



Tekninen lautakunta

10.12.2025

Espoon kaupunki

Tekninen lautakunta

Kokoustiedot

Aika 10.12.2025 klo 17:00 -
Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Virastopiha 2 C, 1. kerros, Espoon
keskus
Lisätietoja

Käsiteltävät asiat

Asian nro	Liitteen nro	Kokousasian otsikko	Sivu
1		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	2
2		Pöytäkirjan tarkastajan valinta	3
3	1	Espoon hyvinvointisuunnitelma 2026-2029	4
4	2	Kaupunkitekniikan keskuksen investointien käyttösuunnitelma 2026	10
5	3 - 6	Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelma 2025–2034 (Kh/Kv-asia)	13
6		Esitys sisäasiainministeriölle pysäköintivirhemaksun korottamisesta pysäköinnin I-maksuvyöhykkeellä (kh-asia)	17
7	7 - 16	Höyrylaivantien välillä Espoonlahdenranta - Soukanväylä, Amiraalin Puistotien (osa), Merikansanpolku, Soukanväylän (osa), Merirosvonpolku, Martinsillan (osa), Kongsberginpuiston (osa), Laitakuohun itälaidan ja Alatienlaidan luoteiskulman katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen (pöydälle Tela 19.11.2025)	22
8	17 - 20	Finnovikenin alueen puistosuunnitelman hyväksyminen	29
9	21 - 23	Espoon leikkipaikkaohjelma 2026–2036	33
10	24	Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä (osin pöydälle tekn. ltk. 19.11.2025)	37
11		Viranhaltijoiden päätökset	39

Espoossa, 5. päivänä joulukuuta 2025

MIKA KAUSTE
teknisen lautakunnan puheenjohtaja

1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 5.12.2025 päivätyllä jäsenille, varajäsenille ja kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen, nuorisovaltuuston ja henkilöstön lautakuntaan valitsemille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

2

Pöytäkirjan tarkastajan valinta

Päätösehdotus Pöytäkirjan tarkastajaksi valitaan Mika Hentunen.

Tekninen lautakunta 10.12.2025

3 Espoon hyvinvointisuunnitelma 2026-2029

Valmistelijat / lisätiedot:
Ikäheimonen Taru

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta merkitsee Espoon hyvinvointisuunnitelman 2026–2029 tiedoksi.

Tekninen lautakunta toteaa liikunta- ja hyvinvointilautakunnalle, ettei lautakunnalla ole huomautettavaa suunnitelman suhteen.

Käsittely

Päätös

Selostus

Tiivistelmä:

- Hyvinvoinnin, terveyden ja turvallisuuden edistäminen on kunnan ydintehtävä ja osa lakisääteisiä velvoitteita.
- Hyvinvointisuunnitelma ohjaa tavoitteita ja toimenpiteitä valtuustokausittain, ja sen toteutumista seurataan ja arvioidaan säännöllisesti.
- Painopisteet: yhteisöllisyyden lisääminen, turvallisuuden edistäminen ja mielen hyvinvoinnin vahvistaminen.
- Tavoitteet ja mittarit on määritelty eri ikäryhmille sekä koko väestölle.

- Suunnitelma perustuu lakiin, Espoo-tarinaa, aiempiin hyvinvointikertomuksiin ja yhteistyöhön eri toimijoiden kanssa.

Hyvinvoivat kaupunkilaiset ovat niin elinvoimaisen kunnan kuin hyvinvointialueen edellytys. Aukkaiden hyvinvoinnin, terveyden ja turvallisuuden edistäminen on yksi kaupungin tärkeimmistä tehtävistä sisältyen kaikkiin kaupungin lakisääteisiin tehtäviin. Kaupungin tavoitteena on tarjota mahdollisuudet ja puitteet aktiiviseen ja hyvinvoivaan elämään sekä turvalliseen ja viihtyisään toimintaympäristöön kaiken ikäisille ja toimintakykyisille kaupunkilaisille. Kaupungissa edellytyksiä hyvinvoinnille ja terveydelle luovat niin koulutus-, liikunta-, ruoka- ja kulttuuripalvelut, kaavoitus, liikennejärjestelyt, kotouttamisen ja työllisyyden tukeminen sekä monet muut kunnan tehtävät.

Kuntalain (410/2015) mukaan kuntalaisten hyvinvoinnista ja terveydestä huolehtiminen on kunnan perustehtävä. Laki sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä (612/2021) velvoittaa kuntaa edistämään asukkaidensa hyvinvointia ja terveyttä. Kunnalla on ensisijainen vastuu hyvinvoinnin ja terveyden edistämisestä siltä osin kuin tämä tehtävä kytkeytyy kunnan muihin lakisääteisiin tehtäviin. Terveystenhuoltolaissa (1326/2010) määritellään laajasti kunnan tehtäviä kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämiseksi. Hyvinvointisuunnitelma on kuntastrategian osa, joka kuvaa valtuustokausittaisia tavoitteita ja toimenpiteitä. Hyvinvointisuunnitelma voi sisältää myös muita vapaaehtoisia tai lakisääteisiä hyvinvointia tukevia suunnitelmia.

Kunta on vastuussa laajan hyvinvointikertomuksen tekemisestä kerran valtuustokaudessa. Hyvinvointikertomus ja -suunnitelma ovat osa kunnan strategista johtamista. Ne ovat työvälineitä, joilla suunnitellaan, seurataan, arvioidaan ja raportoidaan kunnan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä vahvassa yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa. Espoon kaupungin hyvinvointisuunnitelma on valmisteltu viimeksi edellisellä valtuustokaudella vuosille 2022–2025. Tälle valtuustokaudelle tehtävän hyvinvointisuunnitelman valmistelu on ollut käynnissä, ja hyvinvointisuunnitelman laatimisen prosessi käsiteltiin kaupungin johtoryhmässä 13.5.2025.

Espoon kaupungin hyvinvointisuunnitelma 2026–2029

Hyvinvointisuunnitelma 2026–2029 -julkaisu on lain edellyttämä laaja hyvinvointisuunnitelma. Espoon kaupungin hyvinvointisuunnitelman painopisteet pohjautuvat laajassa hyvinvointikertomuksessa 2022–2025 nousseisiin huoliin (yksinäisyys, turvattomuus ja mielen hyvinvoinnin haasteet). Huolta aiheuttavat ilmiöt on käännetty hyvinvointisuunnitelmassa tavoitteiksi: yksinäisyyden vähentämisen sijasta tavoittelemme yhteisöllisyyttä, turvattomuuden vähentämiseksi turvallisuuden edistämistä ja mielen hyvinvoinnin haasteiden vähentämisen sijasta tavoittelemme mielen hyvinvoinnin vahvistamista. Espoon

kaupungin hyvinvointisuunnitelman painopisteiksi on valittu kolme painopistettä; 1. Yhteisöllisyyden lisääminen, 2. Turvallisuuden edistäminen ja 3. Mielen hyvinvoinnin vahvistaminen. Jokaiselle hyvinvointisuunnitelman painopisteelle on määritelty tavoitteet sekä mittarit vuosittaiseen seurantaan ja pidemmän aikavälin seurantaan.

Julkaisun alussa kuvataan hyvinvointisuunnitelman kytköstä Espoo-tarinaa, taustaa ja valmistelua Tämän jälkeen kuvataan ilmiöitä, jotka nousivat hyvinvointikertomuksesta hyvinvointisuunnitelman painopisteiksi. Hyvinvointisuunnitelman lopussa on koottuna tavoitteet ja mittarit ikäkausiryhmittäin, HYTE-kerroin sekä yhteistyö hyvinvointialueen kanssa.

Valtuustokaudelle on valmisteltu ikäryhmittäiset hyvinvointisuunnitelmat, joihin on kirjattu tavoitteet ja mittarit. Hyvinvointisuunnitelma noudattaa Espoo-tarinan linjaa tavoitteiden, toimenpiteiden ja mittareiden osalta. Erillisiä toimenpiteitä ei ole kuvattu, sillä tulosityksiköt kuvaavat oman toimintansa käyttösuunnitelmassa, jotka tähtäävät valtuustokausittaisten tavoitteiden ja sitä kautta myös hyvinvointisuunnitelman tavoitteiden toteutumiseen.

Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma vastaa lastensuojelulain (417/2007) 12 § edellyttämää lasten ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseksi ja lastensuojelun järjestämiseksi ja kehittämiseksi laadittavaa suunnitelmaa. Ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelma on samalla vanhuspalvelulain 5§ edellyttämä suunnitelma ikääntyneen väestön tukemiseksi. Espoossa halutaan lisäksi tehdä vapaaehtoinen aikuisväestön hyvinvointisuunnitelma.

Länsi-Uudenmaan alueellista hyvinvointisuunnitelmaa on hyödynnetty Espoon hyvinvointisuunnitelman tavoitteiden määrittelyssä. Tämä on ollut tärkeää niin yhteistyön vahvistamisen kannalta kuin myös suunnitelmien linkittymisen tasolla.

Osaksi laajaa hyvinvointisuunnitelmaa on kytketty myös muita hyvinvoinnin edistämisen kaupunkitasoisia, alueellisia ja kansallisia hyvinvointisuunnitelmaa ohjaavia suunnitelmia ja ohjelmia. Näitä ovat mm. turvallisuusohjelma, tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma, valmisteilla oleva kotoutumisohjelma sekä ehkäisevän päihdetyön suunnitelma, Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen alueellinen hyvinvointisuunnitelma 2023–2025 ja Kansallinen Terveysteksti-ohjelma 2030.

Tavoitteena on ollut rakentaa Espoo-tarinaa tukeva ja näkyväksi tekevä koko kaupungin hyvinvointisuunnitelma. Hyvinvointisuunnitelman tavoitteet on kohdennettu erikseen lapsille ja nuorille, aikuisväestölle sekä ikääntyneille. Lisäksi on kaikkia ikäryhmiä koskevia tavoitteita. Hyvinvointisuunnitelman tavoitteet saavutetaan arjessa tehtävällä työllä, jonka toimeenpanosta eri tulosityksiköt ja yhteistyökumppanit vastaavat. Vuosittaiset mittarit kertovat, liikutaanko toimenpiteiden osalta oikeaan suuntaan.

Vuoden 2023 alusta on otettu käyttöön hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen valtionosuuden lisäosa eli hyte-kerroin. Hyte-kerroin on kannustin, joka tarkoittaa sitä, että kuntien rahoituksen valtionosuuden suuruus määräytyy osaksi kuntien tekemän hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyön mukaan.

Suunnitelmat ovat keskeinen väline, joilla johdetaan ja kehitetään eri ikäryhmiä koskevaa hyvinvointityötä Espoossa ja tällä valtuustokaudella on kiinnitetty erityistä huomiota siihen, että hyvinvointisuunnitelma on tiiviimpi osa Espoon strategiaa ja tulosityksiköiden tavoitteen asetantaa.

Hyvinvointisuunnitelma hyväksytään valtuustossa. Laaditun hyvinvointisuunnitelman toteutumista seurataan ja arvioidaan vuosittain ja raportoidaan valtuustolle. Hyvinvointisuunnitelman raportointi tehdään osana tilinpäätöstä. Valtuustokauden lopussa laaditaan laaja hyvinvointikertomus koko valtuustokauden ajalta.

Lasten ja nuorten hyvinvointityön tavoitteet

Lisäämme yhteisöllisyyttä

1. Jokainen lapsi ja nuori kokee kuuluvansa joukkoon.
2. Jokainen lapsi ja nuori kokee tulevansa kohdelluksi arvostavasti.

Vahvistamme turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta

3. Nuorten turvallisuuden tunne ja turvallisuus vahvistuvat
4. Aikuisten valmiudet kohdata arvostavasti lapsia ja nuoria vahvistuvat

Vahvistamme mielen hyvinvointia

5. Lasten ja nuorten riippuvuudet vähenevät.
6. Lasten ja nuorten kokemus omasta hyvinvoinnistaan vahvistuu.
7. Nuorten usko omiin tulevaisuuden mahdollisuuksiin on vahvistunut

Aikuisväestön hyvinvointityön tavoitteet

Lisäämme yhteisöllisyyttä

8. Jokainen aikuinen kokee kuuluvansa joukkoon ja tulevansa kohdelluksi arvostavasti.

Vahvistamme turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta

9. Asuinympäristöt ovat viihtyisiä ja siistejä.
10. Aikuiset kokevat päivittäisen elämänsä turvalliseksi

Vahvistamme mielen hyvinvointia

11. Aikuisväestö saa tietoa päihteiden riskikäytöstä ja niiden vaikutuksista hyvinvointiin.
12. Elämänlaatunsa hyväksi kokeneiden aikuisten määrä kasvaa.
13. Elintapaohjaukseen tulleiden asiakkaiden määrä kasvaa.

Ikääntyneiden hyvinvointityön tavoitteet

Lisäämme yhteisöllisyyttä

14. Jokainen ikääntynyt kokee kuuluvansa joukkoon ja tulevansa kohdelluksi arvostavasti.

Vahvistamme turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta

15. Ikääntyneiden kaatumistapaturmat vähenevät.
16. Ikääntyneet kokevat päivittäisen elämänsä turvalliseksi.

Vahvistamme mielen hyvinvointia

17. Ikääntyneiden toimintakyky säilyy tai paranee.
18. Ikääntyneet kokevat elämänlaatunsa hyväksi.
19. Alkoholia liikaa käyttävien ikääntyneiden osuus vähenee.

Kaikkia ikäryhmiä koskevat tavoitteet

20. Espoon kaupungin uudet rakennukset ovat esteettömiä.
21. Kuntalaiskäytössä olevien tilojen määrä kasvaa
22. Espoolaiset kokevat elinympäristönsä turvallisemmaksi ja esteettömäksi.
23. Kaikilla espoolaisilla on mahdollisuus kulttuuri- ja liikuntapalveluiden käyttämiseen omalla asuinalueellaan

Hyvinvointisuunnitelman kokoaminen

Hyvinvointikertomuksen -ja suunnitelman kokoamisesta vastaa toimialojen asiantuntijoista koostuva hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen asiantuntijaryhmä. Ikäryhmittäisten hyvinvointisuunnitelmien kokoamisesta vastaavat kolme poikkihallinnollista ikäryhmittäistä hyvinvointityön ohjausryhmää: lasten ja nuorten, työikäisten sekä ikääntyneiden hyvinvointityön ohjausryhmä. Hyvinvointityön kokonaisuuden johtamisesta vastaavat kaupungin johtoryhmä sekä kaupunkitasoinen hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen ohjausryhmä.

Asukkaiden näkemyksiä on koottu syksyn 2025 aikana järjestetyissä työpajoissa. Työssä on huomioitu myös Mun Espoo kartalla -kyselyn tuloksia syksyltä 2024. Työpajoja järjestettiin eri ikäisille kuntalaisille,

järjestöille, vanhus- ja vammaisneuvostolle, nuorisovaltuustolle sekä kaupungin asiantuntijoille. Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelman työstäminen on tehty laajassa yhteistyössä lasten ja nuorten hyvinvointityön eri toimijoiden kanssa. Mukana on ollut sivistystoimen toimialoilta asiantuntijoita ja johtoa. Kokonaisuutta on ollut valmistelemassa kaikkien toimialojen ja tulosalueiden johtajat ja johtoryhmät. Strategia- ja kehysjohtajan kanssa on tarkasteltu hyvinvointisuunnitelman linjaa Espoo-tarinan kanssa.

Hyvinvointisuunnitelma tullaan kääntämään ruotsin kielelle kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen.

Liikunta- ja hyvinvointilautakunta on käsitellyt Espoon kaupungin hyvinvointisuunnitelman 2026–2029 luonnosta kokouksessaan 27.11.2025 §23. Suunnitelmaa tullaan käsittelemään ympäristö- ja rakennuslautakunnassa, kaupunkisuunnittelulautakunnassa, kasvun ja oppimisen lautakunnassa, svenska rum -lautakunnassa, kulttuuri- ja nuorisolautakunnassa sekä vanhus- ja vammaisneuvostoissa, nuorisovaltuustossa sekä tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnassa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Hyvinvointisuunnitelma 2026-2029 1.12.2025

Oheismateriaali

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 10.12.2025

4

Kaupunkitekniikan keskuksen investointien käyttösuunnitelma 2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Järner Kim
Lindqvist Hanne
Räty Jussi
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteenä olevan Kaupunkitekniikan keskuksen investointien käyttösuunnitelman vuodelle 2026.

Käsittely

Päätös

Selostus

Valtuusto päätti 4.12.2025 vuoden 2026 talousarviosta sekä taloussuunnitelmasta. Talousarvion noudattamista koskevien ohjeiden mukaan käyttösuunnitelma laaditaan vuoden 2026 talousarvion mukaiseksi siten, että tulostavoitteiden toteutuminen varmistetaan. Käyttösuunnitelma tehdään sekä käyttötalouden toiminnasta että investoinneista. Hallintosäännön mukaan Tekninen lautakunta päättää käyttösuunnitelmasta.

Kunnallistekniikan investointien ryhmittely

Kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investoinnit ryhmitellään kolmeen (A-C) hankeluokkaan, joihin sijoittuu yksitoista (11) projektiluokkaa (hierarkia):

A. Peruskaupungin hankkeet

1. Strategiset maankäytön hankkeet
Strategiset projektit, joiden tarkoituksena on kehittää kaupunkirakenteen painotusta Espoo-tarinan ohjaamana.
2. Strategiset joukkoliikenteen hankkeet
Strategiset projektit, joissa kehitetään kaupunkikeskuksia yhdistävää joukkoliikenneinfraa.
3. Tuloa tuottavat hankkeet
Projektit, joissa investointikustannukset saadaan takaisin lyhyellä tähtämellä esimerkiksi kaupungin maanmyynti- tai -vuokratulojen kautta.
4. Toimintojen edellyttämät hankkeet
Muiden tehtäväalueiden edellyttämät esi- tai tukitoiminnot tai valmistelevat projektit, joita ei voida suoraan sijoittaa yhdelle tehtäväalueelle.
5. Korjausvelkaa alentavat hankkeet
Korjausinvestoinnit ja peruskorjaukset, jotka nostavat projektin palvelutason alkuperäiselle tasolle ja jatkavat hankkeen elinkaarta.
6. Liikenteen toimivuus ja turvallisuus hankkeet
Projektit, joissa rakennetaan olemassa olevaa ja uutta asutusta ja elinkeinoelämää palvelevia liikenneyhteyksiä sekä parannetaan vanhan liikenneinfran turvallisuutta ja toimivuutta.
7. Asukasviihtyisyyttä parantavat hankkeet
Projektit, joissa parannetaan espoolaisten asumisviihtyvyyttä rakentamalla viheralueita, puistoja, raitteja, liikunta-alueita ja ulkoilureittejä sekä nostetaan vanhan katu-infran palvelutasoa.

B. Yksityisrahoitteiset hankkeet

8. Yksityisrahoitteiset hankkeet
Projektit, joissa investointikustannukset saadaan suoraan kumppanilta esimerkiksi maankäyttösopimuksen tai kunnallistekniikkasopimuksen myötä.

C. Taseyksiköiden hankkeet

9. Suurpellon taseyksikkö
10. Tapiolan taseyksikkö
11. Urheilupuiston taseyksikkö

Kaupunkitekniikan keskuksen investointien käyttösuunnitelma vuodelle 2026

Kunnallistekniikan investointien vuoden 2026 käyttösuunnitelmassa osoitetaan talousarvion mukaiset määrärahat projekteille, työkohteille ja kohteille.

Valtuusto on päättänyt rahoituksellisten infraprojektien peruskaupungin hankkeista Raide-Jokeri, Kaupunkirata, Turuntie ja Kauklahdenväylä sekä Suurpellon, Tapiolan ja Urheilupuiston taseyksiköiden kiinteät rakenteet ja laitteet investointimäärärahasta. Tekninen lautakunta päättää peruskaupungin, yksityisrahoitteisten ja taseyksiköiden hankkeiden projekteista, työkohteista sekä kohteista.

Kaupunkitekniikan keskuksen investointien käyttösuunnitelma vuodelle 2026 on valtuuston hyväksymän talousarvion mukainen. Investointien käyttösuunnitelma on liitteenä.

Päätöshistoria**Liitteet**

- 2 Investointien (infra) toimintasuunnitelma vuodelle 2026

Oheismateriaali**Tiedoksi**

Tekninen lautakunta 10.12.2025

5

Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelma 2025–2034 (Kh/Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Lindqvist Hanne
Kuusisto-Hjort Paula
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelman 2025–2034 ja esittää sen kaupunginhallitukselle ja edelleen päätettäväksi Valtuustolle.

Sovelletut oikeusohjeet:

Vesihuoltolaki 5 § ja 8 §

Käsittely

Päätös

Selostus

Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelma 2025–2034

Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelma laadittiin samanaikaisesti pääkaupunkiseudun alueellisen sekä Helsingin, Kauniaisten ja Vantaan kaupunkikohtaisten vesihuollon kehittämissuunnitelmien kanssa. Suunnitelmien tavoitteena on tukea kuntien ja seudun yhdyskuntarakenteen ja vesihuollon kehittymistä seuraavan vuosikymmenen aikana. Kehittämissuunnitelmassa on keskitytty yhdyskuntarakenteen kehittymisen aiheuttamien muutostarpeiden sekä nykyisten verkostojen ulkopuolella olevien vesihuollon tarpeessa olevien alueiden tunnistamiseen. Kehittämissuunnitelma ei ole sitova oikeusvaikutteinen asiakirja, vaan tavoitteellinen suunnitelma, jossa esitetään kaupungin vesihuollon kehittämisen suuntaviivat ja periaatteet.

Verkostojen laajentamisella asemakaava-alueille tuetaan yhdyskuntarakenteen hallittua kehittymistä ja kasvua. Espoon asukasmäärä jatkaa kasvuaan, mutta lähivuosien asuntorakentamiskohteet sijoittuvat pääosin nykyisen yhdyskuntarakenteen ja vesihuollon toiminta-alueen sisään. Asemakaavoitetulla alueella vesihuollon toiminta-alue laajenee rakentamisen aiheuttaman tarpeen mukaisessa aikataulussa.

Verkostoja laajennetaan muille kuin asemakaavoitetuille alueille tässä kehittämissuunnitelmassa esitetyssä aikataulussa HSY:n investointiraamin puitteissa. Alueiden tarkastelu ja priorisointi on tehty seututasolla kattaen koko pääkaupunkiseudun. Ensisijaisiksi kohteiksi nousivat alueet, joissa on suurimmat asukasmäärät ja lisäksi ympäristöllisiä tai terveydellisiä syitä. Toteuttamisjärjestys määritettiin priorisointianalyysin perusteella. Muutamille alueille toteutettiin lisäksi alustavat vesihuolto- ja liittymishalukkuuskyselyt.

Toteutusohjelmaan Espoosta nimetyt kohteet seuraavan kymmenen vuoden aikana ovat Brobacka, Vanhakartano ja Läntinen jokitie.

Suunnitteluprosessi

Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelman laatiminen käynnistyi syyskuussa 2024. Espoon työryhmään kuuluivat Espoon kaupungilta edustajia ympäristökeskuksesta, kaupunkisuunnittelukeskuksesta, kaupunkitekniikan keskuksesta, ympäristöterveydenhuollosta ja kaupunkiympäristön toimialan esikunnasta. Lisäksi työhön osallistui Helsingin seudun ympäristö -kuntayhtymän ja konsulttina toimineen AFRY:n edustajia. Työryhmä kokoontui kaikkiaan 5 kertaa.

Suunnitelmasta saadut lausunnot ja muistutukset

Suunnitelmasta pyydettiin lausunnot Uudenmaan ELY-keskukselta, Espoon seudun ympäristöterveydenhuollolta, Espoon ympäristökeskukselta, Espoon kaupunkisuunnittelukeskukselta, Vantaan kaupungilta, Helsingin kaupungilta, Kauniaisten kaupungilta, Nurmijärven kunnalta, Kirkkonummen kunnalta, Vihdin kunnalta, Suvisaariston vesiosuuskunnalta, Diakonissalaitoksen Rinnekoti-säätiöltä, Näsinientien vesiosuuskunnalta, Espoon Itäsaariston vesiosuuskunnalta sekä Kalajärven vesiosuuskunnalta.

Muiden kuntien ja vesiosuuskuntien lausunnot

Helsingin lausunnossa nostetaan esiin entistä paremman ja oikea-aikaisen tiedonvaihdon, asiantuntevan ennakkoinnin ja yhteistyön tärkeys jo varhaisessa suunnitteluvaiheessa, jolloin vältetään turhia investointeja ja taataan parhaimmat synergiaedut sekä kaupungin että HSY:n kannalta.

Vihdin kunta tuo esille neuvottelutarpeensa HSY:n kanssa lisäveden hankinnasta HSY:n verkostosta Vihdin suuntaan. Lisäksi Vihdissä on selvitetty jätevedenkäsittelyn ratkaisuja, selviteltävinä vaihtoehtoina on ollut omien puhdistamoiden uudistaminen tai jätevesien johtaminen siirtoviemäriellä HSY:n Blominmäen puhdistamoon. HSY ja Vihti ovat neuvotelleet aiesopimuksesta, jonka ehtoja noudattamalla Vihti voisi johtaa jätevesiä HSY:n Espoossa olevaan viemäriverkostoon. Ensisijaisena ratkaisuna Vihdin kunnanvaltuusto päätti omien puhdistamoiden uudistamisesta. Etelä-Suomen aluehallintovirasto hylkäsi kuitenkin Etelä-Nummelan uuden jätevedenpuhdistamon ympäristölupahakemuksen 18.6.2025. Vihti on valittanut päätöksestä Vaasan hallinto-oikeuteen, jossa asian käsittelyaika on arviolta 1,5–2 vuotta.

Suvisaariston vesiosuuskunta ehdottaa lausunnossaan täsmennyksiä vesiosuuskunnan toiminta-alueen ulkopuolisiin alueisiin sekä vesiosuuskunnan ja HSY:n väliseen aiesopimukseen liittyen ja lisäksi korjausta liite 2 karttaan Suvisaariston vesiosuuskunnan verkoston osalta. Täsmennykset ja korjausehdotukset on huomioitu tekstissä ja kartassa.

Espoon sisäiset lausunnot

Kaupunkisuunnittelukeskus toteaa lausunnossaan, että kehittämissuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet vesihuollon kehittämiseksi vastaavat kaupunkisuunnittelukeskuksen käsitystä kehittämistavoitteista.

Espoon seudun ympäristöterveys tarkentaa lausunnossaan, että Etelä-Suomen aluehallintoviraston mukaan Kartanon Vesi ei ole terveydensuojelulain mukainen vedenjakelualue eikä vesiosuuskunta. Näin ollen sen toimintaan ei sovelleta ns. pientä talousvesiasetusta (STM 401/2001).

Päätöshistoria

Liitteet

- | | |
|---|--|
| 3 | Espoo Vesihuollon kehittämissuunnitelma 2025-2034 |
| 4 | Espoo Vesihuollon kehittäminen 2025-2034 |
| 5 | Vesihuollon kehittämisalueiden priorisoinnin periaatteet |
| 6 | Priorisoitavat alueet |

Oheismateriaali

- Espoon seudun ympäristöterveyden lausunto vesihuollon kehittämissuunnitelma, Espoo
- Helsingin kaupungin lausunto Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelmasta
- Kaupunkisuunnittelukeskuksen lausunto Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelmasta

Espoon kaupunki

Kokouskutsu

16/41

Tekninen lautakunta

10.12.2025

- Suvisaariston vesiosuuskunnan lausunto, Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelma 2025-2034
- Vihdin kunta ja Vihdin Vesi, lausunto Espoon vesihuollon kehittämissuunnitelmasta

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 10.12.2025

6

Esitys sisäasiainministeriölle pysäköintivirhemaksun korottamisesta pysäköinnin I-maksuvyöhykkeellä (kh-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Aumala Petteri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että

Espoon kaupunki esittää sisäasiainministeriölle, että pysäköintivirhemaksun määrä Espoon kaupungin kaupunkikeskusta- ja asema-alueilla kalleimmalla I-pysäköintimaksuvyöhykkeellä korotetaan 60 eurosta 80 euroon. Muilla pysäköintimaksuvyöhykkeillä virhemaksu säilyy ennallaan (60 euroa).

Käsittely

Päätös

Selostus

Sisäministeriö on 19.2.2025 ilmoittanut kunnille, että pysäköintivirhemaksun korottamista pysäköinninvalvonnasta annetun lain 3 §:n mukaisesti pitää hakea sisäasiainministeriöltä 30.1.2026 mennessä. Espoon kaupungissa on käytössä kolme pysäköintimaksutaksaa ja pysäköintivirhemaksun määrä on kaikilla alueilla tällä hetkellä 60 euroa. Pysäköinninvalvonnasta annetun lain 3 §:ssä todetaan virhemaksusta seuraavaa: "Pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäasiainministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa. Jos kunnan eri

osissa peritään erisuuruista pysäköintimaksua, pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on kuitenkin 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin. Jos kunnallinen pysäköinninvalvonta on järjestetty, sisäasiainministeriön on ennen asetuksen antamista pyydettävä lausunto kunnalta ja tarvittaessa asianomaiselta poliisilaitokselta.”

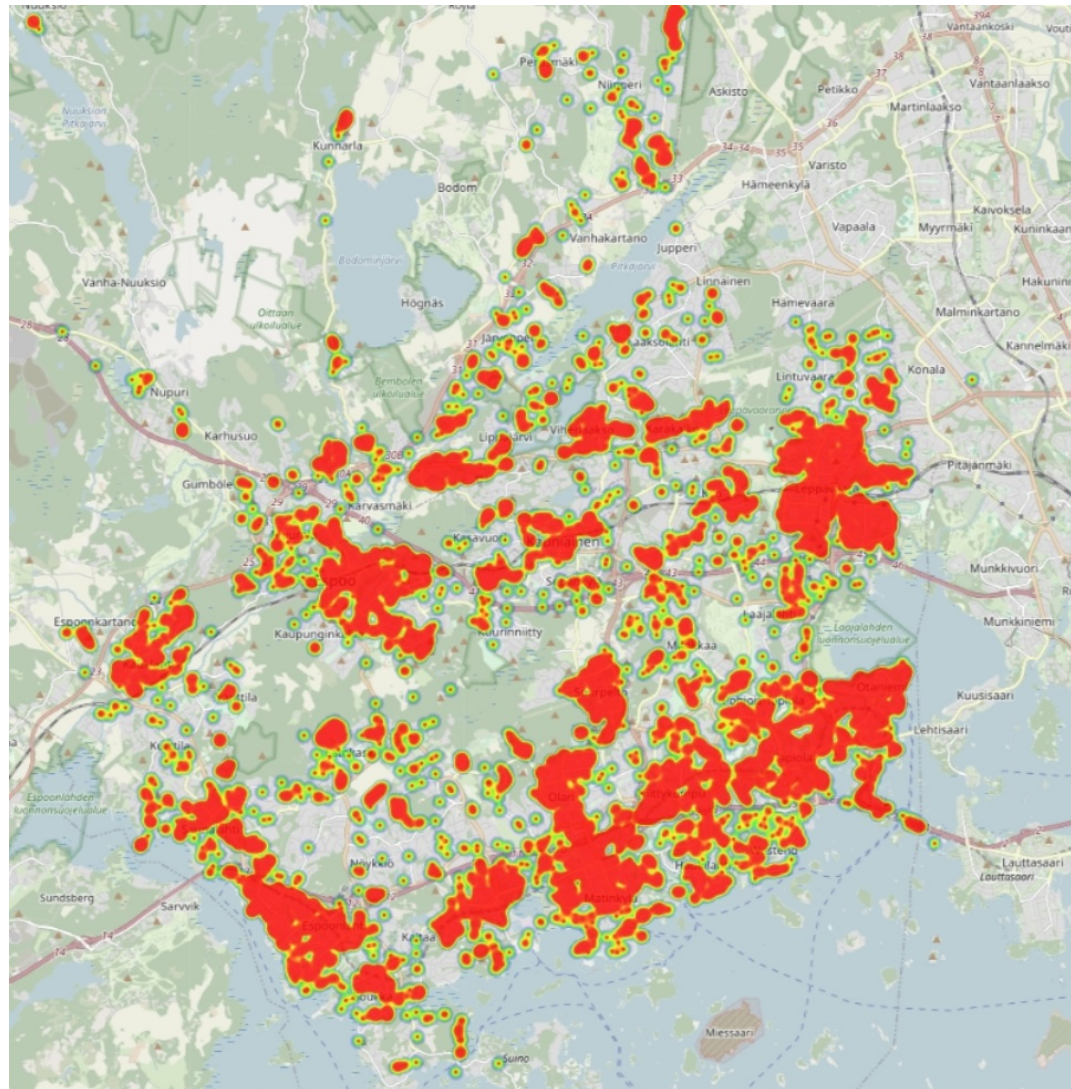
Vantaan, Turun, Tampereen ja Helsingin kaupunkien kalleimmilla pysäköintimaksuvyöhykkeillä pysäköintivirhemaksun määrä on tällä hetkellä 80 euroa. Käytännössä nämä alueet ovat mainittujen kaupunkien keskusta-alueita (Vantaalla Tikkurilan keskusta). Espoon kaupungissa henkilöautotiheys on suurempi kuin edellä mainituissa kaupungeissa. Espoo on kaupunkirakenteeltaan verkostomainen viiden kaupunkikeskuksen muodostama kaupunki. Espoon kaupunki kasvaa voimakkaasti raideliikenteen asemien läheisyydessä. Espoo on päättänyt laajentaa pysäköinnin maksullisuutta kaikkiin kaupunkikeskuksiin ja raideliikenteen asema-alueiden ympärille.



Pysäköinnin kalliimpi I maksuvyöhyke on kaupunkikeskuksen ja asema-alueiden ydinkeskusta-alueet ja II maksuvyöhykkeet sijoittuvat niiden ympärille. Pysäköinnin korkeimman pysäköintimaksun maksuvyöhykkeiden lisääntymisen johdosta on perusteltua, että pysäköintivirhemaksua korotetaan myös Espoossa kaupunkikeskusalueiden ja raideliikenteen asema-alueiden ydinkeskustoissa. Espoon kaupungissa pysäköintivirhemaksun korotus 80 euroon koskisi kaupunkikeskus-alueiden ja raideliikenteen asema-alueiden kalleinta I-pysäköintimaksuvyöhykettä. Alueet ovat maantieteellisesti melko suppeita. Liikenteellisesti alueet ovat kuitenkin vilkkaita ja kaupungin suurimmat liikenteelliset ongelmat

keskittyvät näille alueelle. Suurin osa kaikista pysäköintivirhemaksuista kirjoitetaan jo kaupunkikeskusten ja asema-alueiden keskusten alueilla.

Pysäköintivirhemaksut alueellisesti 2025



Pysäköintivirhemaksun taso korkeimman pysäköintimaksun alueilla ei ole riittävä, että pysäköintivirhemaksulla olisi ennaltaestävä vaikutus pysäköintivirheiden syntymiseen. Jatkuvan pysäköinnin tapauksessa uutta pysäköintivirhemaksua ei saa määrätä ennen kuin 24 tuntia on kulunut edellisen pysäköintivirhemaksun määrittämisestä. Pysäköintivirhemaksun tämänhetkisellä määrällä 60 € voi siten pysäköidä korkeimman pysäköintimaksun (3,5 €/h) alueella pysäköidä vuorokauden edullisemmin kuin pysäköintimaksun suorittamalla.

Kaupunkikeskusten ja asema-alueiden pysäköintipaikat ovat liityntäpysäköintiä lukuunottamatta tarkoitettu lyhytaikaiseen

asiointipysäköintiin. Myös pysäköintimaksun suuruuden on tarkoitus ohjata alueen pysäköintiä lyhytkestoiseksi. Virheellinen pysäköinti ja pysäköintimaksun suorittamatta jättäminen haittaavat pysäköintipaikkojen suunnitelman mukaista käyttöä. Alueella sijaitsee valtaosa joukkoliikenteen paikallisliikenteen solmukohdista. Myös rakennushankkeet keskittyvät tiivistyviin kaupunkikeskuksiin ja asema-alueiden ympäristöön. Koska kadut eivät ole kovin leveitä, virheellisesti pysäköidyt ajoneuvot saattavat hidastaa ja vaikeuttaa joukkoliikenteen sujuvuutta merkittävästi. Kaupunkikeskustojen ja asema-alueiden pysäköintiongelmassa korostuvat erilainen jakeluliikenne, etenkin ruokalahettipalveluajoneuvojen ja jakeluliikenteen virheellinen pysäköinti aiheuttaa suuria ongelmia ja liikenneturvallisuuden vaarantumista kaupunkikeskustojen ja asema-alueiden keskusta-alueella. Jalkakäytävälle pysäköity ajoneuvo haittaa ja estää jalankulkuliikennettä ja suojatien eteen pysäköinti vaarantaa jalankulkijoiden turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyillä keskusta-alueilla. Tehokas pysäköinninvalvonta edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Asetettuja kieltoja ja rajoituksia valvomalla edistetään pysäköintipaikkojen saavutettavuutta ja varmistetaan tietyille käyttäjäryhmille varattujen pysäköintipaikkojen tarkoituksenmukainen käyttö. Pysäköinninvalvonnan ennalta ehkäisevän vaikutuksen syntyminen edellyttää, että pysäköintivirhemaksu on riittävän korkea. Erityisesti tietoisien ja välinpitämättömän virheellisen pysäköinnin kuriin saaminen edellyttää riittävän merkittävää ja tuntuva seuraamusta. Tällaisista virheellisistä pysäköinneistä myös aiheutuu valtaosa edellä kuvatuista haitallisista seuraamuksista liikenneturvallisuudelle ja liikenteen sujuvuudelle Espoon kaupunkikeskustojen ja asema-alueiden keskusta-alueilla. Nykyisen 60 euron pysäköintivirhemaksun keskusta-alueilla ei enää voida katsoa olevan riittävän vaikuttava ja ennalta ehkäisevä, joten virhemaksun enimmäismäärä tulisi korottaa 80 euroon.

Yhteenveto

Espoossa määrättiin vuonna 2024 pysäköintivirheen johdosta pysäköintivirhemaksuja ja -huomautuksia noin 48000 kappaletta, joista suurin osa määrättiin kaupunkikeskuksissa ja raideliikenteen asema-alueilla. Pysäköintivirheiden määrä sekä liikenteen turvallisuus ja sujuvuus puoltavat 80 euron pysäköintivirhemaksun käyttöön ottamista Espoon kaupunkikeskusten ja raideliikenteen asema-alueiden keskusta-alueilla.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Espoon kaupunki

Kokouskutsu

21/41

Tekninen lautakunta

10.12.2025

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Kokouskutsu

22/41

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 91

19.11.2025
10.12.2025

Asianumero 1263/10.03.01/2024

Tekninen lautakunta 10.12.2025

7

Höyrylaivantien välillä Espoonlahdenranta - Soukanväylä, Amiraalin Puistotien (osa), Merikansanpolku, Soukanväylän (osa), Merirosvonpolku, Martinsillan (osa), Kongsberginpuiston (osa), Laitakuohun itälaidan ja Alatienlaidan luoteiskulman katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen (pöydälle Tela 19.11.2025)

Valmistelijat / lisätiedot:
Kauhanen Kaisa

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavat katu- ja siltasuunnitelmat:

Espoonlahden keskus II, Espoonlahden keskus III, Kongsberginpuisto, Martinsilta I, Espoonlahden keskus IV, Hannusjärvi IB asemakaava-alue:

Höyrylaivantie paaluväli 120–460 ja Kongsberginpuiston pohjoislaita
piirustusnumero 7874/015A

Höyrylaivantie paaluväli 460–794 sekä Kongsberginpuiston pohjoislaita ja Laitakuohun etelälaita, piirustusnumero 7874/016

Amiraalin puistotie, piirustusnumero 7874/017

Merikansanpolku, piirustusnumero 7874/018

Martinsilta ja Laitakuohun kaakkoisosa, piirustusnumero 7874/019

Soukanväylä, Merirosvonpolku ja Katajatie välillä Soukanväylä
Katajanhaara, piirustusnumero 7874/020A

Höyrylaivanportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/400

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 91

19.11.2025
10.12.2025

Merirosvonportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/450

2. antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85 ja 90

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 41 ja 46

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä (§) 19.

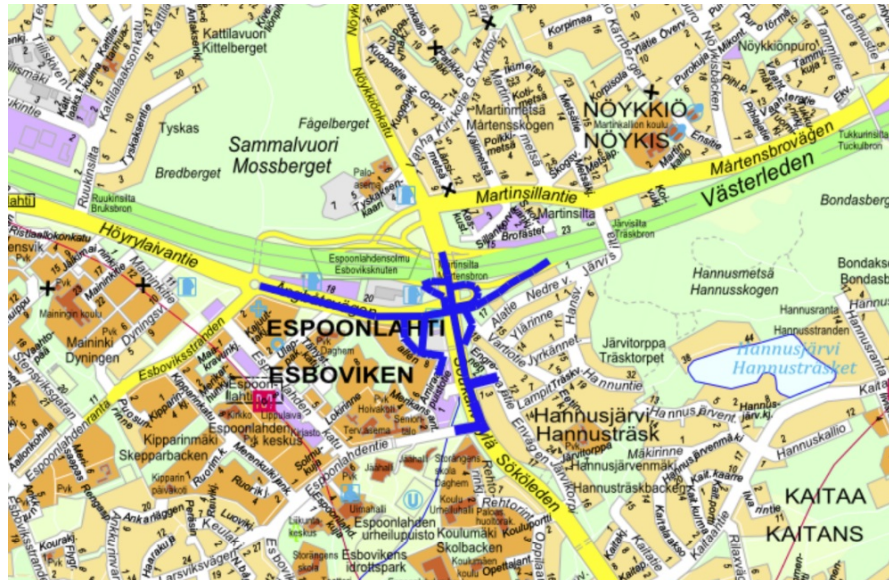
Käsittely

Päätös

Selostus

Nähtävillä (9.–24.6.2025) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Espoonlahden keskus (Esbovikens centrum), Espoonlahden keskus II, III, IV, Kongsberginpuisto (Kongsbergsparken), Martinsilta I (Mårtensbro I), Hannusjärvi I B (Hannusträsk) –kaava-alueiden katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset koskevat Höyrylaivantien (Ångbåtsvägen) välillä Espoonlahdenranta (Esboviksstranden) Soukanväylä (Sököleden), Amiraalin puistotien (Amiralsalken) (osa), Merikansanpolku (Sjöfolksgången), Soukanväylän (osa), Merirosvonpolku (Sjörövarstigen), Martinsillan (Mårtensbron) (osa), Kongsberginpuiston (Kongsbergsparken) (pohjoislaita, Laitakuohon (Lilla Skummet) itälaita ja Alatienlaidan (Nedre vägens kant) luoteiskulmauksen rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin viisitoista muistutusta.



1. Suunnitelman sisältö

Höyrylaivantie välillä Espoonlahdenranta-Soukanväylä on nykyisin pääosin yksiajoratainen ja kaksikaistainen pääkatu. Katujakso palvelee joukkoliikennettä ja se on erikoiskuljetusreitti. Espoonlahden alueen uuden maankäytön myötä Höyrylaivantien liikenteellinen kapasiteetti on ylittymässä. Höyrylaivantie esitetään suunnitelmissa muutettavaksi kaksiajorataiseksi ja nelikaistaiseksi, katujakson itäpäähän toteutetaan uusi alikulku (Höyrylaivanportti) jalankulku- ja pyöräliikenteelle ja ajoradan eteläpuolelle rakennetaan baanatasoinen pyörätie ja jalkakäytävä.

Höyrylaivantien itäpäässä **Soukanväylän**, **Martinsillan** ja Länsiväylän ramppien kaistajärjestelyitä muokataan. Länsiväylän Helsingin suunnan rampilla oleva pysäkki ja Soukanväylän nykyinen pysäkki Katajatien eteläpuolella korvataan Soukanväylän varteen Katajatien liittymän pohjoispuolelle sijoitettavalla pysäkillä. Soukanväylällä uusitaan Merirosvonportin alikulku. Soukanväylän ja Espoonlahdentien liittymään toteutetaan uusi, pohjoisen liittymähaaran poikki johtava suojatie. Soukanväylältä länteen Espoonlahdentielle ja Espoonlahdenkadulta etelään Soukanväylälle kääntyville toteutetaan uudet oikealle kääntyvien kaistat. Kaikkien pääkatuihin liittyvien katujen ja yleisten teiden ramppien liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Länsiväylän Helsingin suunnan rampin itäosalla ja Soukanväylällä korvataan nykyinen melukaide meluseinällä. Meluseinä ulotetaan Soukanväylällä Espoonlahdentien liittymään asti.

Pääkatujen järjestelyiden ohella **Amiraalin Puistotien** pohjoisosan (Höyrylaivantie – Merirosvonportti) poikkileikkausta muokataan. Ajoradan rinnalle esitettävällä baanajaksolla liitetään toisiinsa Höyrylaivantien baana ja myöhemmin Soukanväylän varteen toteutettava baana. Amiraalin Puistotien varrella olevan korttelin 34346 (KTY) liittymäjärjestelyt

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 91

19.11.2025
10.12.2025

muutetaan toimiviksi asemakaavan mukaisesti Merikansanpolun eteläpään tonttikatujakson kautta.

Katajatietä välillä Soukanväylä – Katajanhaara parannetaan leventämällä ajorataa ja toteuttamalla ajoradan pohjoispuolelle yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Katajatien katualueen etelälaidalle toteutetaan meluseinä.

Merikansanpolulle ja **Merirosvonpolulle** tehdään linjaus-, tasaus- ja poikkileikkausjärjestelyitä. Suunnitteluratkaisuissa on otettu huomioon alueen kautta toimivat liito-oravien latvusyhteydet. Suunnittelualueeseen sisältyy Länsiväylän liikennealueelle ulottuvia toimenpiteitä. Ne on suunnittelutyön aikana esitelty Uudenmaan ELY-keskukselle ja ne ovat saaneet ELY:n edustajilta teknisen hyväksynnän.

Suunniteltujen ratkaisujen myötä eri liikennemuotojen olosuhteet paranevat. Autoliikenteen osalta uudet kaista- ja liittymäjärjestelyt ja suojaiteiden korvaaminen alikuluin parantavat liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Espoon kaupunki, HSY, Caruna ja Fortum ovat katusuunnitelmavaiheessa yhteensovittaneet Carunan sähköaseman ja 110 kV:n suurjännitekaapelin vaikutukset olemassa oleville katujärjestelyille ja teknisille verkostoille.

Suunniteltujen katujen, yleisten teiden osien ja puistojen osien sekä vesihuollon ja teknisten verkostojen rakennuskustannukset ilman arvonalisäveroa ovat yhteensä noin 13,75 milj. euroa. Em. summasta Espoon osuus on noin 12,55 milj. euroa, Carunan osuus noin 0,63 milj. euroa ja HSY:n osuus noin 0,57 milj. euroa. Carunan osuus sisältää 110 kV kaapelikanaalin ja vesihuollon johtosiirrot. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 7600 euroa.

Katu	Espoo katutyöt ja vesihuolto		HSY vesihuolto		Caruna 110kV ja vesihuolto		YHTEENSÄ
	(milj. €)	%-osuus	(milj. €)	%-osuus	(milj. €)	%-osuus	
Höyrylaivantie plv 120 - 740, Kongsbergipuiston pohjoislaita ja Laitakuohun etelälaita	6,73	89 %	0,19	2,5 %	0,63	8,5 %	7,55
Amiraalin puistotie ja Merikansanpolku	0,71	83 %	0,15	17 %			0,86
Soukanväylä - Martinsilta (plv -57 - 410) ja Laitakuohun kaakkoisosa	4,48	95 %	0,23	5 %			4,71
Länsiväylän ramppi	0,63	100 %	--	0 %			0,63
Yhteensä:	12,55	91,3 %	0,57	4,1 %	0,63	4,6 %	13,75

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuosien 2024–2025 aikana. Suunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus pidettiin asianosaisille 12.6.2024. Esittelytilaisuudessa kävi 6 asukasta.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 pykälän (§) mukaan nähtävillä 9.–24.6.2025. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 4.6.2025, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

Nähtävillä olon jälkeen katusuunnitelmiin on lisätty meluaitojen korkeudet ja hieman muutettu raittien linjauksia Höyrylaivantien ja Kongsberginpuiston kulmauksessa.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin viisitoista muistutusta, joihin on laadittu vastineet. Muistutuksissa kiinnitettiin huomiota erityisesti alueen liikennemääriin, Soukanväylän meluntorjuntaan sekä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen järjestelyihin. Muistutuksissa esitettiin useita näkemyksiä Amiraalin puistotien liikenneturvallisuuteen sekä baanatasoiseen pyörätiehen liittyen.

Espoonlahden alueen uuden maankäytön myötä Höyrylaivantien liikenteellinen kapasiteetti on ylittymässä. Höyrylaivantien liikennemäärä oli 11 200 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2024, joka on lähellä Höyrylaivantien ja Soukanväylän liikennevalo-ohjatun risteyksen maksimiliikennemäärää. Höyrylaivantien ylittävä suojatie korvataan alikululla ja Soukanväylän ylittävä suojatie poistetaan tarpeettomana, kun nykyisin rampilla sijaitseva pysäkki siirretään Soukanväylän varteen. Soukanväylän varrelle esitetty meluntorjunta alentaa melutasoja Hannusjärven pientaloalueella. Katusuunnitelmassa esitetyt pysäkkien sijainnit lyhentävät kävelymatkoja bussipysäkeille. Amiraalin puistotien baanatasoinen pyörätie on ajoradan reunassa ja kävely tonttien puoleisessa reunassa, jolloin pyöräilijät eivät aja tontin reunan puolella. Soukanväylän pohjoispäässä katualue on liian kapea, joten baanaa ei voi sijoittaa koko matkalta Soukanväylän varrelle.

Amiraalin puistotielle joudutaan myös ilman Höyrylaivantien rakentamista tekemään muutoksia Carunan 110 kV maakaapelin rakentamista varten sekä Teboilin ja Hesburgerin liittymää varten. Nykyinen liittymä Höyrylaivantielle on lainvoimaisen asemakaavan vastainen ja se tullaan poistamaan.

5. Rakentaminen

Katujen rakentamisen on tavoitteena aloittaa vuonna 2028.

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 91

19.11.2025
10.12.2025

Päätöshistoria

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 91

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavat katu- ja siltasuunnitelmat:

Espoonlahden keskus II, Espoonlahden keskus III, Kongsberginpuisto, Martinsilta I, Espoonlahden keskus IV, Hannusjärvi IB asemakaava-alue:

Höyrylaivantie paaluväli 120–460 ja Kongsberginpuiston pohjoislaita
piirustusnumero 7874/015A

Höyrylaivantie paaluväli 460–794 sekä Kongsberginpuiston pohjoislaita ja
Laitakuohon etelälaita, piirustusnumero 7874/016

Amiraalin puistotie, piirustusnumero 7874/017

Merikansanpolku, piirustusnumero 7874/018

Martinsilta ja Laitakuohon kaakkoisosa, piirustusnumero 7874/019

Soukanväylä, Merirosvonpolku ja Katajatie välillä Soukanväylä
Katajanhaara, piirustusnumero 7874/020A

Höyrylaivanportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/400

Merirosvonportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/450

2. antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen
mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85 ja 90

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 41 ja 46

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä (§) 19.

Käsittely

Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti varapuheenjohtajan
kannattamana, että lautakunta jättäisi asian pöydälle. Lautakunta hyväksyi
ehdotuksen yksimielisesti.

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 91

19.11.2025
10.12.2025

Päätös

Tekninen lautakunta jätti asian yksimielisesti pöydälle.

Liitteet

- 7 Höyrylaivantie, katu- ja puistosuunnitelmien suunnitelmaselostus
- 8 Höyrylaivantie paaluväli 120-460 ja Kongsberginpuiston pohjoislaita, piirustusnumero 7874/015
- 9 Höyrylaivantie paaluväli 460-794 ja Kongberginpuiston pohjoislaita, piirustusnumero 7874/016
- 10 Amiraalin puistotie, piirustusnumero 7874/017
- 11 Merikansanpolku, piirustusnumero 7874/018
- 12 Martinsilta ja Laitakuohun kaakkoisosa, piirustusnumero 7874/019
- 13 Soukanväylä, Merirosvonpolku ja Katajatie välillä Soukanväylä Katajanhaara, piirustusnumero 7874/020A
- 14 Höyrylaivanportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/400
- 15 Merirosvonportti alikulkukäytävä, pääpiirustus, piirustusnumero 7874/450
- 16 Muistutuksien lyhennelmät ja vastineet (Höyrylaivantie)

Oheismateriaali

- Muistutus 1 - Ei julkinen
- Muistutus 2 - Ei julkinen
- Muistutus 3 - Ei julkinen
- Muistutus 4 - Ei julkinen
- Muistutus 5 - Ei julkinen
- Muistutus 6 - Ei julkinen
- Muistutus 7 - Ei julkinen
- Muistutus 8 - Ei julkinen
- Muistutus 9 - Ei julkinen
- Muistutus 10 - Ei julkinen
- Muistutus 11 - Ei julkinen
- Muistutus 12 - Ei julkinen
- Muistutus 13 - Ei julkinen
- Muistutus 14 - Ei julkinen
- Muistutus 15 - Ei julkinen

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 10.12.2025

8

Finnovikenin alueen puistosuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Meronen Niina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy seuraavan puistosuunnitelman:

Finnoon keskus, Tiistilä II asemakaava-alue:

Finnoviken, Bongarinniitty, Kiikaripuisto, Vapaaniemenluhta, Tiistinkallio, Tiistilänpuisto, Nuottasalmenniitty, Nuottasalmenpuisto, Nuottasalmenranta, Björkuddeninranta, Syvänsalmenmetsä, puistosuunnitelma, piirustusnumero 8003/200.

Finnoviken, Vapaaniemenluhta, Tiistinkallio, Tiistilänpuisto, Nuottasalmenniitty, poikkileikkaukset A-A, B-B, piirustusnumero 8003/201.

Finnoviken, Bongarinniitty, poikkileikkaukset C-C, D-D, piirustusnumero 8003/202.

Sovelletut oikeusohjeet:

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä (§) 19, Alueidenkäyttölaki pykälä (§) 90, Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 46.

Käsittely

Päätös

Selostus

Hyväksyttäväksi esitettävä puistosuunnitelmaehdotus 8003/200-202 koskee Finnoon keskuksen (Finno centrum) asemakaava-alueen Finnovikenin (Finnoviken), Vapaaniemenluhdan (Frisuddsmaren) ja Nuottasalmenniityn (Notsundsängen) suojelualueen, Bongarinniityn (Kryssarängen), Kiiharipuiston (Kiikarparken), Syvänsalmenmetsän (Djupsundsskogen), Nuottasalmenpuiston (Notsundparken), Nuottasalmenrannan (Notsundsstranden) ja Tiistinkallion (Distberget) puistoalueiden ja Björkuddeninrannan (Björkuddsstranden) EV-alueen sekä Tiistilä II (Distby II) asemakaava-alueen Tiistilänpuisto (Distbyparken) puistoalueen rakentamista.

1. Suunnitelman sisältö

Finnovikenin alueen puistosuunnitelman tavoitteena on säilyttää alueen luontoarvot kaupungin kasvaessa ja virkistyskäytön lisääntyessä. Aluetta kehitetään luontolähtöisesti niin, että yhteensovitetaan alueella viihtyvien lintujen ja muiden käyttäjien tarpeita. Alueen kasvava virkistyskäyttö ohjataan kauemmaksi Finnovikenin altaan luota uusien reittien ja opastuksen avulla. Puistosuunnitelma pohjautuu Finnoon keskuksen asemakaavaan sekä kaavoitusvaiheessa laadittuun Finnoon linnustollisesti arvokkaan alueen hoito- ja käyttösuunnitelmaan.

Puistosuunnitelman toimenpiteet painottuvat Finnoon keskuksen tuntumaan. Alueen sisääntuloihin ja reittien varrelle sijoitetaan paikkoja oleskelulle sekä opastauluja kertomaan alueen luontoarvoista sekä käytön periaatteista ja rajoituksista. Altaan ympäri kiertävä nykyinen luontopolku säilytetään, ja sen varrelle altaan luoteisosaan lisätään linnuston tarkkailu- ja näkösuojarakenteita. Toinen näkösuojarakenne sijoitetaan puiston länsireunaan Ridarinreitin varteen. Reittien kehittämisen tavoitteena on ohjata kasvava käyttö kauemmas linnustollisesti arvokkaasta Finnovikenin altaasta. Osa uusista reiteistä on suunniteltu

pitkospuurakenteisina, ja osa valaistuina ja kivituhkapintaisina. Pohjoiseen johtavan kävelyn ja pyöräilyn reitin varrelle rakennetaan uusi silta Finnobäckenin puron yli. Alueelle istutetaan monipuolisesti puita ja pensaita, ja osa alueesta säilytetään avoimena ruderaatti- ja niittyalueena.

Rakentamiskustannuksiksi ilman arvonlisäveroa on arvioitu yhteensä noin 2,8 milj. euroa, joka tulee kokonaan kaupungin maksettavaksi. Ylläpitokustannusten lisäys on noin 26 400 euroa/vuosi.

Suunnitelmaselostus ja suunnitelma ovat liitteinä.

2. Suunnittelun kulku

Puistosuunnitelma on laadittu vuosien 2024–2025 välisenä aikana. Syksyllä suunnittelun käynnistämiseksi 2024 järjestettiin kohdennetut kävelyhaastattelut alueen luontojärjestöille, asukas- ja virkistysyhdistyksille sekä kouluille. Kahteen kävelyhaastatteluun osallistui yhteensä 7 henkilöä. Kävelyhaastatteluissa kerättiin suunnittelun pohjaksi lähtötietoja alueen käytöstä eri toimijoilta sekä kerrottiin tulevista asemakaavamääräysten edellyttämistä muutoksista alueelle. Kooste kävelyhaastattelujen tuloksista toimitettiin osallistujille.

Suunnitelmaluonnos ja havainnollistava materiaali oli kommentoitavana Otakantaa-palvelussa ajalla 3.-17.6.2025. Palveluun tuli yhteensä 18 palautetta, joista pääosa oli myönteisiä ja hankkeen toteutusta odottavia. Yksi palaute tuli asiakaspalvelun kautta. Osassa palautteista suunnitelmaa kokonaisuutena kiiteltiin, mutta toisaalta nostettiin esiin huolia luontoarvojen säilymisestä alueen kehittämisen myötä. Kommenteissa toivottiin olevan kasvillisuuden ja luonnontilaisen ilmeen sekä erityisesti linnuston elinolojen säilyttämistä ja parantamista. Osassa palautteita kritisoitiin muutosten, erityisesti näkösuojarakenteiden, massiivisuutta sekä esimerkiksi suunniteltujen oleskeluaukioiden laajuutta. Lisäksi toivottiin erityisesti lapsille suunnattuja virikkeitä, jotka innostaisivat ulkoiluun ja luonnontarkkailuun. Pyöräilyn ja koirien ulkoilutuksen rajoittamista erityisesti luontopolulla toivottiin sekä lisää roska-astioita.

Toimintojen ja käytön yhteensovittaminen alueen erityisten luontoarvojen kanssa on ollut suunnittelun lähtökohta. Luontoarvojen säilyttämiseksi ja kulumisen ehkäisemiseksi kulkua ohjataan aiempaa selkeämmin uusille reiteille kauemmas altaasta, ja luodaan uusia luonnontarkkailu- ja oleskelupaikkoja nykyisten rinnalle. Uudet sisääntulo- ja oleskeluaukiot palvelevat muun muassa alueelle kokoontuvia ryhmiä, jolloin häiriö altaan välittömässä läheisyydessä vähenee. Kommenttien pohjalta oleskeluaukioita pienennettiin ja reittien varrelle lisätään roska-astioita. Opastusta sekä alueen luontoarvoista että käytön rajoituksista lisätään, ja opastaulujen sisällöissä tullaan jatkosuunnittelussa ottamaan huomioon eri käyttäjäryhmät. Pyöräily ja koirien ulkoiluttaminen ohjataan pois luontopolulta ja luontopolulle johtavilta reiteiltä. Asemakaavan edellyttämät näkösuojarakenteet lisäävät suojavaikutusta arvokkaan lintukosteikon

suuntaan, ja niiden ulkonäköön ja sopeuttamiseen maisemaan kiinnitetään jatkosuunnittelussa huomiota.

Lisäksi useammassa palautteessa toivottiin havainnekuvissakin näkyvän lämpövoimalaitoksen piipun poistamista maisemaa rumentavana. Kyseinen rakenne ei sijaitse puistosuunnitelman suunnittelualueella puistossa eikä kaupungin maanomistuksessa, joten rakenteeseen ei tällä suunnitelmalla voida vaikuttaa.

Suunnittelualueen luontoarvojen erityislaatuisuuden vuoksi suunnitelmaratkaisuja esiteltiin myös ELY-keskukselle kahteen otteeseen suunnittelun aikana. 24.9.2025 pidetyssä neuvottelussa ELY-keskus toteaa seuraavaa: "ELY-keskus katsoo, että puistosuunnitelma on kaavamääräysten ja hoito- ja käyttösuunnitelman mukainen".

3. Rakentaminen

Finnovikenin alueen rakentaminen tehdään vaiheittain, ja ensimmäinen vaihe on tavoitteena käynnistää vuonna 2027.

Päätöshistoria

Liitteet

- 17 Finnoviken, suunnitelmaselostus
- 18 Finnoviken, piirustusnumero 8003/200
- 19 Finnoviken, piirustusnumero 8003/201
- 20 Finnoviken, piirustusnumero 8003/202

Oheismateriaali

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 10.12.2025

9

Espoon leikkipaikkaohjelma 2026–2036

Valmistelijat / lisätiedot:
Ihalainen Leena

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy Espoon leikkipaikkaohjelman 2026–2036 ohjeellisena noudatettavaksi.

Käsittely

Päätös

Selostus

Leikkipaikkaohjelman tavoitteena on määritellä leikkipaikkaverkosto, joka on viihtyisä, toimiva ja turvallinen sekä tasapuolisesti ja yhdenvertaisesti palveleva. Leikkipaikkaohjelma 2026–2036 käsittää Kaupunkitekniikan keskuksen vastuulla olevat yleiset leikkipaikat. Muiden toimijoiden vastuulle kuuluvat leikkipaikat eivät sisälly ohjelmaan, kuten esimerkiksi päiväkotien ja koulujen piha-alueet.

Leikkipaikkaohjelmasta järjestettiin asukaskysely (23.8.–22.9.2024) sekä erillinen varhaiskasvatukselle suunnattu kysely (10.3.–31.3.2025). Leikkipaikkaohjelmasta pyydettiin lausunto Espoon Vammaisneuvostolta (20.10.2025). Asukaskyselyyn vastasi 2343 henkilöä, varhaiskasvatukselle suunnattuun kyselyyn saatiin 52 vastausta.

1. Leikkipaikkaohjelman sisältö

Espoon kaupunkitekniikan keskus on laatinut Leikkipaikkaohjelman 2026–2036, joka on jatkoa edelliselle Leikkipaikkaohjelmalle 2016–2026. Leikkipaikkaohjelma on pitkän tähtäimen suunnitelma, jonka mukaisesti kehitetään ja ylläpidetään yleisiä leikkipaikkoja. Ohjelman tavoitteena on

määritellä leikkipaikkaverkosto, joka on viihtyisä, toimiva ja turvallinen sekä tasapuolisesti ja yhdenvertaisesti palveleva. Leikkipaikkoja kehitetään yhdessä asukkaiden kanssa. Ohjelman tarkoituksena on kohdentaa resurssit ja toimenpiteet oikeisiin kohteisiin.

Espoossa on 170 leikkipaikkaa (2025). Ohjelman pääpaino on leikkipaikkojen perusparannustoimenpiteissä, joita on esitetty 72 leikkipaikalle. Uusia leikkipaikkoja tavoitellaan toteuttavaksi 20 kpl. Leikkipaikkaverkosto muuttuu ajan kuluessa ja leikkipaikan poistaminen tai siirtäminen voi olla perusteltua. Ohjelmakaudelle on esitetty 9 kpl poistettavia leikkipaikkoja.

Perusparannustoimenpiteiden aikataulu perustuu pisteytykseen, jonka kriteereinä ovat leikkipaikan nykytilan kunto ja turvallisuus, arvioidut käyttäjämäärät ja niiden muutos, sekä saavutettavuus sekä muut kaupunkirakenteellisten kriteerit.

Uusien kohteiden valintaan on vaikuttanut leikkipaikkaohjelman laatimistyön yhteydessä tehty uusien leikkipaikkojen sijoittumisanalyysi, asemakaava-alueiden kehittyminen, sekä aiemmalta ohjelmakaudelta siirtyneet toteuttamatta jääneet leikkipaikat.

Leikkipaikan poistamiseen vaikuttaa lähialueen leikkipaikkojen riittävyys ja saavutettavuus, poistettavan leikkipaikan arvoitu käyttöaste, leikkipaikan turvallisuus ja kunto sekä ylläpitoresurssit. Poistuva leikkipaikka muutetaan osaksi asemakaavan mukaista käyttöä.

Edelliseltä ohjelmakaudelta 2016–2026 siirtyi muutamien leikkipaikkojen toimenpiteitä ohjelmakaudelle 2026–2036. Rakentamisen tavoiteltuun aikatauluun vaikutti mm. alueen kaavoituksen, asuntotuotannon tai muun infran odotettua hitaampi toteutuminen tai odotettua kiireellisempi leikkipaikkojen perusparannustarve.

Leikkipaikkaverkostosta kehitetään leikkipaikan sijainnin, laajuuden, toiminnallisuuden ja varustetason monipuolisuuden perusteella entistä monipuolisempi ja virikkeellisempi toimintaympäristö, joka sisältää yksilöllisiä leikkipaikkoja.

Leikkipaikkaverkoston mahdollisimman tasapuolinen alueellinen palvelutaso turvataan suhteessa väestön sijoittumiseen kaupunkirakenteessa ja sen vuoksi Espoon eteläosassa verkosto on tiheämpi kuin pohjoisosassa. Leikkipaikkojen hankekohtaisessa suunnittelussa ja toteutuksessa pyritään mahdollisuuksien mukaan parantamaan esteetöntä saapumista ja valitsemaan sellaisia leikkivälineitä, jotka ovat mahdollisimman monille soveltuvia ja käytettäviä.

Leikkipaikkojen suunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa ohjaavat erilaiset leikkipaikkoja, leikkivälineitä ja materiaaleja koskevat turvallisuuslajit ja standardit. Leikkipaikan sijainti, leikkivälineet sekä putoamisalustat,

kasvillisuus, valaistus sekä muut rakenteet (mm. aidat, portit,) arvioidaan ja ylläpidetään säännöllisesti korkeimpien turvallisuus- ja laatuvaatimusten mukaisesti kunnossapitäjän toimesta. Leikkipaikkojen asiakasturvallisuutta valvoo Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes.

Leikkipaikkojen rakentaminen sopeutetaan talousarvion mukaisiin vuosittaisiin määrärahoihin.

Leikkipaikkaohjelma 2026–2036 on sisällöllisesti sekä määrällisesti edellisen ohjelmakauden kaltainen ja perustuu edellisen ohjelman suuruiseen investointitarpeeseen. Uusiin leikkipaikkoihin investoitiin ohjelmakaudella 2016–2026 arviolta noin 5 milj. euroa. Leikkipaikkoja perusparannettiin noin 14 miljoonalla eurolla. Leikkipaikkojen poistamista ja kohteiden maisemointia tehtiin noin 0,5 milj. eurolla. Leikkipaikkojen rakentamiskustannuksissa on kuitenkin varauduttava materiaali- ja toteutuskustannus-ten muutoksiin ja siihen että leikkipaikkojen kunnossapitokustannukset nousevat 3–5 % vuositasolla. Ohjelman toteuttaminen edellyttäisi 2 uuden leikkipaikan rakentamista vuosittain, 5–8 leikkipaikan perusparantamista ja keskimäärin 1 leikkipaikan poistamista vuosittain. Uusien leikkipaikkojen rakentamiskustannukset ovat vaihdelleet 250.000–800.000 euroa, perusparannettavien kohteiden kustannukset 150.00–300.000 euroa, asukaspuistojen perusparannukset 800.000–1 milj. euroa ja poistettavien leikkipaikkojen toteutukset keskimäärin 30.000 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Leikkipaikkaohjelma 2026–2036 on laadittu yhteistyössä Kaupunkitekniikan keskuksen, Kaupunkisuunnittelukeskuksen, Tilapalvelut-liikelaitoksen, Liikunnan ja urheilun tulosityksikön, Varhaiskasvatuksen ja Kaupunkiympäristön toimialan sekä Ympäristö- ja rakennusvalvontakeskuksen asiantuntijoiden kanssa vuosien 2024–2025 aikana.

Leikkipaikkaohjelman luonnoksesta 17.10.2025 pyydettiin lausunto Espoon Vammaisneuvostolta ja sen Rakennetaan Kaikille - työryhmältä, joka saatiin 3.11.2025.

Päätöshistoria

Liitteet

- 21 Espoon leikkipaikkaohjelma 2026-2036
- 22 Vastine vammaisneuvoston lausuntoon Espoon leikkipaikkaohjelmasta 2026-2036
- 23 Espoon vammaisneuvoston lausunto Espoon leikkipaikkaohjelmasta 2026-2036

Espoon kaupunki

Kokouskutsu

36/41

Tekninen lautakunta

10.12.2025

Oheismateriaali

Tiedoksi

10**Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä (osin pöydälle tekn. ltk. 19.11.2025)****Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

A. keskeiset infrahankintapäätökset marraskuun 2025 ajalta:

- Espoontorin johtosiirtojen tekeminen. Urakan hinta on 2 968 502,81 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 4 749 169,00 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Uudenmaan Infrapalvelut Oy ja työ valmistuu 13.11.2026 mennessä. Urakan kohteena on katujen ja vesihuollon rakennustöitä. Työt tehdään katualueella yleisen liikenteen parissa. Kohteessa tehdään maaleikkaus-, kaivanto-, tuenta-, paalutus- ja paalulaattatöitä, alitusporaus raiteiden alitse, kaivantojen täyttöjen ja rakennekerrosten täyttötöitä sekä katupäällysteen kivi- ja asfaltointitöitä.
- Pesätien rakentaminen. Urakan hinta on 532 780,00 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 500 827,53 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Peab Industri Oy ja työ valmistuu 30.9.2026 mennessä. Urakassa rakennetaan Pesätie, uusitaan hulevesiviemäri, jätevesiviemäri ja vesijohto saneerattavalla katuosuudella.
- Miilukorpi II -alueen kunnallistekniikan rakentaminen. Urakan hinta on 6 038 000,00 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 8 663 885,00 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Marttilan Maanrakennus Oy ja työ valmistuu 31.5.2027 mennessä. Urakka sisältää katujen, puistoalueiden ja vesihuollon rakennustöitä. Urakassa tehdään muun muassa purku- ja raivaustöitä, stabilointeja, maaleikkaus- ja louhintatöitä, teräsponttiseinien lyöntiä, kaivantotöitä, penkereiden ja rakennekerrosten täyttötöitä, uusien katupäällysteiden kivi- ja asfaltointitöitä, viher- ja istutustöitä, rakennetaan uusi valaistus, sekä asennetaan liikennemerkkejä. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt katusuunnitelmat Miilukorpi II alueen osalta 24.4.2024 ja Ylämyllyntien osalta 15.1.2025.

B. katsauksen koulujen ja päiväkotien läheisten kulkureittien ajankohtaisiin liikenneturvallisuuskysymyksiin (liite). Tämä asia jäi pöydälle teknisen lautakunnan kokouksessa 19.11.2025.

Tekninen lautakunta

10.12.2025

- C. Helsingin hallinto-oikeuden päätöksen 24.11.2025, joka koskee kunnallisvalitusta Espoon teknisen lautakunnan päätöksestä 12.6.2024 § 49. Päätöksessä lautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen vahingonkorvausasiassa. Hallinto-oikeus hylkäsi kunnallisvalituksen.
- D. Helsingin hallinto-oikeuden päätöksen 3.12.2025, joka koskee valitusta Espoon teknisen lautakunnan päätöksestä 23.4.2025 § 29. Lautakunnan päätös koski Etuniemenkujan, Etuniemenpuiston ja Tiistinlaakson katu- ja puistosuunnitelmien hyväksymistä. Hallinto-oikeus hylkäsi valituksen.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Liitteet

Numero	Otsikko
24	Katsaus koulu- ja päiväkotireittien liikenneturvallisuustilanteeseen

Oheismateriaali

Otsikko
Helsingin hallinto-oikeuden päätös 24.11.2025
Helsingin hallinto-oikeuden päätös 3.12.2025

11**Viranhaltijoiden päätökset**

Valmistelijat / lisätiedot
Anne Ranta
etunimi.sukunimi@espoo.fi
puhelinnumero 09 816 21 (vaihde)

Päätösehdotus**Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

1. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 20.11.2025, Henkilöstöasiat § 11 (Suunnittelupäällikkö 522020, vakinainen virkasuhde, Suunnittelu).
2. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 26.11.2025, Henkilöstöasiat § 12 (Maanmittausinsinööri 601306, vakinainen virkasuhde, Kiinteistönmuodostus).
3. Kaupungeingeodeetin päätöspöytäkirja 26.11.2025, Kiinteistöasiat § 49 (Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen).
4. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 27.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 72 (Kadunpitopäätöksen tekeminen, Keilalahdentie).
5. Juristin päätöspöytäkirja 27.11.2025, Yleiset asiat § 52 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
6. Katupäällikön päätöspöytäkirja 27.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 22 (Katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Kirkkopellonkuja).
7. Katupäällikön päätöspöytäkirja 27.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 23 (Katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Luutnantinkatu ja Luutnantinkuja).
8. Katupäällikön päätöspöytäkirja 27.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 24 (Katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Kiviruukinaukio ja Kiviruukinpiennar).
9. Katupäällikön päätöspöytäkirja 27.11.2025, Katu- ja puistoasiat § 25 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Lintukorven kadut).

10. Juristin päätöspöytäkirja 27.11.2025, Yleiset asiat § 53 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
11. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 2.12.2025, Hankinta-asiat § 39 (Stabilointityöt 2026–2029, puitejärjestely -rakennusurakan hankinta).
12. Juristin päätöspöytäkirja 2.12.2025, Yleiset asiat § 54 (Vahingonkorvaushakemuksen osittainen hyväksyminen).
13. Juristin päätöspöytäkirja 2.12.2025, Yleiset asiat § 55 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen)
14. Kaupungingeodeetin päätöspöytäkirja 2.12.2025, Yleiset asiat § 1 (Kaupunkimittauksen tuotteista ja palveluista perittävät maksut).
15. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 3.12.2025, Hankinta-asiat § 4 (Espoon pyöräilyopasteiden toteuttaminen maanteille -hankinta YIT Road Oy:ltä).
16. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 3.12.2025, Katu- ja puistoasiat § 79 (Kaupungin suostumuksen antaminen Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiiriin hakemukseen liikenteenohjauslaitteiden ja opasteiden asettamiseksi).
17. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 3.12.2025, Katu- ja puistoasiat § 74 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Kaitaa, Espoonlahti).
18. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 3.12.2025, Katu- ja puistoasiat § 75 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Kauklahti, Kurttila).
19. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 3.12.2025, Katu- ja puistoasiat § 76 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Lintuvaara, Leppävaara).
20. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 3.12.2025, Katu- ja puistoasiat § 77 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Otaniemi, Tapiola).
21. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 3.12.2025, Katu- ja puistoasiat § 78 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Espoon keskus).
22. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 3.12.2025, Katu- ja puistoasiat § 79 (Kaupungin suostumuksen antaminen Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiiriin hakemukseen liikenteenohjauslaitteiden ja opasteiden asettamiseksi).

Tekninen lautakunta

10.12.2025

23. Kaupungingeodeetin päätöspöytäkirja 3.12.2025, Kiinteistöasiat § 50
(Tonttijaonmuutosten hyväksyminen).

24. Kaupungingeodeetin päätöspöytäkirja 3.12.2025, Kiinteistöasiat § 51
(Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen).

Sovelletut oikeusohjeet:

Kuntalaki 92 §

Espoon kaupungin hallintosääntö, osa II 14 §

Päätös

Tekninen lautakunta:

Oheismateriaali

Otsikko

(Ei julkaista) Viranhaltijapäätökset 1–24 ajalta 20.11.2025–3.12.2025

(Ei julkaista) Infrapalvelupäälikön päätöspöytäkirjojen 3.12.2025 § 73-78
liitteet