

Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä (osin pöydälle 19.11.2025 ja 10.12.2025)

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

- A. selostuksen Espoon kaupunginpuutarhan toiminnoista ja tiloista (käsitellään kokouksen alussa).
- B. katsauksen koulujen ja päiväkotien läheisten kulkureittien ajankohtaisiin liikenneturvallisuuskysymyksiin (liite). Tämä asia jäi pöydälle teknisen lautakunnan kokouksissa 19.11.2025 ja 10.12.2025.
- C. keskeiset infrahankintapäätökset joulukuun 2025 ajalta:

Stabilointitöiden 2026–2029 puitejärjestelyn hankinta. Urakoitsijaksi valittiin urakka- ja vertailuhinnalla 957 680,00 euroa (alv. 0 %) YIT Infra Oy.

Lankasuon louhintatyö, vaihe 1A, Urakoitsijaksi valittiin Peab Industri Oy:n ja urakkahinta on 6 115 205,39 euroa (alv. 0 %). Urakan kohteina ovat Espoon Kulmakorvessa sijaitsevan Lankasuon louhinta-alueen vaiheen 1A louhinta tulevaa maankaatopaikkatoimintaa varten. Louheesta osa voidaan murskata. Työ sisältää muun muassa tulevan maankaatopaikan massalouhintaa, maa-aineksen poistoa, tukikohta-alueen tasauslouhintaa ja maarakentamista, työmaateiden rakentamista sekä varastokasojen toteuttamista. Myös Lankasuon maanläjitysalueen laskeutusallas ja ojat rakennetaan. Samoin Kulmakorven meluesteen jatke rakennetaan. Työ valmistuu 29.6.2029.

Raitiotieradan talvikunnossapidon hankinta. Urakoitsijaksi valittiin GRK Suomi Oy. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy kilpailutti hankinnan Espoon kaupungin puolesta, koska hankinnan kohteen jakaminen erillisiksi kilpailutuksiksi ei olisi ollut tarkoituksenmukaista. Hankinnan arvonlisäveroton ennakoitu arvo koko sopimuskauden aikana, mukaan lukien mahdolliset optiokaudet, on noin 1 300 000 euroa, josta Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n osuus on 250 000 euroa ja Espoon osuus on 1 050 000 euroa. Varsinainen sopimuskausi on 12 kk ja sopimusta on mahdollista jatkaa kahdella optiovuodella.

Raitiotieradan kitkansäätelyaineen levitystyö. Urakoitsijoiksi valittiin MKT-Yhtiöt Oy (ensisijainen) ja NRC Group Finland Oy (toiseksi sijoittautunut) ja hankinnan arvonlisäveroton ennakoitu arvo koko sopimuskauden aikana mukaan lukien mahdolliset optiokaudet on noin 1 500 000 euroa, josta Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n osuus on 900 000 euroa ja Espoon osuus on 600 000 euroa. Varsinainen sopimuskausi on 12 kk ja sopimusta on mahdollista jatkaa kahdella optiovuodella.

Hepokorven latu- ja ulkoilureitin rakentaminen. Urakan hinta on 582 100,00 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 788 438,82 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii

Maisemarakennus Viitanen Oy ja työ valmistuu 30.10.2026. Urakassa rakennetaan Hepokorvenreitintä ja ulkoilureittiä, joka risteää aikaisemmin toteutetun Hepokorvenkaaren kanssa. Hepokorvenreitintä länsiosaa liittyy Bodbackan metsän pohjoispuoliselle puistoalueelle toteutettuun latu- ja ulkoilureittiin. Hepokorvenreitintä itäosaa liittyy Kehä III kevyen liikenteen väylään olemassa olevan Kehä III alittavan Hepokorvenportin alikulkutunnelin kautta. Alikulku valaistetaan ja reunaluiskat kivetään. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt puistosuunnitelmat 31.1.2024.

- D. seuraavan teknisen lautakunnan tehtäväalaaan liittyvän valtuustotoivomuksen:

Valtuusto 08.12.2025 § 167

Vuoden 2026 talousarvion ja taloussuunnitelman hyväksyminen

Valtuusto toivoo, että Espoon kaupunki etenee määrätietoisesti kohti sukupuolitietoisesta budjetoinnista käyttöönottoa jokaisella toimialalla.

- E. että kaupunginvaltuusto valitsi 19.1.2026 § 4 teknisen lautakunnan jäsenen Tapio Pesolan (Vihr.) henkilökohtaiseksi varajäseneksi Owain Hopeakedon (Vihr.) tilalle Sampsa Heinosen (Vihr.).

Käsittely

Asian kohta A käsiteltiin kokouksen aluksi.

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen kohdan E.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.