

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Sitowise Oy / Satu Korander
Espoon kaupunki / Anna Jokinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kivimies

KADUN NIMI: Metallimiehenkuja ja Lämpömiehenkuja

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelualue sijaitsee Otaniemen kaupunginosassa Kivimiehen kaava-alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin. Kadut ovat olleet yksityisen maanomistajan hallinnassa ja Kivimiehen asemakaavan vahvistuttua vuonna 2024 ne ovat siirtyneet Espoon kaupungin hallintaan.

Metallimiehenkuja 6-8 osoitteessa sijaitseva kiinteistörakennushanke aiheuttaa muutoksia Lämpömiehenkujan korkeusasemaan.

Lämpömiehenkujan nykyinen jalankulku- ja pyörätie säilyy. Metallimiehenkujalle suunnitellaan uusi jalkakäytävä. Valaistus uusitaan ja katujen kuivatusta parannetaan.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Lämpömiehenkuja ja Metallimiehenkuja ovat tonttikatuja.
Lämpömiehenkujan itäpuolella sijaitsee erillinen jalankulku- ja pyörätie.

2.2 Poikkileikkaus

Metallimiehenkujan ajoradan leveys on 6,0 metriä ja sivukaltevuus harjakalteva. Jalkakäytävä on 2,25 - 2,5 metriä leveä. Paaluvälillä n. 145 – 175 Metallimiehenkujalla on kapeampi osuus, jossa ajoradan leveys on vähintään 4,7 metriä.

Lämpömiehenkujan ajorata on 5,5 metriä ja se on yksipuolisesti sivukalteva. Erillisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 3,0 metriä. Ajoradan ja jalankulku- ja pyörätien väliin jää nykyinen viheralue, jonka leveys vaihtelee 5–13 metriin.

2.3 Liikenne

Metallimiehenkujalla Kivimiehen koulun edustalle on suunniteltu lyhytaikaista saatto-pysäköintiä linja-autolle ja henkilöautoille. Saattopysäköintitaskun jatkeena on Lämpömiehenkujan osuudella yksi liikuntaesteisten pysäköintipaikka. Kadunvarsipysäköintiin paikkoja on esitetty 3 kappaletta.

Tonttiliittymät on mitoitettu ajourasimuloinneilla.

Pyöräliikenteen siirtyminen ajoradan sekä jalankulku- ja pyörätien välillä tapahtuu saatto-paikkojen ja liikuntaesteisten pysäköintipaikan välille merkityn risteysruudutuksen kohdalla, jossa reunakivi on pinnan tasossa.

Kivimiehen koulun ajoliittymään on suunniteltu korotus siten, että suojatien turvallisuus paranee.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueille esitetään perustettavaksi niittyä tai istutetaan nurmea, jos rajoittuvilla tonteilla sitä jo on. Metallimiehenkujan ja Lämpömiehenkujan risteysalueelle istutetaan matalia pensaita. Lisäksi istutetaan puita.

Lämpömiehenkujalle istutetaan mäntyjä tukemaan Otaniemen havupuuvaltaista ympäristöä ja ylläpitämään lepakoiden ja liito-oravien elinolosuhteita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan lähialuetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon uudet katurakenteet -mitoitusohjeen mukaisesti.

Lämpömiehenkujan kokonaispaksuus on ajoradalla 0,81 metriä ja erillisellä jalankulku ja pyörätien väylällä 0,79 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Metallimiehenkujalle suunniteltu jalkakäytävä ja Kivimiehen koulun ajoliittymään suunniteltu korotus parantavat jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta. Puita kaadetaan ja uusia puita istutetaan. Lämpömiehenkujan korkeusasema muuttuu merkittävästi. Ajoinvalaistusta piennaralueelle sijoitettavien 1-vartisten valaisinpylväiden (korkeus 8 m) ja jalankulku- ja pyörätiet erillisin valaisinpylväin (korkeus 6 m).

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Espoon kaupungille koituvat rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 500 000 euroa.

Kadut on tarkoitus toteuttaa vuosien 2026-2027 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelman luonnos oli kommentoitavana Otakantaa.fi -palvelussa 18.8. – 1.9.2025. Kommentointimahdollisuudesta tiedotettiin osallisia kirjeitse.

Saadut kommentit koskivat mm puiden säilyttämistä ja liikennejärjestelyjä. Suunnitelmaa muutettiin kommenttien perusteella siten, että olevia puita saadaan säilytettyä enemmän.