

	suunnitelma-alueen raja
	nupukiviraita
	uusi / nykyinen rakennus
	jk / pp-tie / jk+pp-tie , asfaltti
	viheralue
	kiveys
	istutettava puu

3.4

likim. suunniteltu korkeusasema

+3.5

likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema

+2.0

likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema

11

suojatie

 $\cdot R$

roska-astia

kaide / istusten suoja-aita

2.40

o
j
a
n
p
o
h
j
a
n
k
o
r
k
o

nykyinen uoma, virtaussuunta

hulevesiviemäri, suunniteltu / rakennettu

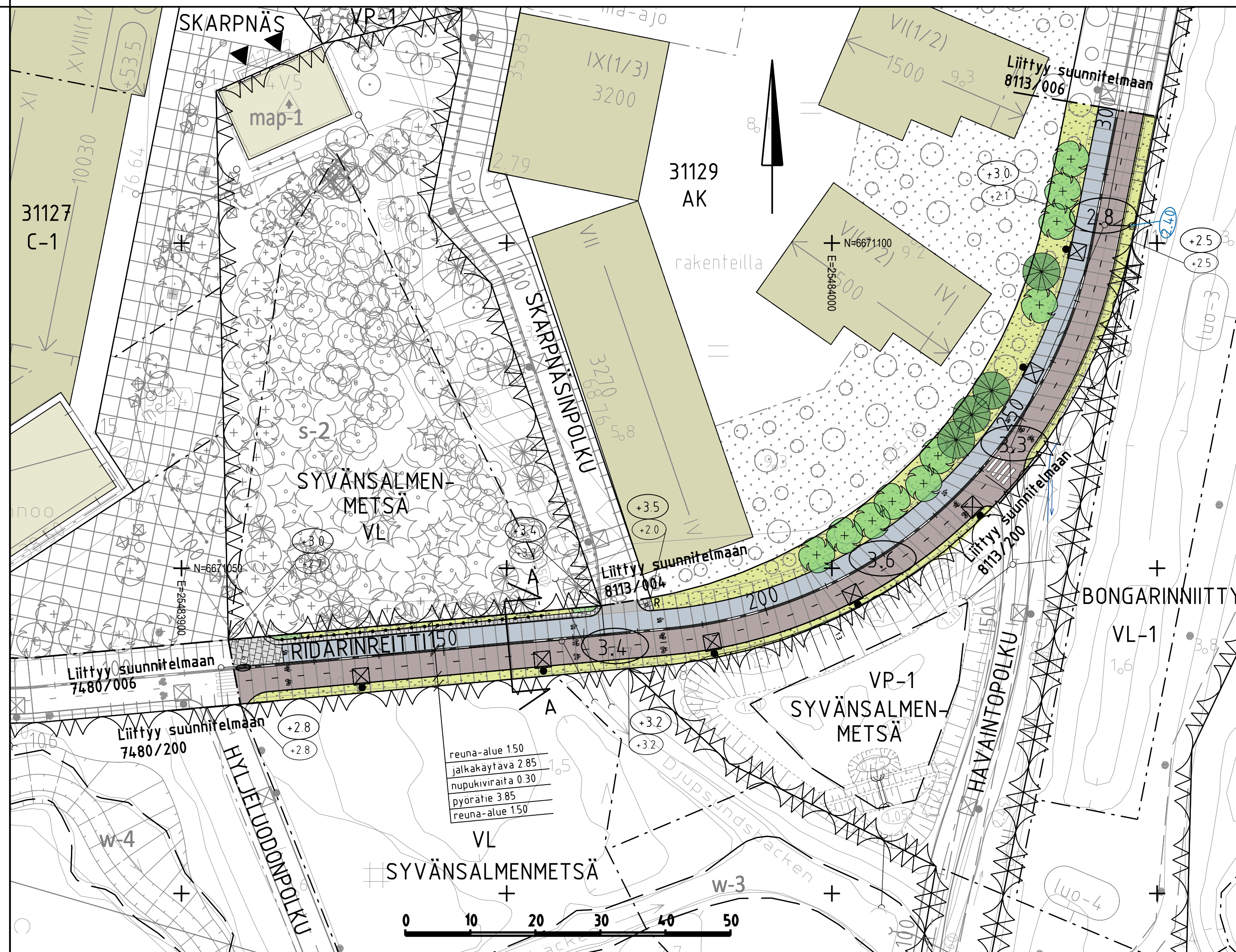
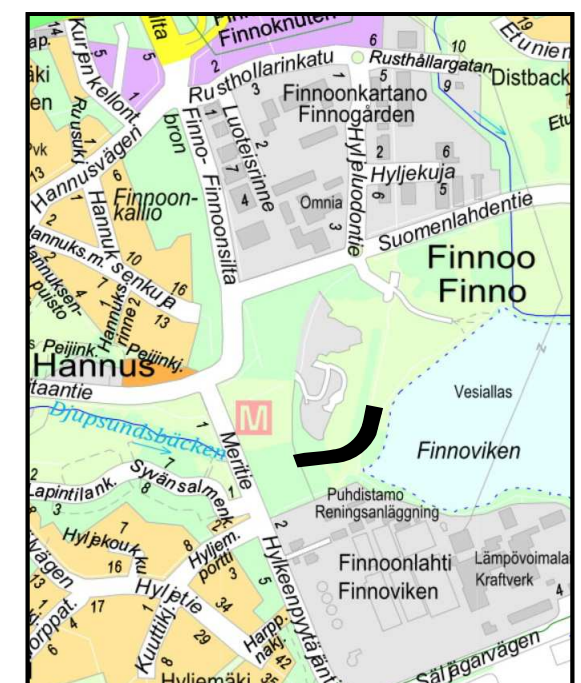
hulevesikaivo



tarkastuskaivo

pylväsvalaisin

Technical cross-section diagram of a road with a 3% longitudinal slope. The diagram shows a 10.00m wide road with a 0.30m wide median (Jk) and 3.85m wide travel lanes (Pp-tie). The road is flanked by 1.50m wide shoulder areas (Reuna-alue). The vertical alignment shows a +0.08m high curb on the left, a +0.00m TSV (road surface) at the median, and a -0.10m drop on the right. A 30 cm wide paving stone (kiveysraita) is indicated at the median line. The road is labeled "Katualueen raja" on both sides.



B	M	S	T/H
A	M	S	T/H
 ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIIKAN KESKUS		ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN	
ALUE	KAAVA FINNOON KESKUS	KAUP.OSA 31 KAITAA	PIIR.Y. SUUNN. TARK. 2 12 2025 Johanna Salo HYV. 5 12 2025 Heli Rautio PPK TELA
NIMI	RIDARINREITTI PAALUVÄLI 117-300		PIIR.Y. 25M,25N HYV. . PPK TELA
AIE	KATU	KOORD.JÄRJ. ETRS-GK25 KORKEUS.JÄRJ. NZ000	PIIR.Y. 8113/005
 HSY Vesi PL 100 00066 HSY p.(09) 15611	NRO 	HYV. TARK. HYV. TARK.	
GT	GEOTEKNIIKA- YKSIKÖ	KONS.	KONS.  27.6.2025
SUUNN.		SUUNN.	Joonas Pirhonen, Katja Virtala
TARK.		TARK.	Madis Sisask, Panu Putkonen