

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Finnmap Infra Oy / Laura Oittinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Mäkkylä I

KADUN NIMI: Vahtirinne

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Vahtirinteen katualueelle on suunniteltu ajoratapysäköintiä sekä selkeä reitti pyöräilijöille ja jalankulkijoille Helsingin puolelle ilman moottoriajoneuvojen läpikulkua. Pysäköinnille saadaan tarvittava tila siirtämällä pyöräily ajoradalle ja kaventamalla nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie pelkäksi jalkakäytäväksi. Kadun itäpäähän rakennetaan erilliset pyörätie ja jalkakäytävä, jotka johtavat Helsingin puolelle.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Vahtirinne on alueen asukkaita palveleva tonttikatu.

2.2 Poikkileikkaus

Vahtirinne on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 4,5–5,5 metriä ja se on yksisuuntaisesti sivukalteva. Ajoradan rinnalla on reunatuella erotettu jalkakäytävä, jonka leveys on 2,5 metriä. Kadun itäpäässä ajorata muuttuu pyörätieksi.

2.3 Liikenne

Vahtirinteen liikenne on pääosin kadun asukasliikennettä.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä piennaralueet nurmetetaan ja katualueelle istutetaan soveltuviin kohtiin katupuita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualue kuivatetaan nykyisiä hulevesiviemäreitä hyödyntäen. Kadun pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Osa nykyistä hulevesiviemäriä muutetaan tulvamitoitukseksi viemäriksi. Kadun tasausta on muutettu Vahtipolun kohdalla tulvareittiä varten.

2.6 Katujen rakenteet

Nykyiset katurakennekerrokset ovat silloisen katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeiden mukaiset. Kadun nykyiset rakenteet ja rakennekerrokset säästetään.

Uusia rakenteita tehdään vain niiltä osin kuin ajorata levenee vanhojen rakenteiden ulkopuolelle sekä erillisten pyörätien ja jalkakäytävän osalta. Uudet katurakenteet rakennetaan kaupungin nykyisen kadun päällysrakenteiden mitoitusohjeiden mukaisesti.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat pääasiallisesti katualueelle. Vähäisiltä osin rakenteita tehdään puistoalueelle.

Vahtirinteen itäpäätyyn lisätään yksi valaisin. Nykyinen valaistus säilyy sellaisenaan, mutta osa pylväistä siirretään kauemmas päällysteen reunasta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet palvelevat alueen asukkaita ja tekevät liikenteestä turvallisempaa sekä sujuvampaa.

Rakentamisen yhteydessä mahdolliset vieraslajit poistetaan katualueelta.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Piennaralueet nurmetetaan.

Kadun itäpäätyyn lisätään yksi valaisin. Nykyinen valaistus säilyy sellaisenaan, mutta osa pylväistä siirretään kauemmas päällysteen reunasta.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Vahtirinteen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 385 000 euroa.

Kadun rakentaminen sisältyy vuoden 2026 rakentamishjelmaan.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnos oli kommentoitavana ota kantaa.fi -sivustolla.