajo näyttää olevan vielä jokseenkin yleistä. Myös HUS Akuutin data sähköpotkulautaonnettomuuksista puoltaa viikonloppuoiden ajokieltoa. Viikonloppuoiden ajokiellon poistaminen ja korvaaminen esimerkiksi reaktiotestillä myöhempänä ajankohtana saattaa olla aiheellista, mitä varten kaupungilla kehitetään ajokäyttäytymiseen liittyvää seurantaa muun muassa muista kaupungeista saatujen tietojen perusteella. Poliisi ja HUS ovat toivoneet kaupungilta jopa laajempaa aikaväliä viikonloppuoiden käyttökiellolle. Koska sekä HUS kuntayhtymä että poliisi vahvasti puoltavat viikonloppuoiden ajokieltoa liikenneturvallisuuden kannalta ehdottoman tärkeänä, kaupunki katsoo sen olevan liikenneturvallisuuden kannalta välttämätön lupaehto. Yllä mainittua yökieltoa ei aseteta koskemaan polkupyöriä, jotka ajoneuvotyyppinä ovat käyttäjälleen turvallisempia suurempien renkaiden ja matalamman painopisteen vuoksi eikä yhteiskäyttöisten polkupyörien osalta kaupungin tiedossa ole vastaavia onnettomuusdatasta ilmeneviä yökäytön riskejä.

Ajoneuvojen lähtökohtaiseksi operointikaudeksi asetetaan 1.4.–30.11., mutta kauden pituutta voidaan lyhentää tai pidentää sääolosuhteiden perusteella. Tavoitteena on pitää operointikausi mahdollisimman pitkänä siten, ettei ajoneuvon käytöstä aiheudu kohonnutta liikenneturvallisuusriskiä tai haittaa kunnossapidolle. Joustavan mutta päivämääriin sidotun käyttökauden tarkoitus on varmistaa, että kaupunki voi hoitaa lakisääteiset veloitteensa katujen talvikunnossapidosta. Lisäksi liukkaalla kelillä palvelujen käyttäjiin kohdistuu kasvava onnettomuusriski, kun nopeuksien ja jarruttamisen hallinta muuttuu liukkauden myötä vaikeammaksi ja törmäysten välttämiseksi vaadittu reagointiaika pitenee. Käyttökauden rajoitus katsotaan kaupungin näkökulmasta kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon sekä liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömäksi lupaehdoksi.

Käyttösovelluksen ominaisuuksiin on välttämätöntä asettaa asemattomia mikroliikennepalveluita koskevia vaatimuksia, jotta muun muassa ajoneuvojen pysäköintiä voidaan ohjata lupaehtojen edellyttämällä tavalla sekä toteuttaa muut ajoneuvojen käyttöä koskevat rajoitukset, kuten esimerkiksi ajonopeutta koskevat rajoitukset ja ajokieltoalueet. Sovelluksen osalta on välttämätöntä edellyttää käyttäjän ohjeistamista ajon ja pysäköinnin osalta esteettömyys- ja liikenneturvallisuussyistä. Sovellusvaatimukseksi esitetään myös valokuvan ottamista pysäköintitapahtuman päätteeksi, jotta pysäköinti tapahtuu varmemmin oikein ja vastuukysymykset ovat selkeitä mahdollisissa väärin pysäköinnin seurauksissa.

Käyttöä koskevien tietojen luovuttamiseksi kaupungille on välttämätöntä asettaa ehtoja, jotta lupaehtojen noudattamista voidaan valvoa ja siten seurata katutilan esteettömyyttä, liikenneturvallisuutta ja kunnossapidon toimivuutta.

Lupaehdot ovat kokonaisuudessaan liitteessä.

Liikenteen palveluista annetun lain rajallisuuden vuoksi lain puitteissa laadittujen lupaehtojen ulkopuolelle jää sähköpotkulautayritysten toimintaan liittyviä asioita, joihin kaupunki haluaa puuttua. Kahtena merkittävimpänä asiana nähdään tandemajon (useamman kuin yhden ihmisen kuljettaminen samalla laudalla) estävän tekniikan kehittäminen ja käyttöönotto, sekä suomenkielisen asiakaspalvelun vaatiminen. Nämä lupaehtojen ulkopuolelle jäävät kaupungin suositukset lisätään lupaehtojen loppuun toiveena yrityksille.

Liikenteen palveluista annettu laki sallii välttämättömien muutosten tekemisen lupaehtoihin myös kesken lupakauden. Muutoksia on tarkoituksenmukaista pystyä tekemään hyvinkin nopealla aikataululla. Näin ollen oikeutetaan kaupunkiliikennepäällikkö päättämään vähäisistä muutoksista mikroliikenneluvan lupaehtoihin sekä päättämään luvan liitteisiin tehtävistä muutoksista. Hyvin pienimuotoisista muutoksista, jotka eivät oleellisesti vaikuta palveluntarjoajien asemaan tai toimintaan, ei kuitenkaan ole tarpeen tehdä erillistä päätöstä. Tällaisia muutoksia ovat esimerkiksi virtuaalisten rajoitusalueiden muodon tai koon korjaaminen, kun se on tarpeellista rajoitusalueiden käytännön toimivuuden varmistamiseksi. Kaupunki tiedottaa luvanhaltijoita vähäisistä muutoksista ennakoon.

Päätöshistoria

Liitteet

- | | |
|---|---|
| 3 | Mikroliikennelupa (Espoon kaupunki) |
| 4 | Alhaisen ajonopeuden alueet |
| 5 | Pakotetun pysäköinnin alueet ja pysäköintikieltoalueet |
| 6 | Käyttökieltoalueet |
| 7 | Vuorovaikutusmuistio, mikroliikennelupa (Espoon kaupunki) |

Oheismateriaali

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

23/62

Tekninen lautakunta

§ 90

19.11.2025

Asianumero 1124/02.02.02/2025

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 90

§ 90

Kaupunkitekniikan keskuksen lokakuun 2025 osavuositarkastus

Valmistelijat / lisätiedot:

Jarner Kim

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi kaupunkitekniikan keskuksen lokakuun 2025 osavuositarkastuksen.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuuston 4.12.2024 hyväksymä vuoden 2025 talousarvio sekä taloussuunnitelma edellyttää, että kaupunginhallitukselle ja valtuustolle laaditaan huhti-, heinä- ja lokakuun lopun tilanteesta kuukausiraporttia laajempi osavuositarkastus. Osavuositarkastus sisältää laajemman analyysin tulostavoitteiden sekä määrärahojen ja tuloarvioiden toteutumisesta. Lautakunnille ja johtokunnille laaditaan oman tehtäväalueensa raportit huhti-, heinä- ja lokakuun lopun tilanteesta sekä ennakkotieto tilinpäätöksestä. Raporteissa käsitellään myös tarvittavat korjaavat toimenpiteet.

Raportit tuodaan lauta- ja johtokuntien käsittelyyn omana lista-asianaan. Kaupunkitekniikan keskuksen lokakuun 2025 osavuositarkastus sisältää tarkastuksen talousarvion ennustetusta koko vuoden toteumasta sekä käyttötalouden että investointien osalta.

Kaupunginhallitus käsittelee lokakuun 2025 osavuositarkastuksen 1.12.2025 ja valtuusto 8.12.2025.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

24/62

Tekninen lautakunta

§ 90

19.11.2025

Liitteessä Kaupunkitekniikan keskuksen lokakuun 2025 osavuositarkastus on tietoa tuloarvioiden ja määrärahojen toteutumisesta, analyysi niiden ennustetusta poikkeamista ja toteumasta sekä tulostavoitteista.

Päätöshistoria

Liitteet

8 Kaupunkitekniikan keskuksen lokakuun 2025 osavuositarkastus

Oheismateriaali

Tiedoksi

Asianumero 1263/10.03.01/2024

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 91

§ 91

Höyrylaivantien välillä Espoonlahdenranta - Soukanväylä, Amiraalin Puistotien (osa), Merikansanpolku, Soukanväylän (osa), Merirosvonpolku, Martinsillan (osa), Kongsberginpuiston (osa), Laitakuohun itälaidan ja Alatienlaidan luoteiskulman katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Kauhanen Kaisa

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavat katu- ja siltasuunnitelmat:

Espoonlahden keskus II, Espoonlahden keskus III, Kongsberginpuisto, Martinsilta I, Espoonlahden keskus IV, Hannusjärvi IB asemakaava-alue:

Höyrylaivantie paaluväli 120–460 ja Kongsberginpuiston pohjoislaita
piirustusnumero 7874/015A

Höyrylaivantie paaluväli 460–794 sekä Kongsberginpuiston pohjoislaita ja
Laitakuohun etelälaita, piirustusnumero 7874/016

Amiraalin puistotie, piirustusnumero 7874/017

Merikansanpolku, piirustusnumero 7874/018

Martinsilta ja Laitakuohun kaakkoisosa, piirustusnumero 7874/019

Soukanväylä, Merirosvonpolku ja Katajatie välillä Soukanväylä
Katajanhaara, piirustusnumero 7874/020A

Höyrylaivanportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/400

Merirosvonportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/450

2. antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85 ja 90

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 41 ja 46

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä (§) 19.

Käsittely

Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti varapuheenjohtajan kannattamana, että lautakunta jättäisi asian pöydälle. Lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

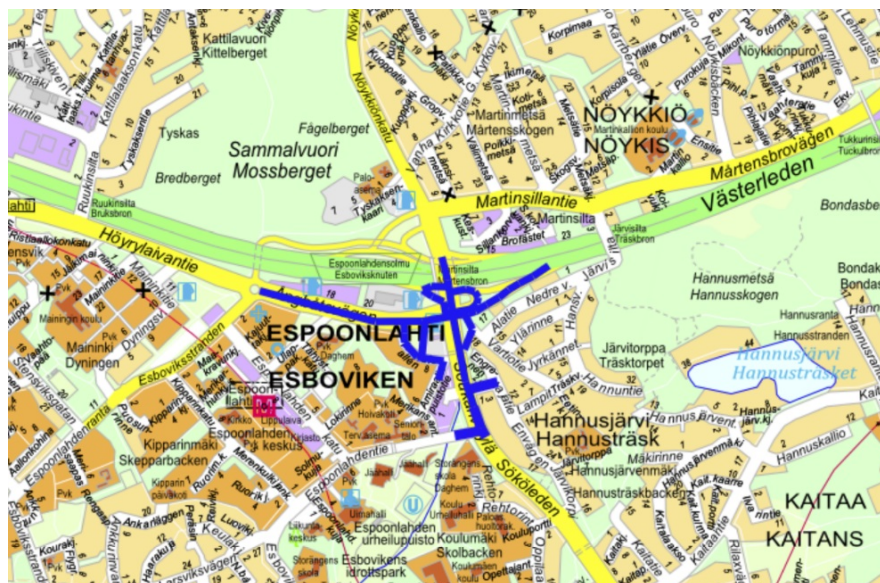
Päätös

Tekninen lautakunta jätti asian yksimielisesti pöydälle.

Selostus

Nähtävillä (9.–24.6.2025) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Espoonlahden keskus (Esbovikens centrum), Espoonlahden keskus II, III, IV, Kongsberginpuisto (Kongsbergsparken), Martinsilta I (Mårtensbro I), Hannusjärvi I B (Hannusträsk) –kaava-alueiden katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset koskevat Höyrylaivantien (Ångbåtsvägen) välillä Espoonlahdenranta (Esboviksstranden) Soukanväylä (Sököleden), Amiraalin puistotien (Amiralsalken) (osa), Merikansanpolku (Sjöfolksgången), Soukanväylän (osa), Merirosvonpolku (Sjörövarstigen), Martinsillan (Mårtensbron) (osa), Kongsberginpuiston (Kongsbergsparken) (pohjoislaita, Laitakuohon (Lilla Skummet) itälaita ja Alatie-laidan (Nedre vägens kant) luoteiskulmauksen rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin viisitoista muistutusta.



1. Suunnitelman sisältö

Höyrylaivantie välillä Espoonlahdenranta-Soukanväylä on nykyisin pääosin yksiajoratainen ja kaksikaistainen pääkatu. Katujakso palvelee joukkoliikennettä ja se on erikoiskuljetusreitti. Espoonlahden alueen uuden maankäytön myötä Höyrylaivantien liikenteellinen kapasiteetti on ylittymässä. Höyrylaivantie esitetään suunnitelmissa muutettavaksi kaksiajorataiseksi ja nelikaistaiseksi, katujakson itäpäähän toteutetaan uusi alikulku (Höyrylaivanportti) jalankulku- ja pyöräliikenteelle ja ajoradan eteläpuolelle rakennetaan baanatasoinen pyörätie ja jalkakäytävä.

Höyrylaivantien itäpäässä **Soukanväylän**, **Martinsillan** ja Länsiväylän ramppien kaistajärjestelyitä muokataan. Länsiväylän Helsingin suunnan rampilla oleva pysäkki ja Soukanväylän nykyinen pysäkki Katajatien eteläpuolella korvataan Soukanväylän varteen Katajatien liittymän pohjoispuolelle sijoitettavalla pysäkillä. Soukanväylällä uusitaan Merirosvonportin alikulku. Soukanväylän ja Espoonlahdentien liittymään toteutetaan uusi, pohjoisen liittymähaaran poikki johtava suojatie. Soukanväylältä länteen Espoonlahdentielle ja Espoonlahdenkadulta etelään Soukanväylälle kääntyville toteutetaan uudet oikealle kääntyvien kaistat. Kaikkien pääkatuihin liittyvien katujen ja yleisten teiden ramppien liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Länsiväylän Helsingin suunnan rampin itäosalla ja Soukanväylällä korvataan nykyinen melukaide meluseinällä. Meluseinä ulotetaan Soukanväylällä Espoonlahdentien liittymään asti.

Pääkatujen järjestelyiden ohella **Amiraalin Puistotien** pohjoisosan (Höyrylaivantie – Merirosvonportti) poikkileikkausta muokataan. Ajoradan rinnalle esitettävällä baanajaksolla liitetään toisiinsa Höyrylaivantien baana ja myöhemmin Soukanväylän varteen toteutettava baana. Amiraalin Puistotien varrella olevan korttelin 34346 (KTY) liittymäjärjestelyt

muutetaan toimiviksi asemakaavan mukaisesti Merikansanpolun eteläpään tonttikatujakson kautta.

Katajatietä välillä Soukanväylä – Katajanhaara parannetaan leventämällä ajorataa ja toteuttamalla ajoradan pohjoispuolelle yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Katajatien katualueen etelälaidalle toteutetaan meluseinä.

Merikansanpolulle ja **Merirosvonpolulle** tehdään linjaus-, tasaus- ja poikkileikkausjärjestelyitä. Suunnitteluratkaisuissa on otettu huomioon alueen kautta toimivat liito-oravien latvusyhteydet. Suunnittelualueeseen sisältyy Länsiväylän liikennealueelle ulottuvia toimenpiteitä. Ne on suunnittelutyön aikana esitelty Uudenmaan ELY-keskukselle ja ne ovat saaneet ELY:n edustajilta teknisen hyväksynnän.

Suunniteltujen ratkaisujen myötä eri liikennemuotojen olosuhteet paranevat. Autoliikenteen osalta uudet kaista- ja liittymäjärjestelyt ja suojaiteiden korvaaminen alikuluin parantavat liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Espoon kaupunki, HSY, Caruna ja Fortum ovat katusuunnitelmavaiheessa yhteensovittaneet Carunan sähköaseman ja 110 kV:n suurjännitekaapelin vaikutukset olemassa oleville katujärjestelyille ja teknisille verkostoille.

Suunniteltujen katujen, yleisten teiden osien ja puistojen osien sekä vesihuollon ja teknisten verkostojen rakennuskustannukset ilman arvonalisäveroa ovat yhteensä noin 13,75 milj. euroa. Em. summasta Espoon osuus on noin 12,55 milj. euroa, Carunan osuus noin 0,63 milj. euroa ja HSY:n osuus noin 0,57 milj. euroa. Carunan osuus sisältää 110 kV kaapelikanaalin ja vesihuollon johtosiirrot. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 7600 euroa.

Katu	Espoo katutyöt ja vesihuolto		HSY vesihuolto		Caruna 110kV ja vesihuolto		YHTEENSÄ
	(milj. €)	%-osuus	(milj. €)	%-osuus	(milj. €)	%-osuus	
Höyrylaivantie plv 120 - 740, Kongsberginpuiston pohjoislaita ja Laitakuohun etelälaita	6,73	89 %	0,19	2,5 %	0,63	8,5 %	7,55
Amiraalin puistotie ja Merikansanpolku	0,71	83 %	0,15	17 %			0,86
Soukanväylä - Martinsilta (plv -57 - 410) ja Laitakuohun kaakkoisosa	4,48	95 %	0,23	5 %			4,71
Länsiväylän ramppi	0,63	100 %	--	0 %			0,63
Yhteensä:	12,55	91,3 %	0,57	4,1 %	0,63	4,6 %	13,75

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuosien 2024–2025 aikana. Suunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus pidettiin asianosaisille 12.6.2024. Esittelytilaisuudessa kävi 6 asukasta.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 pykälän (§) mukaan nähtävillä 9.–24.6.2025. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 4.6.2025, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

Nähtävillä olon jälkeen katusuunnitelmiin on lisätty meluaitojen korkeudet ja hieman muutettu raittien linjauksia Höyrylaivantien ja Kongsberginpuiston kulmauksessa.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin viisitoista muistutusta, joihin on laadittu vastineet. Muistutuksissa kiinnitettiin huomiota erityisesti alueen liikennemääriin, Soukanväylän meluntorjuntaan sekä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen järjestelyihin. Muistutuksissa esitettiin useita näkemyksiä Amiraalin puistotien liikenneturvallisuuteen sekä baanatasoiseen pyörätiehen liittyen.

Espoonlahden alueen uuden maankäytön myötä Höyrylaivantien liikenteellinen kapasiteetti on ylittymässä. Höyrylaivantien liikennemäärä oli 11 200 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2024, joka on lähellä Höyrylaivantien ja Soukanväylän liikennevalo-ohjatun risteyksen maksimiliikennemäärää. Höyrylaivantien ylittävä suojatie korvataan alikululla ja Soukanväylän ylittävä suojatie poistetaan tarpeettomana, kun nykyisin rampilla sijaitseva pysäkki siirretään Soukanväylän varteen. Soukanväylän varrelle esitetty meluntorjunta alentaa melutasoja Hannusjärven pientaloalueella. Katusuunnitelmassa esitetyt pysäkkien sijainnit lyhentävät kävelymatkoja bussipysäkeille. Amiraalin puistotien baanatasoinen pyörätie on ajoradan reunassa ja kävely tonttien puoleisessa reunassa, jolloin pyöräilijät eivät aja tontin reunan puolella. Soukanväylän pohjoispäässä katualue on liian kapea, joten baanaa ei voi sijoittaa koko matkalta Soukanväylän varrelle.

Amiraalin puistotielle joudutaan myös ilman Höyrylaivantien rakentamista tekemään muutoksia Carunan 110 kV maakaapelin rakentamista varten sekä Teboilin ja Hesburgerin liittymää varten. Nykyinen liittymä Höyrylaivantielle on lainvoimaisen asemakaavan vastainen ja se tullaan poistamaan.

5. Rakentaminen

Katujen rakentamisen on tavoitteena aloittaa vuonna 2028.

Liitteet

- 9 Höyrylaivantie, katu- ja puistosuunnitelmien suunnitelmaselostus
- 10 Höyrylaivantie paaluväli 120-460 ja Kongsberginpuiston pohjoislaita, piirustusnumero 7874/015
- 11 Höyrylaivantie paaluväli 460-794 ja Kongberginpuiston pohjoislaita, piirustusnumero 7874/016
- 12 Amiraalin puistotie, piirustusnumero 7874/017
- 13 Merikansanpolku, piirustusnumero 7874/018
- 14 Martinsilta ja Laitakuohun kaakkoisosa, piirustusnumero 7874/019
- 15 Soukanväylä, Merirosvonpolku ja Katajatie välillä Soukanväylä Katajanhaara, piirustusnumero 7874/020A
- 16 Höyrylaivanportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/400
- 17 Merirosvonportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/450
- 18 Muistutuksien lyhennelmät ja vastineet (Höyrylaivantie)

Oheismateriaali

- Muistutus 1 - Ei julkinen
- Muistutus 2 - Ei julkinen
- Muistutus 3 - Ei julkinen
- Muistutus 4 - Ei julkinen
- Muistutus 5 - Ei julkinen
- Muistutus 6 - Ei julkinen
- Muistutus 7 - Ei julkinen
- Muistutus 8 - Ei julkinen
- Muistutus 9 - Ei julkinen
- Muistutus 10 - Ei julkinen
- Muistutus 11 - Ei julkinen
- Muistutus 12 - Ei julkinen
- Muistutus 13 - Ei julkinen
- Muistutus 14 - Ei julkinen
- Muistutus 15 - Ei julkinen

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Tekninen lautakunta

Pöytäkirja
§ 92

31/62
19.11.2025

Asianumero 2871/10.03.01/2025

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 92

§ 92

Keilalahdentien katusuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Välimäki Jyri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavan katusuunnitelman:

Keilalahdenkaarre asemakaava-alue:

Keilalahdentie, piirustusnumero 7929/004A

2. määrää päätöksen alueidenkäyttölain pykälän (§) 202 mukaisesti tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85 ja 202 Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 41 Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä (§) 19.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (6.–20.10.2025) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Keilalahdenkaarre (Kägelviksvängen) – kaava-alueen katusuunnitelmaehdotus koskee Keilalahdentien (Kägelviksvägen) rakentamista.

Katusuunnitelman mukaisten järjestelyjen rakentaminen viipymättä on välttämätöntä, koska kaavan mukaisen toimistokorttelin kehittäminen ja rakentuminen on riippuvainen kadun siirrosta. Tästä syystä määrätään katusuunnitelma alueidenkäyttölain 202 §:n mukaisesti pantavaksi täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.



1. Suunnitelman sisältö

Keilalahdentie on nykyinen Keilaniemen alueen kokoojaku. Kaavan toteutuksen myötä katu siirtyy Keilalahdenkaarteeseen kaava-alueen kohdalla itään päin ja nykyinen katu jää tulevan toimistokorttelin alle. Uuden kadun ajoradan leveys on 6 metriä.

Kadun yhdistetty jalankulku- ja pyörätie poistuu ja tilalle tulee 3 metriä leveä jalkakäytävä, joka kulkee pääasiassa asemakaavan mukaisena raitteena tulevan kiinteistön alueella kadun länsipuolella. Vähäisen ajoneuvoliikenteen vuoksi pyöräily siirretään Keilalahdentien suunnitellulla osuudella ajoradalle. Pyöräily siirtyy suunniteltavan osuuden pohjois- ja eteläpäässä ajoradalta yhdistetylle jalankulku- ja pyörätielle.

Suunnittelualueen eteläpäässä Länsväylän suuntainen jalankulku- ja pyörätie linjataan kulkemaan uutta kaavan mukaista reittiä pitkin n. 50 metrin pituiselta osuudelta. Kevyen liikenteen ylityskohta korotetaan ajoradasta. Kadun nykyinen kampapysäköinti poistuu. Uuden korttelin saattoliikenne ja -pysäköinti tapahtuu kiinteistön alueella. Kadun rakentamisen yhteydessä rakennetaan vesihuoltoa, sisältäen tulvamitoitetun hulevesilinjan ja muuta maanalaista infraa.

Keilalahdentien alustavat rakennuskustannukset ovat 1 090 000 euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on 30 000 euroa. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin -2000 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelma on laadittu vuoden 2025 aikana. Suunnitelmaluonnokset olivat asianosaisille kommentoitavana otakantaa.fi -verkkosivulla 4.7.–18.7.2025.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälän (§) 43 mukaan nähtävillä 6.–20.10.2025. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 1.10.2025, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

5. Rakentaminen

Kadun rakentaminen on tavoitteena aloittaa kevättalvella 2026.

Päätöshistoria

Liitteet

- | | |
|----|---|
| 19 | Keilalahdentie, suunnitelmaselostus |
| 20 | Keilalahdentie, piirustusnumero 7929/004A |
| 21 | Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av en gatuplan för Kägelviksvägen) |

Oheismateriaali

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

34/62

Tekninen lautakunta

§ 93

19.11.2025

Asianumero 1884/10.03.01/2025

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 93

§ 93

Lasihtin eteläosan katusuunnitelmien hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Karhumäki Laura

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavat katusuunnitelmat:

Lasihytti, Lasihtinrinne, Vanttila I B, Kaukalahden teollisuusalue I
asemakaava-alue:

Hyttimestarintie, paaluväli 0–420

Kaukalahdenväylä-Kantajankatu, piirustusnumero 7851/002

Hyttimestarintie, paaluväli 420–910

Kantajankatu – Vantinportti sekä

Muottipojankulma, Lasipolku ja Vantinmäentie, piirustusnumero 7851/003

Lasihytti, piirustusnumero 7851/004

Kantajankatu, piirustusnumero 7851/005

Katkaisijankatu, piirustusnumero 7851/006

Puhaltajankatu, Puhaltajanpolku, piirustusnumero 7851/007

Hyttimestarinpolku, piirustusnumero 7851/008

Katkaisijanpolku, piirustusnumero 7851/009

Aloittajankatu, piirustusnumero 7851/010

Hyttipojankuja, piirustusnumero 7851/011

Paavo Bruunin kuja, piirustusnumero 7851/012

Tamara Bruunin katu, piirustusnumero 7851/013

Bruuninpolku, piirustusnumero 7851/014

Kauklahdenväylä, piirustusnumero 7851/015

2. määrää päätöksen alueidenkäyttölain pykälän (§) 202 mukaisesti tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85 ja 202

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 41

Espoon kaupungin hallintosäätö I. osa 4. luku pykälä (§) 19.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

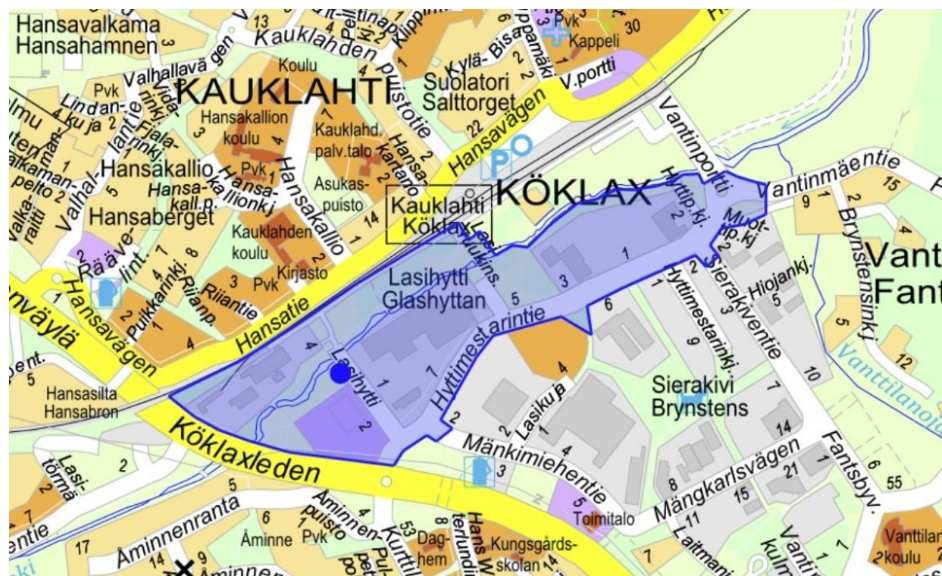
Selostus

Nähtävillä (6.–20.10.2025) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Lasihtin (Glashyttan), Lasihtinrinteen (Glashyttebrinken), Vanttila 1B:n (Fantsby 1 B) ja Kauklahden teollisuusalue I:n (Köklax industriområde 1) -kaava-alueiden katusuunnitelmaehdotukset koskevat Hyttimestarintien (Hyttmästarvägen), Muottipojankulman (Formhållarhörnet), Lasipolun (Glasgången), Vantinmäentien (Fantsbackavägen), Lasihtin (Glashyttan), Kantajankadun (Bärargatan), Katkaisijankadun (Sprängargatan), Puhaltajankadun (Blåsargatan), Puhaltajanpolun (Blåsarstigen), Hyttimestarinpolun (Hyttmästarstigen), Katkaisijanpolun (Sprängarstigen), Aloittajankadun (Anfångargatan), Hyttipojankujan (Hyttgossegränden), Paavo Bruunin kujan (Paavo Bruuns gränd), Tamara Bruunin kadun

(Tamara Bruuns gata), Bruuninpolun (Bruunsstigen) ja Kauklahdenväylän (Köklaxleden) rakentamista.

Katusuunnitelmien mukaisten järjestelyjen rakentaminen viipymättä on välttämätöntä, koska Lasihytin korttelialueilla on etenemässä useita rakennushankkeita. Tästä syystä määrätään katusuunnitelmat alueidenkäyttölain pykälän (§) 202 mukaisesti pantaviksi täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman.

Katusuunnitelmaehdotuksista ei jätetty muistutuksia.



1. Suunnitelman sisältö

Lasihytin asemakaava-alue on vanha teollisuusalue Kauklahden rautatieaseman vieressä, Espoonjoen molemmilla puolilla. Asemakaavoituksen myötä teollisuusrakennukset korvataan asuinrakennuksilla. Katualueet palvelevat tulevien asukkaiden lisäksi läpikulkuvaa ja asemalle sekä nykyiseen päivittäistavarakauppaan saapuvaa kävelyä, pyöräilyä, bussiliikennettä ja autoliikennettä. Suunnittelualueella on sekä saneerattavia että täysin uusia katuja. Hyttimestarintien varteen on suunniteltu baanatasoinen jalankulku-polkupyörätie. Katuvihreää on suunniteltu erityisesti Hyttimestarintien ja Kantajankadun varteen. Kantajankadulla oleva Lasiruukinsilta uusitaan leveämmäksi, Lasihytti-kadun sillan rakenteita korjataan ja Kauklahdenväylän reunaan lisätään melukaide. Lasihytin asemakaava-alueen pohjoisosan kadut ja puistot suunnitellaan myöhemmin.

Lasihytin eteläosan katujen alustavat rakennuskustannukset, sisältäen tilaajatehtävät, ovat 32 100 000 euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on

12 680 000 euroa. Katujen vuosittaisten ylläpitokustannusten kasvu on noin 48 000 euroa. Eritelty taulukko kustannusarvioista on alla:

Katu/puisto	Espoo katutyöt ja vesihuolto		HSY vesihuolto		YHTEENSÄ
	(milj. €)	%-osuus	(milj. €)	%-osuus	
Kadut					
Hytimestarintie	7,63	54 %	6,55	46 %	14,18
Lasihytti	0,82	44 %	1,05	56 %	1,87
Kantajankatu	4,19	93 %	0,30	7 %	4,49
Katkaisijankatu	1,59	59 %	1,12	41 %	2,71
Puhaltajankatu ja Puhaltajanpolku	1,13	49 %	1,16	51 %	2,29
Hytimestarinpolku	0,66	69 %	0,30	31 %	0,96
Katkaisijanpolku	0,55	57 %	0,42	43 %	0,97
Aloittajankatu	0,51	49 %	0,54	51 %	1,05
Hyttiöjankuja	0,36	39 %	0,56	61 %	0,92
Paavo Bruunin kuja	0,52	60 %	0,34	40 %	0,86
Tamara Bruunin katu	1,09	79 %	0,29	21 %	1,38
Bruuninpolku	0,18	78 %	0,05	22 %	0,23
Kauklahdenväylä	0,19	100 %	--	0 %	0,19
Summa Kadut	19,42	60 %	12,68	40 %	32,10

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuosien 2022–2025 aikana. Suunnitelmaluonnoksia esiteltiin asianosaisille asukaskävelyllä 21.5.2025. Suunnitelmat olivat myös kommentoitavana Otakantaa-palvelussa 19.5.-2.6.2025 Hanke: Lasihytin eteläosan katu- ja puistosuunnittelu - Otakantaa.fi

Asukaskävelyille osallistui vajaa 30 henkeä, ja Otakantaa-sivustolle tuli 20 kommenttia. Katusuunnitelmiin liittyvät kommentit koskivat pääasiassa pyöräilyn järjestelyitä. Kommenttien perusteella laajennettiin Kantajankadun punaisen asfaltin aluetta. Lasihytti-kadun kanssa risteäville suojaiteilyyksille ehdotettu kiveys esitetään myöhemmässä suunnitteluvaiheessa. Lasihytti-kadun pyöräilyjärjestelyä selkeytettiin, mutta perusratkaisu ja Hytimestarintien baanamitoitus 3,0 m pyöräilylle ja 2,5 m kävelyille pidettiin ennallaan. Aseman pyöräpysäköintialueelle lisättiin istutuksia. Risteykset ovat uusien tyyppipiirustusten mukaiset.

Kaupunkitekniikan keskuksen vastauskooste on Otakantaa-sivustolla ja suunnitelmien nettisivulla.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälän (§) 43 mukaan nähtävillä 6.–20.10.2025. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 1.10.2025, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

Katusuunnitelmiin ei ole tehty muutoksia nähtävilläoloajan jälkeen.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista ei jätetty muistutuksia.

5. Rakentaminen

Katujen rakentamisen ensimmäinen urakka pyritään kilpailuttamaan loppuvuodesta 2026.

Päätöshistoria

Liitteet

- 22 Hyttimestarintie, Lasihytti, Kantajankatu ym., katusuunnitelmien suunnitelmaselostus
- 23 Hyttimestarintie, paaluväli 0-420, piirustusnumero 7851/002
- 24 Hyttimestarintie, paaluväli 420-910, piirustusnumero 7851/003
- 25 Lasihytti, piirustusnumero 7851/004
- 26 Kantajankatu, piirustusnumero 7851/005
- 27 Katkaisijankatu, piirustusnumero 7851/006
- 28 Puhaltajankatu, Puhaltajanpolku, piirustusnumero 7851/007
- 29 Hyttimestarinpolku, piirustusnumero 7851/008
- 30 Katkaisijanpolku, piirustusnumero 7851/009
- 31 Aloittajankatu, piirustusnumero 7851/010
- 32 Hyttipojankuja, piirustusnumero 7851/011
- 33 Paavo Bruunin kuja, piirustusnumero 7851/012
- 34 Tamara Bruunin katu, piirustusnumero 7851/013
- 35 Bruuninpolku, piirustusnumero 7851/014
- 36 Kauklahdenväylä, piirustusnumero 7851/015
- 37 Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatuplan för södra delen av Glashyttan)

Oheismateriaali

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

39/62

Tekninen lautakunta

§ 94

19.11.2025

Asianumero 1884/10.03.01/2025

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 94

§ 94

Lasihytin eteläosan puistosuunnitelmien hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Rocha Kristina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

hyväksyy seuraavat puistosuunnitelmat:

Lasihytti asemakaava-alue:

Lasiruukinranta ja Espoonjoki välillä Kauklahdenväylä – Hyttisilta,
piirustusnumero 7851/200

Lasiruukinranta ja Espoonjoki välillä Hyttisilta – Lasiruukinsilta,
piirustusnumero 7851/201

Hyttimestarinpuisto, piirustusnumero 7851/202

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälä (§) 90

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 46

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä (§) 19.

Käsittely

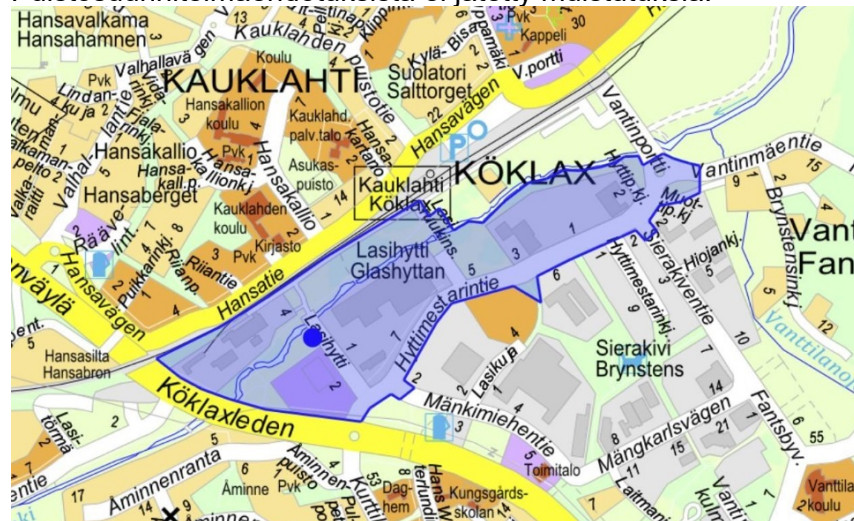
Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (6.–20.10.2025) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Lasihytin (Glashyttan) kaava-alueen puistosuunnitelmaehdotukset koskevat Lasiruukinrannan (Glasbruksstranden), ET-alueen Lasihytti-kadun varrella, Espoonjoen (Esboån) ja Hyttimestarinpuiston (Hyttmästarparken) rakentamista.

Puistosuunnitelmaehdotuksista ei jätetty muistutuksia.

**1. Suunnitelman sisältö**

Lasihytin asemakaava-alue on vanha teollisuusalue Kauklahden rautatieaseman vieressä, Espoonjoen molemmilla puolilla. Asemakaavoituksen myötä teollisuusrakennukset korvataan asuinrakennuksilla. Asuinkortteleiden keskellä olevien vesi- ja puistoalueiden suunnittelussa on yhteensovitettu kasvava virkistyskäyttö sekä luonnoltaan ja historialtaan arvokas Espoonjoen ympäristö. Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alueella (ET) on olevan pumppaamon itäpuolella tilavaraus uudelle, kun vanha on uusimistarpeessa. Espoonjoen pohjoispuolelle on suunniteltu talvikunnossapidettävä, valaistu puistoraitti ja eteläpuolelle on suunniteltu pienimuotoisempi 2,5 m leveä puistoraitti. Puistoreitin alle sijoitetaan paikoitellen vesihuoltoa. Vanha Hyttisilta ja Slevinsilta Espoonjoen yli uusitaan. Kasvillisuutta on suunnitelmissa säilytetty paljon, ja esitetty uusia istutuksia. Hyttimestarinpuistoon on suunniteltu leikkipaikka. Puistoalueille on tavoitteena toteuttaa kaksi taideteosta.

Lasihytin eteläosan puistojen alustavat rakennuskustannukset, sisältäen tilaajatehtävät, ovat 4 340 000 euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on 1 270 000 euroa. Puistojen vuosittaisten ylläpitokustannusten kasvu on noin 16 000 euroa. Eritelty taulukko kustannusarvioista on alla:

Puistot	Espoo puisto ja vesihuolto (milj. €)	HSY:n vesihuolto (milj. €)	Yhteensä (milj. €)
Lasiruukinranta	1,86 61 %	1,21 39 %	3,07
Hyttimestarinpuisto	1,21 95 %	0,06 5 %	1,27
Summa Puistot	3,07 71 %	1,27 29 %	4,34

2. Suunnittelun kulku

Puistosuunnitelmat on laadittu vuosien 2022–2025 aikana. Suunnitelmaluonnoksia esiteltiin asianosaisille asukaskävelyllä 21.5.2025. Suunnitelmat olivat myös kommentoitavana Otakantaa-palvelussa 19.5.–2.6.2025 Hanke: Lasihtin eteläosan katu- ja puistosuunnittelu - Otakantaa.fi

Asukaskävelyllä osallistui vajaa 30 henkeä, ja Otakantaa-sivustolle tuli 20 kommenttia. Puistosuunnitelmiin liittyvät kommentit koskivat muun muassa kasvillisuutta, ulkokuntosalia ja joen katselutasanteita. Kommenttien perusteella esitettiin enemmän nykyistä ja istutettavaa puustoa Hyttimestaripuistoon sekä leikkipaikalle, kuntosalivaraus sekä katselutasanne toivottuun sijaintiin. Kaupunkitekniikan keskuksen vastauskooste on OtaKantaa-sivustolla ja suunnitelmien nettisivulla.

3. Nähtävillä olo

Puistosuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälän (§) 46 mukaan nähtävillä 6.–20.10.2025. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 1.10.2025, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

Puistosuunnitelmiin ei ole tehty muutoksia nähtävilläoloajan jälkeen.

4. Muistutukset

Puistosuunnitelmaehdotuksista ei jätetty muistutuksia.

5. Rakentaminen

Puistojen rakentamisen ensimmäinen urakka pyritään kilpailuttamaan loppuvuodesta 2026.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

42/62

Tekninen lautakunta

§ 94

19.11.2025

Päätöshistoria

Liitteet

- 38 Lasiruukinranta, Hyttimestarinpuisto, Lasihytin ET-alue, puistosuunnitelman suunnitelmaselostus
- 39 Lasiruukinranta ja Espoonjoki välillä Kauklahdenväylä - Hyttisilta, piirustusnumero 7851/200
- 40 Lasiruukinranta ja Espoonjoki piirustusnumero 7851/201
- 41 Hyttimestarinpuisto, piirustusnumero 7851/202
- 42 Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av parkplaner för södra delen av Glashyttan)

Oheismateriaali

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

43/62

Tekninen lautakunta

§ 95

19.11.2025

Asianumero 3154/03.05.02/2025

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 95

§ 95

Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen juristin päätöstä 30.10.2025, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin

Valmistelijat / lisätiedot:
Haase Meri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen ja antaa vastauksen oikaisuvaatimuksen tekijälle selostusosan mukaisesti.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Juristi hylkäsi hakijan vahingonkorvausvaatimuksen päätöksellään 48 § 30.10.2025. Päätöksestä on tehty 7.11.2025 saapunut oikaisuvaatimus. Oikaisuvaatimus esitetään hylättäväksi.

1. Vahingonkorvausvaatimus

Vahingonkorvausvaatimuksen mukaan hakijan talon ulko-ovi on vahingoittunut 30.6.–1.7.2025. Vahingoittumisen syynä hakija pitää [REDACTED] piennaralueen nurmikon leikkausta 30.6.2025. Hakija ei ole itse ollut tapahtuman aikaan kotona mutta hänen tyttärensä oli kuullut kovan räsähdyn [REDACTED] suunnalta. Hakija arvelee, että [REDACTED] piennaralueen nurmikon leikkaus on lennättänyt kiviä hakijan ulko-oveen. Hakija olettaa, että kaupungin kunnossapito on vahingon aiheuttaja ja hakee kaupungilta 3500 euron suuruista korvausta ulko-ovenssa vahingoittumisesta.

2. Päätös vahingonkorvauksen johdosta

Juristi on päätöksellään 30.10.2025 hylännyt vahingonkorvaushakemuksen.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) nojalla. Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Vahingonkorvauksen vaatijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingon aiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 luvun 10 § mukaan tontin omistajalle kuuluu enintään kolmen metrin etäisyydelle tontin rajasta ulottuvan, tonttiin välittömästi rajoittuvan viherkaistan ja ojan alueella roskien poistaminen, muu puhtaanapito ja kasvillisuuden siistinä pitäminen.

Vahinkopaikalta lähin kaupungin kunnossapidettävä alue löytyy 100 metrin päästä Isäntärenginpuistosta.

Alueen tiemestari kertoo lausunnossaan, että kaupungin kunnossapidolla tai tämän urakoitsijalla ei ole ollut alueella mitään toimintaa 30.6.2025 päivänä.

Viherkunnossapidon esihenkilö toteaa osaltaan samaa ja jatkaa, että heidän murskaintaan käytettiin vasta elokuussa.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei siten itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa.

Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi korvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

3. Oikaisuvaatimus ja sen perustelut

Oikaisuvaatimuksessaan hakija katsoo edelleen, että kaupunki on vahingonkorvausvastuussa tapahtuneesta. Hakija on myös sitä mieltä, että kaupungin korvauspäätöstä ei ole perusteltu riittävän yksityiskohtaisesti. Hakijan mukaan hän on itse ollut poissa kotoa tapahtumien aikaan 28.6.-1.7.2025–1.7.2025 hakija on huomannut, että [REDACTED] piennaralueet on ajettu pituudeltaan kadun molemmin puolin. Hakijan mukaan on mahdollista, että vahinko on voinut sattua jonain muunakin päivänä kuin

30.6.2025. Hakija kertoo myös, että tytär on saattanut muistaa väärin tuon päivämäärän ja koska hän on päivisin poissa kotoa, on myös mahdollista, että hän ei ole edes ollut kotona, kun kivet ovat iskeytyneet oveen.

1.7.2025 saapuessaan kotiinsa hakija on todennut talonsa ulko-oven vauriot. Talon ulkoportilla oli sinne singonnutta kivimateriaalia ja ulko-oven maalipinta oli vaurioitunut kyseisten kivien iskemistä. Hakijan on sitä mieltä, että nurmikon leikkuun, singonneiden kivien ja oven vaurioiden välinen syy-yhteys on ilmeinen.

4. Perustelut oikaisuvaatimuksen hylkäämiselle

Oikaisuvaatimuksen kohteena olevassa päätöksessä on annettu perusteltu vastaus kaupungin vahingonkorvausvastuusta asiassa. Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain nojalla eli kaupunki on korvausvastuussa vain, jos laissa tarkoitettu peruste vastuulle on olemassa.

Kaupungin viherkunnossapidon puistotyöjohtaja kertoo, että viherkunnossapito hoitaa kaupungin puistoissa olevia nurmialueita. Lähin kaupungin viherkunnossapidon vastuulla oleva puisto on [REDACTED] joka sijaitsee 100 metrin päässä vahinkopaikasta. Viherkunnossapito ei hoida katujen piennaralueita. Viherkunnossapidon esimiehen mukaan alueella toimii yksityisiä toimijoita.

Katukunnossapidon tiemestari puolestaan kertoo, ettei heillä ole ollut kyseisellä katualueella mitään toimenpiteitä kesä- eikä heinäkuussa 2025. Katukunnossapito on harjannut kadun huhtikuussa 2025 mutta sen jälkeen siellä ei ole heidän toimestaan tehty mitään. Tiemestarin mukaan piennarleikkausta ei tuolla tehdä koska paikka on liian kapea katukunnossapidon kalustolle. Katukunnossapidon tiemestarin mukaan heillä ei ole myöskään nurmikonleikkuukoneita.

Vahingonkorvauksen vaatijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingon aiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Hakija ei ole pystynyt näyttämään toteen, että kaupungin kunnossapito olisi teoillaan tai laiminlyönnellään aiheuttanut hänen ulko-ovenssa vahingot. Hakija ainoastaan arvelee, että kyse on ollut Espoon kaupungin kunnossapidon toiminnasta.

Kaupunki ei ole korvausvastuussa vahingosta, jota se ei ole aiheuttanut tahallaan tai tuottamuksesta eli virheen, huolimattomuuden tai laiminlyönnin seurauksena.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty seikkoja, joiden perusteella Espoon kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa. Oikaisuvaatimus on näin ollen hylättävä.

5. Ratkaisuehdotus

Oikaisuvaatimus on hylättävä, koska asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- (Ei julkaista) Vahingonkorvaushakemus 31.7.2025 ja liitteet
- Juristin päätös 30.10.2025, vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen
- (Ei julkaista) Oikaisuvaatimus 7.11.2025

Tiedoksi

§ 96

Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä**Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

A. keskeiset infra-hankintapäätökset lokakuun 2025 ajalta:

- Asfaltin paikkausmassojen hankinta. Toimittajaksi valittiin Democol Oy ja varatoimittajaksi Arstec Oy. Hankinta koskee erillispakattuja kasviöljypohjaisia ja reaktiivisia kylmäpaikkausmassoja, mitä käytetään asfaltin vaurioiden korjaamiseen myös kylmissä olosuhteissa. Hankinnan ennakoitu arvo laskennalliselle neljälle vuodelle on 120 000 euroa (alv 0 %).
- Sillankorjaustöiden 2023-2025 (+ optio 1 v) puitejärjestelyn optiovuoden 1.1.2026-31.12.2026 käyttö. Urakoitsijoina toimivat Destia Oy, Silvertex Oy ja MPV-INFRARAKENNE OY.
- Sähköautojen latauspisteiden hankinta käyttöoikeussopimuksella. Maksettava provisio latauspalvelun hinnasta on 0,031 euroa / kWh. Toimittajaksi valikoitui Woltinen Oy. Hankinnan arvioitu kokonaisarvo laskennalliselle neljälle vuodelle on 475 000 euroa (alv 0 %). Kilpailutetut kohteet sijaitsevat yleisellä katualueella Espoon Oittaan ulkoilualueella (Oittaantie 2), Kirkkojärvellä (LP-alueet), Leppävaaran urheilupuistossa (Vanha maantie 13), Nokkalassa (Nokkalanniemi 2) ja Espoonlahdessa (Espoonlahdentie 4). Hankinnan tavoitteena on sähköisen liikenteen tukeminen ja edistäminen Espoossa.
- Gräsanniityn lähiliikuntapaikan rakentaminen. Urakan hinta on 3 927 731,00 euroa ja kohteesta kustannusarvio on 4 240 000,00 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii VM Suomalainen Oy ja työ valmistuu 30.10.2026 mennessä. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt Telaniityn lähiliikunta-alueen puistosuunnitelman 28.2.2024.

B. seuraavat teknisen lautakunnan tehtäväalaan liittyvät valtuustotoivomukset:

Valtuusto 20.10.2025 § 140 / Valtuustokysymys toimenpiteistä rottien torjunnan tehostamiseksi Espoossa

Valtuusto toivoo, että Espoossa keskitytään rottaongelmien ratkaisussa ennaltaehkäiseviin toimiin

Valtuusto toivoo, että rottaongelmien ratkaisemisessa pyritään eläin- ja ympäristöystävällisiin ratkaisuihin.

Valtuusto toivoo, että Espoon kaupunki kokoaa yhtenäiset ohjeet rottien ennaltaehkäisyn ja jätehuollon merkityksestä ja tiedottaa ohjeista ja toimintatavoista kaupungin asukkaita ja muita toimijoita.

- C. eduskunnan apulaisoikeusasiamiehen päätöksen kanteluasiassa 29.10.2025. Tekninen lautakunta antoi vastineensa asiaan 20.8.2025.
- D. katsauksen koulujen ja päiväkotien läheisten kulkureittien ajankohtaisiin liikenneturvallisuuksymyksiin (liite).
- E. katsauksen Tapiolan siltaonnettomuuden käsittelytilanteeseen.

Käsittely

Puheenjohtaja ehdotti varapuheenjohtajan kannattamana, että tekninen lautakunta jättää asian kohdan D pöydälle. Puheenjohtajan ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen yksimielisesti lukuun ottamatta kohtaa D, jonka lautakunta jätti pöydälle.

Liitteet

Numero	Otsikko
43	Katsaus koulu- ja päiväkotireittien liikenneturvallisuuksitilanteeseen

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

49/62

Tekninen lautakunta

§ 96

19.11.2025

Oheismateriaali

Otsikko

Eduskunnan apulaisoikeusasiamiehen päätös kanteluasiassa

29.10.2025

§ 97

Viranhaltijoiden päätökset

Valmistelijat / lisätiedot

Anne Ranta

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelinnumero 09 816 21 (vaihe)

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta

- a) merkitsee tiedoksi päätökset, jotka teknisen lautakunnan puheenjohtaja on jättänyt siirtämättä lautakunnan käsiteltäväksi:
1. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 23.10.2025, Hankinta-asiat § 34 (Asfaltin paikkausmassojen hankinta).
 2. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 23.10.2025, Hankinta-asiat § 35 (Sähköautojen latauspisteiden hankinta käyttöoikeussopimuksella).
 3. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 24.10.2025, Henkilöstöasiat § 10 (Kaupunkitekniikan keskuksen kehittämispäällikön viran (vakanssi nro 523502) muuttaminen toimeksi 1.11.2025 alkaen).
 4. Juristin päätöspöytäkirja 24.10.2025, Yleiset asiat § 45 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
 5. Juristin päätöspöytäkirja 24.10.2025, Yleiset asiat § 46 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
 6. Kunnossapitopäällikön päätöspöytäkirja 27.10.2025, Hankinta-asiat § 1 (Kaksoiskelamurskaimen hankinta).
 7. Kunnossapitopäällikön päätöspöytäkirja 27.10.2025, Hankinta-asiat § 2 (Sähkökäyttöisen rinnemurskaimen hankinta).
 8. Kunnossapitopäällikön päätöspöytäkirja 27.10.2025, Hankinta-asiat § 3 (Päältäajettavan ruohonleikkurin hankinta).
 9. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 27.10.2025, Hankinta-asiat § 36 (Hankintaoikaisuvaatimus koskien

Gräsanniityn lähiliikuntapaikka -rakennusurakan hankintamenettelyä).

10. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 29.10.2025, Katu- ja puistoasiat § 65 (Tontinomistajille kuuluvien jalkakäytävien talvikunnossapitotehtävien ottaminen kaupungin huolehdittavaksi).
11. Kaupungeodeetin päätöspöytäkirja 29.10.2025, Kiinteistöasiat § 43 (Tonttijaonmuutosten hyväksyminen).
- b) ei käytä kuntalain 92 § mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:
 12. Juristin päätöspöytäkirja 30.10.2025, Yleiset asiat § 47 (Vahingonkorvaushakemuksen hyväksyminen).
 13. Juristin päätöspöytäkirja 30.10.2025, Yleiset asiat § 48 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
 14. Kaupungeodeetin päätöspöytäkirja 31.10.2025, Kiinteistöasiat § 44 (Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen).
 15. Katupäällikön päätöspöytäkirja 31.10.2025, Katu- ja puistoasiat § 18 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Vahtirinne).
 16. Juristin päätöspöytäkirja 4.11.2025, Yleiset asiat § 49 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
 17. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 5.11.2025, Henkilöstöasiat § 10 (Kaupunkitekniikan keskuksen kehittämispäällikön viran (vakanssi nro 523502) muuttaminen toimeksi 1.11.2025 alkaen). Päätös tehty uudestaan hallintolain § 47:n mukaan päätöksentekojärjestelmässä ilmenneen teknisen virheen vuoksi.
 18. Kaupungeodeetin päätöspöytäkirja 5.11.2025, Kiinteistöasiat § 45 (Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen).
 19. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 5.11.2025, Hankinta-asiat § 37 (Espoontorin johtosiirrot -rakennusurakan hankinta).
 20. Juristin päätöspöytäkirja 6.11.2025, Yleiset asiat § 50 (Vahingonkorvaushakemuksen osittainen hyväksyminen).

21. Kaupungingeodeetin päätöspöytäkirja 6.11.2025, Kiinteistöasiat § 46 (Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen).
22. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 6.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 6 (Suomenlahdentien katusuunnitelman vähäinen muutos).
23. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 7.11.2025, Hankinta-asiat § 38 (Pesätie -rakennusurakan hankinta).
24. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 7.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 66 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Koskelo).
25. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 7.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 67 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Kauklahti, Kurttila).
26. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 7.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 68 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Tillinmäki, Kattilalaakso).
27. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 7.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 69 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Leppävaara, Laaksolahti).
28. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 7.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 70 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Tontunmäki, Tapiola, Otaniemi, Mankkaa).
29. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 7.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 71 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Tuomarila, Espoon keskus).
30. Katupäällikön päätöspöytäkirja 12.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 19 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Metallimiehenkuja ja Lämpömiehenkuja).
31. Katupäällikön päätöspöytäkirja 12.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 20 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Avaruuskatu).
32. Katupäällikön päätöspöytäkirja 12.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 21 (Puistosuunnitelman hyväksyminen, EV-alue, Gammelstensinkulma).

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

53/62

Tekninen lautakunta

§ 97

19.11.2025

33. Kaupungingeodeetin päätöspöytäkirja 12.11.2025, Kiinteistöasiat § 47 (Tonttijaonmuutosten hyväksyminen).
34. Juristin päätöspöytäkirja 17.11.2025, Yleiset asiat § 51 (Vahingonkorvaushakemuksen hyväksyminen).
35. Kaupungingeodeetin päätöspöytäkirja 18.11.2025, Kiinteistöasiat § 48 (Tonttijaon muutoksen hyväksyminen).

Sovelletut oikeusohjeet:

Kuntalaki 92 §

Espoon kaupungin hallintosääntö, osa II 14 §

Käsittely

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen päätökset 34–35.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Otsikko

(Ei julkaista) Viranhaltijapäätökset 1–11 ajalta 23.10.2025–29.10.2025, (otto-oikeusaika päättynyt)

(Ei julkaista) Viranhaltijapäätökset 12–22 ajalta 30.10.2025–6.11.2025

(Ei julkaista) Viranhaltijapäätökset 23–35 ajalta 7.11.2025–18.11.2025

(Ei julkaista) Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirjojen 7.11.2025 § 66–71 liitteet

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 86, § 87, § 88, § 90, § 91, § 96, § 97

Muutoksenhakukielto

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 89**Oikaisuvaatimusohje**

Edellä mainittuihin teknisen lautakunnan päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Espoon tekniselle lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut suostumuksensa sähköiseen tiedoksiantoon, niin asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava tekniselle lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille Espoon kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Kirjaamon osoite on:

Käyntiosoite:	Siltakatu 11
Aukioloaika:	ma-pe 10.00 - 15.45
Postiosoite:	PL 1
	02070 ESPOON KAUPUNKI
Sähköposti:	kirjaamo@espoo.fi
Telekopio:	+358-(0)9-816 22495
Vaihde:	+358-(0)9-81621

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 92, § 93, § 94

Muutoksenhaku päätökseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä

Valitusviranomainen ja valitusaika

Yllämainittuihin alueidenkäyttölain 85 §:ssä ja 90 §:ssä sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 §:ssä ja 46 §:ssä tarkoitettuihin katusuunnitelman tai yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella Helsingin hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitukseen oikeutettu

Valitusoikeus on:

- sillä, johon päätös on kohdistettu;
- sillä, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta;
- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava.

Valituskirjelmään on liitettävä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Lisäksi valituskirjelmään on liitettävä valtakirja, mikäli valittaja käyttää asiamiestä.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus, kirjaamo
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000
Telekopio: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi
Virastoaika: 8.00 – 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua tuomioistuinmaksulain (1020/2024) mukaisesti. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Anvisning för sökande av ändring i beslut om godkännande av gatuplan och plan för allmänna områden

Myndighet och tid

Ovan nämnda beslut om godkännande av gatuplaner som avses i 85 § i lagen om områdesanvändning samt i 41 § i markanvändnings- och byggförordningen eller beslut om parker eller andra allmänna områden som avses i 90 § i lagen om områdesanvändning samt i 46 § i markandvändnings- och byggförordningen kan överklagas skriftligen hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar efter delfåendet.

En part anses, om inte annat kan påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter det att brevet avsänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller av ett särskilt delgivningsbevis. Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden.

Om besvärstidens sista dag är en helgdag eller en annan dag då ämbetsverken är stängda, får besvärsskriften lämnas in den första vardagen efter denna dag.

Besvärsrätt

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser;
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Besvärsskriften

I besvärsskriften ska uppges:

- ändringssökandens namn och hemkommun
- det beslut som överklagas, i original eller som kopia;
- till vilka delar beslutet överklagas och de ändringar som yrkas i beslutet
- grunderna för yrkandet
- adress och telefonnummer för meddelande i ärendet till ändringssökanden.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som överklagar eller av den som avfattat skriften.

Till besvärsskriften ska fogas bevis över dagen för delfåendet eller annan utredning över från vilken dag besvärstiden ska räknas, samt de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare tillställts myndigheten.

Till besvärsskriften ska dessutom fogas en fullmakt, om ändringssökanden använder sig av ombud.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol under adress

Helsingfors förvaltningsdomstol, registraturen
Banbyggarvägen 5
00520 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000
Fax: 029 56 42079
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Ämbetstid 8.00 – 16.15

Besvärsskriften kan på egen risk sändas per post eller med bud. Anlitas posten ska besvärsskriften avsändas i så god tid att den hinner fram den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per fax eller e-post inom den utsatta tiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgängligt för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Avgift för behandling av överklagandet

Av den överklagande uppbärs en rättegångsavgift enligt lagen om domstolsavgift (1020/2024). Ytterligare information om avgiften lämnas av besvärsmyndigheten.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 95

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069
Faksi: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi (Huom. korvaa sähköpostiosoite at @-merkillä)
Puhelinvaihde: 029 56 42000
Virastoaika: ma - pe klo 8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1020/2024) säädetään. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta sekä tuomioistuinlaitoksen sivustolta.