



Tekninen lautakunta

25.02.2026

Espoon kaupunki

Tekninen lautakunta

## Kokoustiedot

Aika

25.02.2026 klo 17:00 -

Paikka

Mikkilän tukikohta, os. Teirinsyrjä 4, Espoo

Lisätietoja

## Käsiteltävät asiat

| Asian nro | Liitteen nro | Kokousasian otsikko                                                                                                                                                     | Sivu |
|-----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1         |              | Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen                                                                                                                 | 2    |
| 2         |              | Pöytäkirjan tarkastajan valinta                                                                                                                                         | 3    |
| 3         | 1 - 5        | Kaupunkitekniikan keskuksen ennakkotieto tilinpäätöksestä 2025                                                                                                          | 4    |
| 4         | 6            | Kaupunkitekniikan keskuksen käyttötalouden käyttösuunnitelma vuodelle 2026                                                                                              | 8    |
| 5         | 7 - 15       | Avaruuskatu kaava-alueen katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen                                                                                                      | 10   |
| 6         | 16 - 23      | Finnoon keskuksen katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen                                                                                                             | 15   |
| 7         | 24           | Vastauksen antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle valituksesta, joka koskee teknisen lautakunnan päätöstä 10.12.2025 § 104 (katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen) | 19   |
| 8         |              | Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä                                                                                                                                      | 24   |
| 9         |              | Viranhaltijoiden päätökset                                                                                                                                              | 25   |

Espoossa, 19. päivänä helmikuuta 2026

MIKA KAUSTE

teknisen lautakunnan puheenjohtaja

# 1

## **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

### **Päätösehdotus**

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Selostus**

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 19.2.2026 päivätyllä jäsenille, varajäsenille ja kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen, nuorisovaltuuston ja henkilöstön lautakuntaan valitsemille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

## **2**

### **Pöytäkirjan tarkastajan valinta**

#### **Päätösehdotus**

Pöytäkirjan tarkastajaksi valitaan Fanni Mattsson.

Tekninen lautakunta 25.02.2026

### 3

## **Kaupunkitekniikan keskuksen ennakotieto tilinpäätöksestä 2025**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jarner Kim  
Räty Jussi  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

- kaupunkitekniikan keskuksen ennakkotiedon tilinpäätöksestä 2025 liitteineen.
- kertomuksen teknisen lautakunnan ja kaupunkitekniikan keskuksen toiminnasta vuonna 2005.

### **Käsittely**

### **Päätös**

### **Selostus**

Valtuuston 4.12.2024 hyväksymä vuoden 2025 talousarvio edellyttää, että tilikauden lopun tilanteesta laaditaan ennakotietoa tilinpäätöksestä kaupunginhallitukselle ja valtuustolle sekä lautakunnille ja johtokunnille.

Kaupunkitekniikan keskuksen ennakotieto tilinpäätöksestä 2025 tavoitteena on antaa keskeinen tieto tilikauden toteutumisesta. Ennakotieto tilinpäätöksestä sisältää tiedot vuoden 2025 talousarvion toteumasta sekä käyttötalouden että investointien osalta ja sitovien määrärahojen toteutumisesta. Liitteenä on lisäksi kunnallistekniikan investointien tilinpäätösraportteja.

## Talousarvion sitovuus

### Käyttötalous

Teknisen lautakunnan alaisen Kaupunkitekniikan keskuksen käyttötalouden talousarvion sitovuustaso on palvelualueiden Infrapalvelut, Investoinnit, Kaupunkimittaus- ja geotekniikkapalveluiden ja Hallinto yhteenlasketut tulot sekä menot erikseen (Kaupunkitekniikan keskus pl. Rakentamisen sisäiset palvelut ja Ulkopuoliset työt). Kaupunkitekniikan keskuksen palvelualueiden Rakentamisen sisäiset palvelut ja Ulkopuoliset työt käyttötalouden sitovuustaso on tulojen ja menojen yhteenlaskettu netto, joka on 0 euroa.

### Investoinnit

Kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investoinnit ryhmitellään kolmeen (A-C) hankeluokkaan, joihin sijoittuu yksitoista (11) projektiluokkaa (hierarkia):

#### A. Peruskaupungin hankkeet

1. Strategiset maankäytön hankkeet  
Strategiset projektit, joiden tarkoituksena on kehittää kaupunkirakenteen painotusta Espoo-tarinan ohjaamana.
2. Strategiset joukkoliikenteen hankkeet  
Strategiset projektit, joissa kehitetään kaupunkikeskuksia yhdistävää joukkoliikenneinfraa.
3. Tuloa tuottavat hankkeet  
Projektit, joissa investointikustannukset saadaan takaisin lyhyellä tähtäimellä esimerkiksi kaupungin maanmyynti- tai -vuokratulojen kautta.
4. Toimintojen edellyttämät hankkeet  
Muiden tehtäväalueiden edellyttämät esi- tai tukitoiminnot tai valmistelevat projektit, joita ei voida suoraan sijoittaa yhdelle tehtäväalueelle.
5. Korjausvelkaa alentavat hankkeet  
Korjausinvestoinnit ja peruskorjaukset, jotka nostavat projektin palvelutason alkuperäiselle tasolle ja jatkavat hankkeen elinkaarta.
6. Liikenteen toimivuus ja turvallisuus hankkeet  
Projektit, joissa rakennetaan olemassa olevaa ja uutta asutusta ja elinkeinoelämää palvelevia liikenneyhteyksiä sekä parannetaan vanhan liikenneinfran turvallisuutta ja toimivuutta.
7. Asukasviihtyisyyttä parantavat hankkeet

Projektit, joissa parannetaan espoolaisten asumisviihtyvyyttä rakentamalla viheralueita, puistoja, raitteja, liikunta-alueita ja ulkoilureittejä sekä nostetaan vanhan katu-infran palvelutasoa.

B. Yksityisrahoitteiset hankkeet

8. Yksityisrahoitteiset hankkeet

Projektit, joissa investointikustannukset saadaan suoraan kumppanilta esimerkiksi maankäyttösopimuksen tai kunnallistekniikkasopimuksen myötä.

C. Taseyksiköiden hankkeet

9. Suurpellon taseyksikkö

10. Tapiolan taseyksikkö

11. Urheilupuiston taseyksikkö

Talousarvion valtuuston päättämissä rahoituksellisten infraprojektien peruskaupungin hankkeissa määräraha on hankekohtaisesti sitova. Valtuusto on päättänyt rahoituksellisten infraprojektien peruskaupungin hankkeista Espoonlahden metrokeskus, Kivenlahden metrokeskus, Raide-Jokeri, Kaupunkirata, Turuntie ja Vihdintie. Taseyksiköiden Suurpellon, Tapiolan ja Urheilupuiston kiinteät rakenteet ja laitteet investointimäärärahasta on päättänyt valtuusto ja investointien sitova taso valtuustoon nähden on omaisuuslaji. Tekninen lautakunta on päättänyt peruskaupungin, yksityisrahoitteisten ja taseyksiköiden hankkeiden projekteista, työkohteista sekä kohteista.

Kaupunkitekniikan keskuksen investointien määräraha koneisiin ja kalustoon on valtuustoon nähden sitova kokonaissumman osalta.

### **Sitovien tulostavoitteiden toteutuminen**

Teknisen lautakunnan käyttötalouden ja investointien sitovien määrärahojen noudattaminen on selostettu liitteessä Kaupunkitekniikan keskuksen ennakotieto tilinpäätöksestä 2025. Investointien sitovien määrärahojen noudattamisesta on annettu tarkemmin tietoa liitteessä Kunnallistekniikan tilinpäätösraportti 2025.

### **Kaupunkitekniikan keskuksen tuottojen ja kulujen toteutuminen**

Kaupunkitekniikan keskuksen (pl. rakentamisen sisäiset palvelut ja ulkopuoliset työt) toimintatuottojen on muutetussa talousarviossa vuodelle 2025 arvioitu olevan 47,9 milj. euroa, valmistus omaan käyttöön 0,8 milj. euroa, toimintakulujen 71,3 milj. euroa ja toimintakateen -22,6 milj. euroa. Toteutuneet toimintatuotot ovat 53,7 milj. euroa, valmistus omaan käyttöön 1 milj. euroa, toimintakulut 71,1 milj. euroa ja toimintakate -16,4 milj. euroa. Tuotot ylittivät tulostavoitteen ja kulut toteutuivat alle talousarvion. Liitteessä Kaupunkitekniikan keskuksen ennakotieto tilinpäätöksestä 2025 on kuvattu tarkemmin tilikauden toteutuminen.

**Kaupunkitekniikan keskuksen investointien toteutuminen**

Kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investointitulot olivat 9,6 milj. euroa, ylittäen 4,6 milj. eurolla talousarvion (5 milj. euroa).

Kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investointien on muutetussa talousarviossa vuodelle 2025 arvioitu olevan 146,7 milj. euroa. Toteutuneet investointimenot olivat 132,4 milj. euroa.

Kone ja kalustoinvestointien on muutetussa talousarviossa vuodelle 2025 arvioitu olevan 0,65 milj. euroa. Toteutuneet investoinnit olivat 0,56 milj. euroa.

Liitteissä Kaupunkitekniikan keskuksen ennakkotieto tilinpäätöksestä 2025, Kunnallistekniikan tilinpäätösraportti 2025 ja Kunnallistekniikan hankkeiden toteutumistilanne 2025 on annettu tarkemmin tietoa tilikauden toteutumisesta.

[Kunnallisteknisten investointien tilinpäätös 2025 PowerBi-esityksenä. >>](#)

**Päätöshistoria****Liitteet**

- 1 Kaupunkitekniikan keskuksen ennakkotieto tilinpäätöksestä 2025
- 2 Kunnallistekniikan tilinpäätösraportti 2025
- 3 Kunnallistekniikan hankkeiden toteutumistilanne 2025
- 4 Tasetilin 254010 saldo- ja toteutusyhteenveto
- 5 Vuoden 2025 urakat EI SAAVUTETTAVA

**Oheismateriaali****Tiedoksi**

Tekninen lautakunta 25.02.2026

#### 4

### **Kaupunkitekniikan keskuksen käyttötalouden käyttösuunnitelma vuodelle 2026**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Järner Kim

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

#### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteenä olevan kaupunkitekniikan keskuksen käyttötalouden käyttösuunnitelman vuodelle 2026.

#### **Käsittely**

#### **Päätös**

#### **Selostus**

Valtuusto hyväksyi 4.12.2025 vuoden 2026 talousarvion talousarviokirjan mukaisesti. Talousarviokirjan talousarvion noudattamista koskevien ohjeiden mukaan käyttösuunnitelma laaditaan vuoden 2026 talousarvion mukaiseksi siten, että tulostavoitteiden toteutuminen varmistetaan. Käyttösuunnitelma tehdään sekä käyttötalouden toiminnasta että investoinneista. Hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää käyttösuunnitelmasta.

#### **Käyttötalouden käyttösuunnitelma vuodelle 2026**

Teknisen lautakunnan alaisen kaupunkitekniikan keskuksen käyttösuunnitelma laaditaan palvelualueittain.

Kaupunkitekniikan keskuksen palvelualueet ovat Infrapalvelut, Investoinnit, Kaupunkimittaus- ja geotekniikkapalvelut sekä Hallinto. Kaupunkitekniikan keskuksen vuoden 2026 talousarvio on toimintatulojen osalta 49,2 milj. euroa, valmistus omaan käyttöön osalta 0,8 milj. euroa ja toimintamenojen

Tekninen lautakunta

25.02.2026

osalta 74,9 milj. euroa. Palvelualueiden määrärahakehykset on sovitettu tulosityksikön kokonaiskehykseen.

Kaupunkitekniikan keskuksen käyttötalouden käyttösuunnitelma vuodelle 2026 on valtuuston hyväksymän talousarvion mukainen. Vuoden 2026 käyttösuunnitelma on liitteenä.

**Päätöshistoria****Liitteet**

- |   |                                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------|
| 6 | Kaupunkitekniikan keskuksen käyttötalouden käyttösuunnitelma vuodelle 2026 |
|---|----------------------------------------------------------------------------|

**Oheismateriaali****Tiedoksi**

Tekninen lautakunta 25.02.2026

## **5**

### **Avaruuskatu kaava-alueen katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Salminen Sirpa

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

#### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1 hyväksyy seuraavat katusuunnitelmat ja puistosuunnitelman:

Avaruuskatu, Kuitinmäki II asemakaava-alue:

Avaruuskatu, piirustusnumero 8047/002

Avaruusrata ja Avaruuskulma, piirustusnumero, 8047/003

Kuitinmäenraitti välillä Avaruusrata-Kuitinmäen koulupolku,  
piirustusnumero 8047/004

Avaruuspolku välillä Avaruusrata-Kuitinmäen koulupolku, piirustusnumero  
8047/005

Kuitinmäen koulupolku välillä Avaruuspolku-Friisinkalliontie,  
piirustusnumero 8047/006

Avaruuspuisto, piirustusnumero 8047/200

2 antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät 84 ja 85

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä 41

Espoon kaupungin hallintosääntö, ensimmäinen osa, 4. luku, pykälä 19.

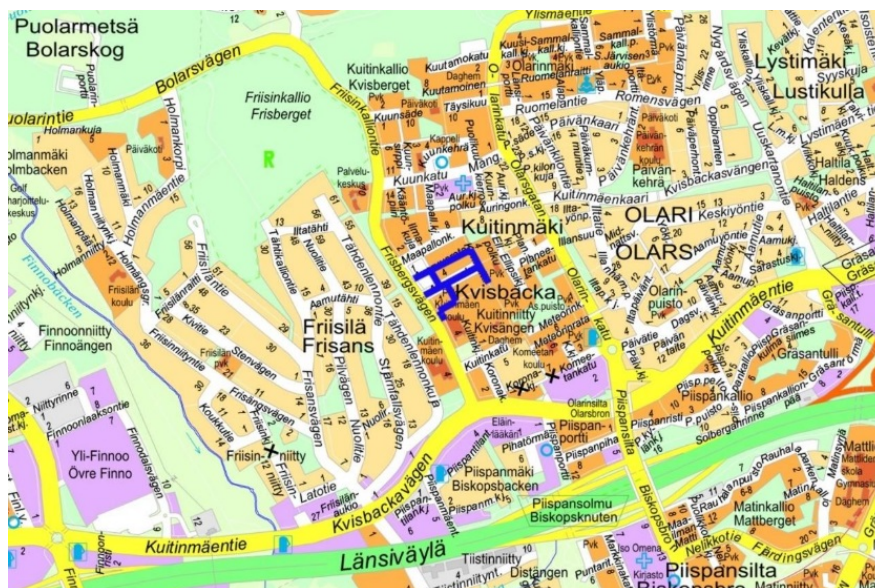
## Käsittely

## Päätös

## Selostus

Nähtävillä (17.11.–1.12.2025) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Avaruuskatu (Rymdgatan) ja Kuitinmäki II (Kvisbacka II) – kaava-alueiden katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset koskevat Avaruuskadun (Rymdgatan), Avaruusradan (Rymdbanan), Avaruuskulman (Rymdvinkeln), Kuitinmäenraitin välillä Avaruusrata-Kuitinmäen koulupolku (Kvisbackastråket mellan Rymdbanan och Kvisbacka skolgång), Avaruuspolun välillä Avaruusrata-Kuitinmäen koulupolku (Rymdgången mellan Rymdbanan och Kvisbacka skolgång), Kuitinmäen koulupolun välillä Avaruuspolku-Friisinkalliontie (Kvisbacka skolgång mellan Rymdgången och Fribergsvägen) sekä Avaruusuiston (Rymdparken) rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yhdeksän muistutusta.



## 1. Suunnitelman sisältö

Katusuunnitelmat liittyvät alueen maankäytön muutoksiin kortteleissa 22103, 22104 sekä 22108, liikenneturvallisuuden sekä hulevesien

hallinnan parantamiseen. Puisto peruskorjataan viihtyisäksi oleskelu- ja levähdyspaikaksi alueen asukkaille.

Avaruuskatu on tonttikatu ja se palvelee alueen kiinteistöjä. Avaruuskatu on asemakaavan mukaisesti pihakatua Avaruuspolun risteyksestä itään päin. Avaruuskadun reuna-alueilla on hulevesien biosuodatusalueita, joihin hulevedet johdetaan sekä istutusalueita pensaille ja katupuille.

Avaruusrata, Kuitinmäenraitti, Avaruuspolku ja Kuitinmäen koulupolku ovat jalankululle ja pyöräilylle varattuja katuja. Avaruuskulma on Avaruusradan varrella sijaitseva puistomainen katuaukio. Avaruusradan reuna-alueilla on hulevesien biosuodatusalueita, joihin hulevedet johdetaan ja istutusalueita pensaille ja katupuille.

Avaruuspuisto perusparannetaan samassa urakassa sitä ympäröivien katujen kanssa. Avaruuspuistoon rakennetaan uusi kasvillisuuspeitteinen hulevesipainanne. Hulevesipainanteeseen ohjataan hulevesiä Avaruuspuiston alueelta sekä Kuitinmäenraitilta. Painanne on osa koko Kuitinmäen alueen hulevesiverkostoa. Puistoon mahdollistetaan paikka kausikahvilalle tai kioskille.

Katujen ja puiston alustavat rakennuskustannukset ovat noin 1,7 milj. euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on noin 0,23 milj. euroa. Katujen ja puiston vuosittaiset ylläpitokustannukset säilyvät likimäärin samoina. Eritelty taulukko rakentamiskustannuksista on alla:

| Katu/puisto               | Rakentamis-<br>kustannus yht. | HSY:n<br>vesihuollon osuus |
|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Avaruuskatu               | 614 000,00                    | 31 000,00                  |
| Avaruusrata, Avaruuskulma | 364 000,00                    | 43 000,00                  |
| Kuitinmäenraitti          | 289 000,00                    | 82 000,00                  |
| Avaruuspolku              | 126 000,00                    | 32 000,00                  |
| Kuitinmäen koulupolku     | 145 000,00                    | 36 000,00                  |
| Avaruuspuisto             | 163 000,00                    | 9 000,00                   |
| <b>Yhteensä €</b>         | <b>1 701 000,00</b>           | <b>233 000,00</b>          |

## 2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuoden 2025 aikana. Suunnitelma oli kommentoitavana ota kantaa –palvelussa 2.6.–15.6.25 välisen ajan. Suunnitelmaan saatiin kuusi kommenttia, jotka koskivat jalkakäytävä- ja pyörätiejärjestelyjä, Avaruuskadun pysäköintipaikkojen säästämistä sekä poistuvia tontin rakentamia portaita Avaruusradalla. Kommentointiajan jälkeen Avaruuskadun suojatie Friisinkalliontien risteyksessä muutettiin ylijatketuksi jalkakäytäväksi/pyörätieksi ja Kuitinmäenraitti merkittiin erotelluksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi.

### 3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 pykälän mukaan nähtävillä 17.11.–1.12.2025. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 12.11.2025, osoitteessa: [www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset](http://www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset) sekä kaupungin ilmoitustaululla.

Nähtävillä olon jälkeen Avaruuskadun katusuunnitelmaehdotukseen korjattiin tonttiliittymä oikeaan sijaintiin, sekä Kuitinmäenraitin katusuunnitelmaehdotukseen nurmirasteri katualueella sijaitsevan roskakatoksen kohdalle.

### 4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin 9 muistutusta, joihin on laadittu vastineet. Muistutukset koskivat Avaruuskadun pihakaduksi muuttumisen vaikutuksia liikennöintiin Ellipsipolku 4 kiinteistölle Kuitinmäenraitin kautta sekä Avaruuskadun kadunvarsipysäköintipaikkojen vähenemistä.

### 5. Rakentaminen

Katujen rakentaminen ei ole työohjelmassa.

## Päätöshistoria

### Liitteet

- |    |                                                       |
|----|-------------------------------------------------------|
| 7  | Avaruuskatu, katusuunnitelman selostus                |
| 8  | Avaruuskatu, puistosuunnitelman selostus              |
| 9  | Avaruuskatu, piirustusnumero 8047/002                 |
| 10 | Avaruusrata ja Avaruuskulma, piirustusnumero 8047/003 |
| 11 | Kuitinmäenraitti, piirustusnumero 8047/004            |
| 12 | Avaruuspolku, piirustusnumero 8047/005                |
| 13 | Kuitinmäen koulupolku, piirustusnumero 8047/006       |
| 14 | Avaruuspuisto, piirustusnumero 8047/200               |
| 15 | Muistutuksien lyhennelmät ja vastineet, Avaruuskatu   |

### Oheismateriaali

- Muistutus 1 - Ei julkinen (Avaruuskatu)
- Muistutus 2 - Ei julkinen (Avaruuskatu)
- Muistutus 3 - Ei julkinen (Avaruuskatu)
- Muistutus 4 - Ei julkinen (Avaruuskatu)
- Muistutus 5 - Ei julkinen (Avaruuskatu)
- Muistutus 6 - Ei julkinen (Avaruuskatu)
- Muistutus 7 - Ei julkinen (Avaruuskatu)

Espoon kaupunki

**Kokouskutsu**

14/28

Tekninen lautakunta

25.02.2026

- Muistutus 8 - Ei julkinen (Avaruuskatu)
- Muistutus 9 - Ei julkinen (Avaruuskatu)

**Tiedoksi**

Tekninen lautakunta 25.02.2026

## **6**

### **Finnoon keskuksen katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Salo Johanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

#### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

hyväksyy seuraavat katu- ja puistosuunnitelmat:

Finnoon keskus asemakaava-alue:

Finnoontori, Skarpnäs, Syvänsalmenmetsä, piirustusnumero 8113/002

Kiikarikatu, Kiikaripolku, pysäköintialueet, piirustusnumero 8113/003

Skarpnäsinpolku, piirustusnumero 8113/004

Ridarinreitti paaluväli 117–300, piirustusnumero 8113/005

Ridarinreitti paaluväli 300–500, piirustusnumero 8113/006

Syvänsalmenmetsä itäosa, piirustusnumero 8113/200

Kiikaripuisto, piirustusnumero 8113/201

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät 84, 85 ja 90

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälät 41 ja 46

Espoon kaupungin hallintosääntö, ensimmäinen osa, 4. luku, pykälä 19.

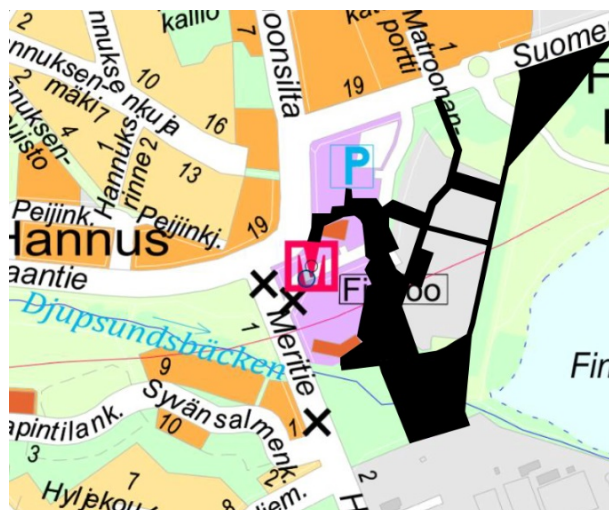
## Käsittely

## Päätös

## Selostus

Nähtävillä (5.–20.1.2026) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Finnoon keskus (Finno centrum) – kaava-alueen katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset koskevat Finnoontorin (Finnotorget), Skarpnäsin (Skarpnäs), Syvänsalmenmetsän (Djupsundsskogen), Kiikarikadun (Kikargatan), Kiikaripolun (Kikargången), pysäköintialueiden (parkeringsplatser), Skarpnäsinpolun (Skarpnässtigen), Ridarinreitin (Skrattmåstråket) ja Kiikaripuiston (Kikarparken) rakentamista.

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksista ei jätetty muistutuksia.



### 1. Suunnitelman sisältö

Finnoon keskus on Finnoon metroaseman ympärille rakentuva uusi asuinalue palvelukortteleineen. Katu, raitit, torit ja puistot rakennetaan palvelemaan uuden alueen tarpeita.

Kiikarikatu on Finnoon keskuksen ainoa tonttikatu. Kiikarikadun kautta on yhteys Suomenlahdentielle. Kiikaripolku, Skarpnäsinpolku ja Ridarinreitti ovat alueen raitteja. Pyöräilyn laatureitti Länsibaana kulkee Ridarinreittiä pitkin. Syvänsalmenmetsä, Skarpnäs ja Kiikaripuisto ovat alueen puistoja. Finnoontori ja Skarpnäs ovat torialueita alueen keskellä.

Finnoon keskuksen alustavat rakennuskustannukset ovat 26,4 milj. euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on 4,47 milj. euroa. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 21 800 euroa.

## 2. Suunnittelun kulku

Katu- ja puistosuunnitelmat on laadittu vuosien 2020–2025 aikana. Suunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana Otakantaa-palvelussa 8.-22.10.2025. <https://www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/1158/>

Suunnitelmaluonnoksista tuli 10 kommenttia Otakantaa-palveluun ja yksi kommentti asiakaspalvelun kautta.

## 3. Nähtävillä olo

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 pykälän mukaan nähtävillä 5.–20.1.2026. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 31.12.2024, osoitteessa: [www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset](http://www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset) sekä kaupungin ilmoitustaululla.

## 4. Muistutukset

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksista ei jätetty muistutuksia.

## 5. Rakentaminen

Katujen rakentaminen on tavoitteena aloittaa vuonna 2027.

## Päätöshistoria

## Liitteet

- |    |                                                                         |
|----|-------------------------------------------------------------------------|
| 16 | Finnoon keskus, katu- ja puistosuunnitelmien selostus                   |
| 17 | Finnoontori, Skarpnäs, Syvänsalmenmetsä, piirustusnumero 8113/002       |
| 18 | Kiikarikatu, Kiikaripolku ja pysäköintialueet, piirustusnumero 8113/003 |
| 19 | Skarpnäsinpolku, piirustusnumero 8113/004                               |
| 20 | Ridarinreitti paaluväli 117-300, piirustusnumero 8113/005               |
| 21 | Ridarinreitti paaluväli 300-500, piirustusnumero 8113/006               |
| 22 | Syvänsalmenmetsä-itäosa, piirustusnumero 8113/200                       |
| 23 | Kiikaripuisto, piirustusnumero 8113/201                                 |

## Oheismateriaali

Espoon kaupunki

**Kokouskutsu**

18/28

Tekninen lautakunta

25.02.2026

**Tiedoksi**

Tekninen lautakunta 25.02.2026

## 7

### **Vastauksen antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle valituksesta, joka koskee teknisen lautakunnan päätöstä 10.12.2025 § 104 (katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Haase Meri

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

#### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Espoon kaupungin tekninen lautakunta antaa vastauksen Helsingin hallinto-oikeudelle liitteen mukaisesti.

Tekninen lautakunta pyytää kunnioittavasti, että Helsingin hallinto-oikeus hylkää valituksen.

#### **Käsittely**

#### **Päätös**

#### **Selostus**

Helsingin hallinto-oikeudelle on jätetty valitus, jonka kohteena on Espoon kaupungin teknisen lautakunnan 10.12.2025 pidetyssä kokouksessa tekemä päätös § 104 Höyrylaivantien välillä Espoonlahdenranta – Soukanväylä, Amiraalin puistotien (osa), Merikansanpolun, Soukanväylän (osa), Merirosvonpolun, Martinsillan (osa), Kongsberginpuiston (osa), Laitakuohun itälaidan ja Alatienlaidan luoteiskulman katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen.

Valittaja vaatii, että Helsingin hallinto-oikeus kumoaa Espoon kaupungin teknisen lautakunnan 10.12.2025 antaman päätöksen ja palauttaa asian teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### **Vastaus valitukseen**

Espoon kaupungin tekninen lautakunta kiistää vaatimukset ja pyytää kunnioittavasti, että Helsingin hallinto-oikeus hylkää valituksen.

Valituksessa ei väitetä, että katu- ja puistosuunnitelmaa koskeva päätös olisi lainvastainen, syntynyt virheellisessä järjestyksessä tai että päätöksentekijä olisi ylittänyt toimivaltansa.

Valituksen sisältö kohdistuu siihen, että katu- ja puistosuunnitelma ei vastaa kaikilta osin muutoksenhakijan toivomaa.

### **Vastauksen perustelut**

Alueidenkäyttölain 50 § koskee asemakaavaa. Alueidenkäytön yksityiskohtaista järjestämistä, rakentamista ja kehittämistä varten laaditaan asemakaava, jonka tarkoituksena on osoittaa tarpeelliset alueet eri tarkoituksia varten sekä ohjata maankäyttöä ja rakentamista.

Alueidenkäyttölain 83 § mukaan yleinen alue, katualue, liikennealue ja virkistysalue on asemakaavassa osoitettu. Katualue käsittää asemakaavassa osoitetun katualueen laitteineen ja rakenteineen.

Alueidenkäyttölain 84 §:ssä säädetään kadunpidosta. Se käsittää muun muassa kadun suunnittelun ja rakentamisen. Kadunpidon järjestäminen kuuluu kunnalle.

Alueidenkäyttölain 85 §:ssä säädetään kadun rakentamisesta. Katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 §:ssä säädetään katusuunnitelmasta. Katusuunnitelmassa tulee esittää katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin sekä kadun sopeutuminen ympäristöön ja vaikutukset ympäristökuvaan, jos se alueen tai rakentamistoimenpiteen luonteen vuoksi on tarpeen. Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällysmateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

### **Kiinteistön ajoliittymä:**

Valitus koskee katu- ja puistosuunnitelmassa olevaa kiinteistölle osoitettua ajoliittymän sijaintia Amiraalin puistotiellä. Kiinteistön nykyinen ajoliittymä sijaitsee Höyrylaivantien puolella. Ajoliittymän nykyinen sijainti on kuitenkin voimassa olevan asemakaavan vastainen. Katu- ja puistosuunnitelmassa

se muutettaisiin vastaamaan nykyistä asemakaavaa. Valittaja vaatii nykyisen ajoliittymänsä säilyttämistä.

Valittaja on myös tehnyt Espoon kaupungin kaupunkisuunnittelulautakunnalle asemakaavan muutoshakemuksen, mutta kaupunkisuunnittelulautakunta ei ole sitä hyväksynyt 15.1.2025 § 5.

Valittajan kiinteistöllä on tällä hetkellä ajoliittymä Höyrylaivantien puolelta. Nykyinen tonttiliittymä jää katusuunnitelmassa risteysalueelle eikä siten ole voimassa olevan asemakaavan mukaan mahdollinen.

Kiinteistölle vuonna 1998 myönnetyssä päätöksessä rakennusluvasta on ajoliittymä Höyrylaivantieltä nähty mahdolliseksi määräaikaisena. Päätöksessä todetaan, että vanha tieliittymä Kivenlahdentielle (nykyinen Höyrylaivantie) tulee poistaa välittömästi, kun Merikansantie (nykyinen Amiraalin puistotie) on rakennettu liikennöitävään kuntoon.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus on vuonna 1997 myöntänyt kiinteistölle poikkeusluvan, joka on mahdollistanut ravintolarakennuksen rakentamisen kiinteistölle. Poikkeusluvassa todetaan, että lopullinen ajoliittymä tulee järjestää Merikansantien (nykyinen Amiraalin puistotie) kautta kiinteistön lounaiskulmasta.

Amiraalin puistotie on valmistunut vuonna 2005, loppukatselmus on pidetty 23.11.2005 ja kadunpitopäätös on tehty 12.1.2010.

Tontin ajoliittymä ei asemakaavan mukaan voi olla Höyrylaivantieltä tai Soukanväylältä. Kiinteistön toimivin ajoliittymä on tontin lounaiskulmalta. Kiinteistölle on tällöin mahdollista ajaa Soukanväylältä joko Höyrylaivantien tai Espoonlahdentien kautta. Amiraalin puistotie on läpiajettava katu.

Katusuunnittelun yhteydessä on alustavasti tarkasteltu, minkälainen asemakaavan mukainen tontin liittymä voisi olla. Näin on voitu varmistaa, että asemakaavan mukainen liittymä nyt katualueille suunniteltujen liikenne- ja katuteknisten ratkaisujen kanssa on toimiva. Tontin ajoliittymän sijaintia on tutkittu asemakaavan mahdollistamaan sijaintiin tontin lounaiskulmaan. Liittymä sijoittuu Merikansanpolun katualueen eteläosalle, joka on lyhyt tonttikatujakso. Tämän tonttikatuosuuden pohjoispuolella Merikansanpolku on jalankulku- ja pyöräliikenteelle osoitettu katu. Merikansanpolun tonttikatujakson ajorata liittyy eteläpäästään Amiraalin puistotiehen. Amiraalin puistotien ajoradan leveys on 6,75 metriä ja pituuskaltevuus 1,7 % tasaus laskee kaakkoon. Merikansanpolun ajoradan leveys vaihtelee 7,5–4 metrin välillä ja sen Amiraalin puistotielle päin viettävä pituuskaltevuus on 4 %.

Tonttiliittymästä on laadittu luonnos, jossa liittymän ajotien leveys on 7–8 metriä ja ajotien Merikansanpolulle päin laskeva pituuskaltevuus on 8 %. Koska tonttialueen nykyinen korkeusasema on katualueita korkeammalla, liittymän toteuttaminen edellyttää myös tontilla tehtäviä maanrakennustöitä

arviolta 15–20 metriä tontin rajasta. Kaltevuudet ovat katujen suunnittelussa hyväksytyjä liittymä- ja linjaosuuksien pituuskaltevuuksia. Korkeusero tontin ja Merikansanpolun välillä on noin 1,7–1,8 metriä.

Liittymäjärjestelyjen liikenteellinen mitoitus on tarkistettu ajouramallein 13 metrin mittaisella kuorma-autolla sekä 25,25 metrin mittaisella moduulirekalla. Suunnitellut liittymäjärjestelyt mahdollistavat molempien em. ajoneuvotyyppien pääsyn tontille. Ajoliittymän tarkemmasta suunnittelusta ja toteutuksesta tontin puolella vastaa kiinteistön omistaja. Ajoliittymän tontin puolen suunnittelussa on otettava huomioon katualueelle suunnitellut katu- ja liikennejärjestelyt.

### **Katu- ja puistosuunnitelman sisältö ja asemakaavan mukaisuus**

Kiinteistön alueella voimassa olevassa asemakaavassa (Espoonlahden keskus III 410800 vahvistettu ympäristöministeriössä 26.8.1998) kiinteistön alue on merkitty liike-, toimisto-, ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten kortteliksi (KTY).

Höyrylaivantie välillä Espoonlahdenranta – Soukanväylä on nykyisin pääosin yksiajoratainen ja kaksikaistainen pääkatu. Katujakso palvelee joukkoliikennettä ja se on erikoiskuljetusreitti. Espoonlahden alueen uuden maankäytön myötä Höyrylaivantien nykyinen kapasiteetti on ylittymässä. Höyrylaivantie esitetään suunnitelmissa muutettavaksi kaksiajorataiseksi ja nelikaistaiseksi, katujakson itäpäähän toteutetaan alikulku (Höyrylaivanportti) jalankulku- ja pyöräliikenteelle ja ajoradan eteläpuolelle rakennetaan baanatasoinen pyörätie ja jalkakäytävä.

Höyrylaivantien itäpäässä Soukanväylän, Martinsillan ja Länsiväylän ramppien kaistajärjestelyitä muokataan. Länsiväylän Helsingin suunnan rampilla oleva pysäkki ja Soukanväylän nykyinen pysäkki Katajatien eteläpuolella korvataan Soukanväylän varteen Katajatien liittymän pohjoispuolelle sijoitettavalla pysäkillä. Soukanväylällä uusitaan Merirosvonportin alikulku.

Soukanväylän ja Espoonlahdentien liittymään toteutetaan uusi, pohjoisen liittymähaaran poikki johtava suojatie. Soukanväylältä länteen Espoonlahdentielle ja Espoonlahdenkadulta etelään Soukanväylälle kääntyville toteutetaan uudet oikealle kääntyvien kaistat. Kaikkien pääkatuihin liittyvien katujen ja yleisten teiden ramppien liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Länsiväylän Helsingin suunnan rampin itäosalla ja Soukanväylällä korvataan nykyinen melukaide meluseinällä. Meluseinä ulotetaan Soukanväylällä Espoonlahdentien liittymään asti.

Pääkatujen järjestelyiden ohella Amiraalin Puistotien pohjoisosan (Höyrylaivantie – Merirosvonportti) poikkileikkausta muokataan. Ajoradan rinnalle esitettävällä baanajaksolla liitetään toisiinsa Höyrylaivantien baana ja myöhemmin Soukanväylän varteen toteutettava baana. Amiraalin Puistotien varrella olevan korttelin liittymäjärjestelyt muutetaan toimiviksi

asemakaavan mukaisesti Merikansanpolun eteläpään tonttikatujakson kautta.

Voimassa olevassa asemakaavassa liittyminen Höyrylaivantieltä kortteliin ei ole sallittu. Nykyinen kiinteistön tonttiliittymä jää suunnitelmassa risteysalueelle eikä se ole enää mahdollinen. Liittymäkielto on korttelin pohjoisosaan. Ajoliittymä korttelin kiinteistöille on varattu Amiraalin puistotien kautta.

Katujen rakentaminen on mahdollista aloittaa vuonna 2028.

Katu- ja puistosuunnitelma noudattaa voimassa olevaa asemakaavaa ja sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä sekä täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

### Lopuksi

Päätös ei ole lainvastainen sen vuoksi, että voimassa olevaan asemakaavaan perustuva katualueen suunnitteluratkaisu ei kaikilta osin vastaa valittajan toivomaa.

Edellä esitettyjen seikkojen valossa sekä valituksenalaisen päätökseen sekä sen perusteluihin ja selvityksiin viitaten Espoon kaupungin tekninen lautakunta katsoo, ettei valituksessa ole esitetty syitä, joiden perusteella päätös tulisi kumota tai palauttaa.

Päätös perustuu voimassa olevaan asemakaavaan ja riittäviin selvityksiin sekä täyttää katusuunnitelmalle säädetyt edellytykset. Espoon kaupungin tekninen lautakunta pyytää kunnioittavasti, että Helsingin hallinto-oikeus hylkää valituksen.

### Päätöshistoria

#### Liitteet

- 24 (Ei julkaista) Lausunto hallinto-oikeudelle Höyrylaivantien katusuunnitelmaa koskevasta valituksesta

#### Oheismateriaali

- (Ei julkaista) Valitus 14.1.2026

#### Tiedoksi

## 8

**Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä****Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

- A. selostuksen kaupunkitekniikan keskuksen Mikkilän tukikohdan tiloista ja toiminnoista (käsitellään kokouksen aluksi).
- B. seuraavat keskeiset infra-hankintapäätökset tammikuun 2026 ajalta:

**Suurteholeikkurin hankinta** Oy J-Trading Ab:ltä. Leikkurin hankintahinta vanhan koneen vaihtohyvytyks uuden koneen hankintahinnasta vähennettynä on 109 738,00 euroa (alv 0 %).

**Valurautakansistojen hankinta** Ulefos Oy:ltä optiovuosina 1.7.2026-30.6.2028 nykyisin sopimusehdoin. Hankinnan ennakoitu arvo kahden vuoden optiokaudelle on 160 000 euroa (alv 0 %).

**Kuusiniemen pumppaamon** rakentaminen. Urakan hinta on 174 000,00 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 247 089,36 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Peab Industri Oy ja työ valmistuu 31.7.2026 mennessä.

- C. että nuorisovaltuuston valitsema uusi edustaja teknisessä lautakunnassa on Prinit Swami ja hänen varaedustajansa on Luukas Määttänen.
- D.

**Päätös**

Tekninen lautakunta:

## 9

### Viranhaltijoiden päätökset

Valmistelijat / lisätiedot  
Anne Ranta  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21 (vaihde)

#### Päätösehdotus

#### Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta

- a) merkitsee tiedoksi päätökset, jotka teknisen lautakunnan puheenjohtaja on jättänyt siirtämättä lautakunnan käsiteltäväksi:
1. Kaupunkiliikennepäällikön päätöspöytäkirja 22.1.2026, Hankinta-asiat § 1 (HELVI-ylläpitoprojektin 2026–2027 hankinta Ramboll Finland Oy:ltä),
  2. Juristin päätöspöytäkirja 23.1.2026, Hankinta-asiat § 1 (Pysäköinnintarkastajien mobiilitulostinten huoltosopimuksen jatko).
  3. Katupäällikön päätöspöytäkirja 26.1.2026, Hankinta-asiat § 1 (Kuusiniemen pumppaamo -rakennusurakan hankinta).
  4. Katupäällikön päätöspöytäkirja 28.1.2026, Katu- ja puistoasiat § 4 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Hiidentie).
  5. Katupäällikön päätöspöytäkirja 28.1.2026, Katu- ja puistoasiat § 5 (Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten, Kuninkaistenportti ja Kreivinkuja).
  6. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 28.1.2026, Henkilöstöasiat § 1 (Infrapalvelupäällikön (vak.nro 522003) viran määräaikainen hoitaminen kaupunkitekniikan keskuksessa).
  7. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 30.1.2026, Hankinta-asiat § 2 (Kevennetty kilpailutus, suurteholeikkurin hankinta 2026).
  8. Juristin päätöspöytäkirja 30.1.2026, Yleiset asiat § 5 (Vahingonkorvaushakemuksen osittainen hyväksyminen).

9. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 2.2.2026, Katu- ja puistoasiat § 8 (Valaistussuunnitelmien hyväksyminen).
  10. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 3.2.2026, Hankinta-asiat § 3 (Kirkkojärventie-Pappilantie hulevesiviemäri - rakennusurakan hankinta).
- b) merkitsee tiedoksi, että teknisen lautakunnan puheenjohtaja on 18.2.2026 siirtänyt seuraavan päätöksen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi:
11. Liikenteenhallintapäällikön päätöspöytäkirja 4.2.2026, Katu- ja puistoasiat § 1 (Tilapäisen liikennejärjestelysuunnitelman hyväksyminen, Henttaa, Vanha Lillhemtintie).
- c) ei käytä kuntalain 92 § mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:
12. Tonttijaonmuutosten hyväksyminen Kaupungeodeetin päätöspöytäkirja 4.2.2026, Kiinteistöasiat § 6.
  13. Juristin päätöspöytäkirja 6.2.2026, Yleiset asiat § 6 (Vahingonkorvaushakemuksen hyväksyminen).
  14. Juristin päätöspöytäkirja 6.2.2026, Yleiset asiat § 7 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
  15. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 6.2.2026, Hankinta-asiat § 4 (Kevennetty kilpailutus, valuasfalttiurakka 2024–2028, puitejärjestely).
  16. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 6.2.2026, Hankinta-asiat § 5 (Kevennetty kilpailutus, tiemerkinnot massalla 2024, 1364/2024, puitejärjestely).
  17. Juristin päätöspöytäkirja 6.2.2026, Yleiset asiat § 8 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
  18. Kaupungeodeetin päätöspöytäkirja 9.2.2026, Kiinteistöasiat § 7 (Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen).
  19. Kaupungeodeetin päätöspöytäkirja 10.2.2026, Kiinteistöasiat § 8 (Tonttijaonmuutosten hyväksyminen).

20. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 10.2.2026, Katu- ja puistoasiat § 9 (Liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen Kalajärvi).
21. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 10.2.2026, Katu- ja puistoasiat § 10 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Leppävaara, Karakallio, Suur-Leppävaara).
22. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 10.2.2026, Katu- ja puistoasiat § 11 (Liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen Olari).
23. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 10.2.2026, Katu- ja puistoasiat § 12 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Pohjois-Tapiola, Laajalahti, Niittykumpu, Suur-Tapiola).
24. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 10.2.2026, Katu- ja puistoasiat § 13 (Liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen Kaupunginkallio).
25. Juristin päätöspöytäkirja 11.2.2026, Yleiset asiat § 9 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
26. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 11.2.2026, Yleiset asiat § 3 (Maankäyttösopimuksiin perustuvan sopimuskorvauksen maksuajankohdan muuttaminen).
27. Rakennuspäällikön päätöspöytäkirja 12.2.2026 § 1 (Kiviruukinaukion stabilointityöt).
28. Juristin päätöspöytäkirja 13.2.2026, Yleiset asiat § 10 (Vahingonkorvaushakemuksen osittainen hyväksyminen).
29. Juristin päätöspöytäkirja 13.2.2026, Yleiset asiat § 11 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
30. Juristin päätöspöytäkirja 13.2.2026, Yleiset asiat § 12 (Vahingonkorvaushakemuksen osittainen hyväksyminen).
31. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 16.2.2026, Hankinta-asiat § 6 (Siltaurakat 2026 vol. 1-rakennusurakan hankinta, tarjouskilpailusta pois sulkeminen).

Tekninen lautakunta

25.02.2026

32. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 16.2.2026, Hankinta-asiat § 7 (Siltaurakat 2026 vol. 1-rakennusurakan hankinta).
33. Kaupungeingeodeetin päätöspöytäkirja 18.2.2026, Kiinteistöasiat § 9 (Tonttijaonmuutosten hyväksyminen).
34. Kaupungeingeodeetin päätöspöytäkirja 18.2.2026, Kiinteistöasiat § 10 (Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen).

Sovelletut oikeusohjeet:

Kuntalaki 92 §

Espoon kaupungin hallintosääntö, osa II 14 §

## **Päätös**

Tekninen lautakunta:

Oheismateriaali

Otsikko

(Ei julkaista) Viranhaltijapäätökset 1-10 ajalta 22.1.2026-3.2.2026 (Otto-oikeusaika umpeutunut)

(Ei julkaista) Viranhaltijapäätökset 11-34 ajalta 4.2.2026-18.2.2026

Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirjan 10.2.2026 § 10 liitteet

Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirjan 10.2.2026 § 12 liitteet