

Kaupunginhallituksen konserni- ja tilajaosto 23.03.2026 § 24

§ 24

## Lähetekeskustelu vuoden 2027 PKS-omistajaohjaustavoitteista

Valmistelijat / lisätiedot:  
Rinne Tuulia  
Heino Waltteri  
Isotalo Olli  
Kuronen Pauliina  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### Päätösehdotus

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallituksen konserni- ja tilajaosto käy lähetekeskustelun vuodelle 2027 asetettavista PKS-omistajaohjaustavoitteista.

### Käsittely

### Päätös

Konserni- ja tilajaosto:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

Espoon, Helsingin ja Vantaan kaupungit asettavat vuosittain yhdessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL) sekä Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymälle (HSY) seuraavaa vuotta koskevat omistajaohjaustavoitteet. Tavoitteilla kaupungit ohjaavat kuntayhtymiä toimimaan yhdessä muodostamansa tahtotilan mukaisesti. Kuntayhtymät raportoivat omistajaohjaustavoitteiden toteutumisesta vuosineljänneksittäin.

#### **Vuoden 2027 PKS-omistajaohjaustavoitteiden valmistelu**

Konserni- ja tilajaosto päätti 29.9.2025 § 31 edellyttää, että PKS-omistajaohjaustavoitteet päivitetään vuoden 2026 aikana siten, että poliittinen ohjaus on varhaisessa vaiheessa mukana linjaamassa tavoitteista.

Konserni- ja tilajaoston lähetekeskusteluun tuotava versio on valmisteltu Espoon, Helsingin ja Vantaan omistajaohjaustoimijoiden yhteistyönä. Tavoitteita on käsitelty myös pääkaupunkiseutuyhteisissä rahoitusjohtajien kokouksissa ja kaupunginjohtajien kesken. Valmistelussa on huomioitu myös kuntayhtymien omat kommentit.

PKS-omistajaohjaustavoitteiden valmisteluversiot ovat kokousasian oheismateriaalina. Tavoitteet koskevat vuosia 2027–2029, ja mittarit sekä niille asetetut tavoitearvot vuotta 2027.

Espoon lähtökohtana tavoitteiden valmistelussa on ollut 20.10.2025 hyväksytty Espoo-tarina, jossa joukkoliikenteen osalta korostuvat sujuvat ja toimivat yhteydet, hiilineutraalius, päästöjen

vähentäminen, kestävien kulkumuotojen edistäminen sekä turvallisuus. Vesi- ja jätehuollon osalta Espoo-tarina korostaa muun muassa päästöjen vähentämistä sekä turvallisuutta.

### **HSL:n subventioaste**

PKS-omistajaohjaustavoitteissa asetetaan HSL:lle subventiotavoite, jolla kuvataan, kuinka suuri osuus HSL:n kuluista jää jäsenkuntien maksettavaksi lippu- ja muiden tulojen jälkeen. Vuodesta 2027 alkaen subventiotavoite asetetaan ilman infrakustannuksia, eli kustannuksiin ei sisällytetä kuntien HSL:ltä veloittamia korvauksia kuntien infraomaisuuden käytöstä. Vuoden 2029 subventiotavoitteeksi ilman infrakustannuksia on valmisteltu 40 %. HSL raportoi varsinaisen subventiotavoitteen rinnalla myös infrakustannukset sisältävää subventioastetta, jonka osalta tavoitellaan 55 %:n tasoa vuodelle 2029.

**Toimivalta:** Hallintosäännön I osan 2. luvun 4 §:n kohdan 7 mukaan konserni- ja tilajaosto ohjaa seudullista yhteistyötä koskevien asioiden valmistelua ja antaa seudulliseen omistajaohjaukseen liittyvät toimiohjeet.

### **Päätöshistoria**

### **Liitteet**

### **Oheismateriaali**

- Ei julkaista\_LUONNOS HSL\_n PKS-omistajaohjaustavoitteet vuodelle 2027\_v2
- Ei julkaista\_LUONNOS HSY\_n PKS-omistajaohjaustavoitteet vuodelle 2027
- Ei julkaista\_OHEISMATERIAALI HSL\_n subventioaste\_v2
- Ei julkaista\_20260309 HSL ja Espoo

### **Tiedoksi**