

LÄNSIRATA OY
Y-tunnus: 3176746-6
("Yhtiö")

OSAKASSOPIMUS KOSKIEN LÄNSIRATA OY:TÄ
LIITE 5. Luonnos: Osakkeenomistajien yksimielinen päätös suunnattu maksuton osakeanti

Osakkeenomistajien yksimielinen päätös

Aika: x.x.2026

Päätöksentekijät:

Yhtiön kaikki osakkeenomistajat omistusosuuksittain (% , kahden desimaalin tarkkuudella koko osakekanta edustettuna):

1. Suomen valtio 55,13 % omistusosuudella, edustajanaan valtakirjalla liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne
2. Turun kaupunki 14,33 % omistusosuudella, edustajanaan valtakirjalla x
3. Espoon kaupunki 14,33 % omistusosuudella, edustajanaan valtakirjalla x
4. Salon kaupunki 5,23 % omistusosuudella edustajanaan valtakirjalla x
5. Lohjan kaupunki 5,23 % omistusosuudella edustajanaan valtakirjalla x
6. Vihdin kunta 5,23 % omistusosuudella edustajanaan valtakirjalla x
7. Kirkkonummen kunta 0,53 % omistusosuudella edustajanaan valtakirjalla x

1 PÄÄTÖSVALTAISUUS

Yhtiön kaikki osakkeenomistajat ovat, yhtiökokousta pitämättä, tehneet tähän pöytäkirjaan kirjatut päätökset. Päätökset on siten tehty laillisesti, osakeyhtiölain 5 luvun 1 pykälän 2 momentin mukaista menettelytapaa noudattaen.

2 ASIAN TAUSTA

Päätöksen taustalla on pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma (Vahva ja välittävä Suomi, Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023, Valtioneuvoston julkaisuja 2023:58). Hallitusohjelmassa esitetään poliittisena tavoitteena, että hallitus toteuttaa Turun tunnin juna -hankkeen, joka käsittää Espoo-Salo-oikoradan rakentamisen ja Salo-Kupittaa-yhteysvälin parantamisen. Hallitusohjelman mukaan rakentaminen käynnistyisi Espoo-Lohja ja Salo-Kupittaa-yhteysväleillä. Aikaisemmin Turun Tunnin Juna Oy:nä tunnettu Yhtiö järjesti 20.12.2023 ylimääräisen yhtiökokouksen, jossa osakkaat päättivät muuttaa yhtiön nimen Länsirata Oy:ksi. Suomen valtio, edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö ja valtiovarainministeriö sekä Yhtiön muut osakkaat neuvottelivat vuosien 2023-2025 aikana Länsirata-hankkeen siirtymisestä rakentamisvaiheeseen. Helsingin kaupunki ilmaisi neuvotteluiden aikana, että se jättää Yhtiön osakkuuden, kun Yhtiö siirtyy hankkeen rakentamisvaiheeseen. Perustuen Helsingin tahtotilaan neuvotteluiden päätyttyä Yhtiön osakkaat allekirjoittivat x.x.2025 osakkeenomistajien yksimielisen päätöksen, jolla Yhtiö valtuutettiin hankkimaan

Helsingin omistuksen suunnatusti osakeyhtiölain 15 luvun 6 §:n mukaista menettelytapaa noudattaen. Yhtiö toimeenpani osakkeenomistajien päätöksen ja hankki Helsingiltä sen omistuksen xx.xx.2025. Osakkeiden suunnatun hankinnan jälkeen yhtiön hallitus mitätöi hankitut osakkeet ja rekisteröi muutokset. Toimenpiteen seurauksena Yhtiön omistajiksi jäivät Suomen valtio (omistus 55,13 %), Turun kaupunki (omistus 14,33 %), Espoon kaupunki (omistus 14,33 %), Salon kaupunki (omistus 5,23 %), Lohjan kaupunki (omistus 5,23 %), Vihdin kunta (omistus 5,23 %) sekä Kirkkonummen kunta (omistus 0,53 %). Osana osakassopimusneuvotteluita osakkaat päättivät, että Helsingin jätettyä Yhtiön Suomen valtion omistus yhtiössä tulisi olemaan 67 %. Kuntaosakkaiden omistuksen tulisi jakautua siinä suhteessa, kun Kuntaosakkaat rahoittavat Rakentamishanketta. Osakkaiden tavoitetilan toteuttamiseksi, tämän osakkaiden yksimielisen päätöksen mukaisesti Yhtiön osakkaille suunnattaisiin maksuttomasti yhtiön uusia osakkeita OYL:n 9 luvun 4 §:n perusteella. Koska valtion osuus yhtiössä kasvaisi yli 5 %, on kyseessä järjestely, joka kuuluu valtion yhtiöomistuksesta ja omistajaohjauksesta annetun lain (1368/2007) 4 §:n 1 momentin 3) kohdan mukaisesti valtioneuvoston toimivaltaan. Valtioneuvosto on hyväksynyt tämän päätöksen perusteella tehtävän järjestelyn valtioneuvoston yleisistunnossa xx.xx.2026. Kuntaosakkaiden toimivaltaiset päätöksentekuelimet ovat hyväksyneet tämän päätöksen.

3 PÄÄTÖSASIAT

3.1 Suunnattu maksuton osakeanti

Päätettiin, että, Yhtiö toteuttaa osakeyhtiölain 9 luvun 4 §:n 1 momentin mukaisen suunnatun maksuttoman osakeannin taulukon 1 mukaisesti. Yhtiössä ei ole erilaisia osakkeita. Yhtiön suuntaamat uudet osakkeet tuottavat Yhtiössä yhtäläiset oikeudet.

Päätös maksuttomasta osakeannista perustuu osakkaiden yksimieliseen päätökseen eikä osakeyhtiölain 9 luvun 4 §:n 1 momentin mukaista erittäin painavan taloudellisen syyn aineellista perustetta ole tästä syystä yksilöity.

Yhtiö rekisteröi osakeantia koskevan päätöksen sekä osakkaille suunnatut uudet osakkeet kaupparekisteriin ilman aiheetonta viivytystä.

Suunnatun maksuttoman annin ja rekisteröinnin seurauksena yhtiön omistusrakenne muutetaan alla olevan mukaiseksi.

Osakas	Alkuperäinen osakemäärä (kpl)	Suunnattu osakeanti (kpl)	Uusi osakemäärä (kpl)	Vanha omistus (%)	Uusi omistus (%)
Suomen valtio	394 485	945 515	1 340 000	55,13 %	67,00 %
Turun kaupunki	102 503	111 997	214 500	14,33 %	10,73 %
Espoon kaupunki	102 503	177 997	280 500	14,33 %	14,03 %

LÄNSIRATA OY
Y-tunnus: 3176746-6
("Yhtiö")

Salon kaupunki	37 402	7 148	44 550	5,23 %	2,23 %
Lohjan Kaupunki	37 402	12 098	49 500	5,23 %	2,48 %
Vihdin kunta	37 402	8 798	46 200	5,23 %	2,31 %
Kirkkonummen kunta	3 800	20 950	24 750	0,53 %	1,24 %
Yhteensä	715 497	1 284 503	2 000 000	100,00 %	100,00 %

Taulukko 1. Länsirata Oy:n omistusrakenne suunnatun maksuttoman osakeannin jälkeen

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittamalla tämän päätöksen, sitoudumme olemaan sitä moittimatta.

Sähköistä allekirjoituspalvelua käyttäen:

SUOMEN VALTIO

Edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö

Lulu Ranne
Liikenne- ja viestintäministeri

ESPOON KAUPUNKI

LOHJAN KAUPUNKI

KIRKKONUMMEN KUNTA

TURUN KAUPUNKI

SALON KAUPUNKI

VIHDIN KUNTA
