

**Aihe:** Kuntalaisaloite: Ei kiitos Länsiradalle! - Nej tack till Västbanan!  
**Lähetetty:** 21.11.2025, 11:35:48  
**Mistä:** Kuntalaisaloitepalvelu<noreply@kuntalaisaloite.fi>  
**Mihin:** Kirjaamo  
**Liitteet:** [Kuntalaisaloite\\_2025-11-21\\_45,519\\_osallistujat.pdf](#)

**Saate kunnalle**

**Kuntalaisaloite**

**Ei kiitos Länsiradalle! - Nej tack till Västbanan!**  
Espoo

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 6.11.2025

Aloitteen julkaisupäivämäärä 10.11.2025

Me allekirjoittaneet espoolaiset vaadimme, että Espoon kaupunki vetäytyy Länsirata-hankkeesta eikä sitoudu rahoittamaan sen toteuttamista. Hanke on Espoon taloudellisessa tilanteessa kestämaton, ja sen ekologiset haitat olisivat mittavat.

**Perustelut:**

1. Kohtuuttomat kustannukset ja taloudellinen riski  
Espoon osuus Länsiradan ensimmäisen vaiheen kustannuksista olisi noin 170 miljoonaa euroa. Tämä on valtava summa tilanteessa, jossa kaupungin velka kasvaa ja resurssit peruspalveluihin, kuten varhaiskasvatukseen ja koulutukseen, ovat jo valmiiksi tiukoilla. Kunnan rajalliset varat tulisi ensisijaisesti kohdistaa lakisääteisiin tehtäviin ja sellaisiin hankkeisiin, jotka konkreettisesti hyödyttävät asukkaita.

Länsiradan tukeminen merkitsisi kaupungille huomattavaa taloudellista riskiä, joka todennäköisesti lisäisi velkaantumista ja loisi painetta uusille leikkauksille. On epätodennäköistä, että Espoo pystyisi kattamaan radan rakentamisen kuluja maanmyyntituloilla tai muilla tuloilla. Lisäksi on olemassa merkittävä riski siitä, että hankkeen budjetti ylittyy. Väylävirasto on arvioinut, että kustannusylityksen riski voi olla jopa 150 miljoonaa euroa.

2. Vähäinen hyöty suhteessa kustannuksiin  
Länsiradan hyötyjä on arvioitu ylioptimistisesti. Ratahanke ei merkittävästi lyhentäisi matka-aikaa Helsingin ja Turun välillä, ja lähijunaliikenteen laajuus Espoossa on yhä auki. Kyseessä on miljardiluokan investointi, jonka hyöty jää marginaaliseksi verrattuna sen aiheuttamiin kustannuksiin.

3. Vakavat ympäristö- ja luontovaikutukset  
Länsirata kulkisi useiden arvokkaiden ja herkkien luontoalueiden halki. Se:  
· tuhoaisi luonnontilaisia alueita Espoon kartanon historiallisten maiden ja Nuuksion kansallispuiston välissä,  
· heikentäisi Espoon, Kirkkonummen ja Vihdin välistä ekologista verkostoa,  
· vaikeuttaisi eläinten liikkumista Nuuksion alueelta,  
· vaatisi mittavia louhintatöitä ja muutoksia Espoonjoen ekosysteemiin (mm. uhanalaisten simpukoiden siirto).  
Lisäksi radan ympärille suunniteltu uusi infrastruktuuri ja asuinrakentaminen lisäävät painetta rakentaa nykyisin koskemattomaan luontoon. Histan suunniteltu asuinalue olisi sijainniltaan erillinen ja vaikeasti saavutettava. Liikkuminen perustuisi radasta huolimatta pitkälti autoiluun, mikä ei tue kestävästä kaupunkikehitystä.

**Yhteenveto:**  
Länsirata on Espoolle liian kallis, taloudellisesti riskialtis ja ympäristön kannalta vahingollinen hanke. Kaupungin ei tule sitoutua sen rahoittamiseen eikä toteuttamiseen.

Espoon tulee vetäytyä Länsirata-hankkeesta ja keskittää voimavaransa kuntalaisten hyvinvoinnin kannalta olennaisiin palveluihin, kuten koulutukseen ja varhaiskasvatukseen, sekä lähiluonnon ja kestävä kehityksen turvaamiseen.

-----

Vi undertecknade Esbobor kräver att Esbo stad drar sig ur projektet Västbanan (tidigare "entimmetåget") och inte förbinder sig att finansiera dess byggande.

Projektet är ohållbart i Esbos ekonomiska situation och skulle medföra betydande negativa konsekvenser för miljön.

Motiveringar:

1. Orimlig prislapp och ekonomisk risk

Esbos andel av kostnaderna för Västbanans första fas skulle uppgå till 170 miljoner euro. Det är en enorm summa i en situation där stadens skuldsättning ökar och resurser för grundläggande tjänster såsom daghem och skolor redan är ansträngda. Kommunens begränsade resurser bör i första hand riktas till lagstadgade uppgifter och till sådant som gynnar invånarna.

Genom att stödja Västbanan skulle staden ta en betydande ekonomisk risk, vilket sannolikt skulle öka skuldsättningen och skapa press på nedskärningar. Det är osannolikt att Esbo skulle kunna täcka banans utgifter genom markförsäljning eller andra inkomster. Det finns en överhängande risk för att budgeten överskrids. Trafikledsverket har bedömt att risken kan uppgå till 150 miljoner euro.

2. Liten nytta i förhållande till kostnaderna

Nyttan av Västbanan har bedömts alltför optimistiskt. Projektet skulle inte märkbart förkorta restiden mellan Helsingfors och Åbo, och påverkan på den lokala tågtrafiken i Esbo är fortfarande oklar. Det handlar om en miljardklassens investering vars nytta är försvinnande liten i förhållande till projektets kostnader.

3. Allvarliga miljö- och naturkonsekvenser

Västbanan skulle gå genom flera värdefulla och känsliga naturområden. Den skulle:

- förstöra orörda områden mellan Esbo gårds historiska marker och Noux nationalpark,
- försvaga det ekologiska nätverket mellan Esbo, Kyrkslätt och Vichtis,
- försvåra djurens rörelser från Nouxområdet,
- kräva omfattande sprängningsarbeten och förändringar i Esbo ås ekosystem (bl.a. flyttning av hotade musslor).

Dessutom skulle den nya infrastruktur och bostadsbebyggelse som planeras kring banan öka trycket att bygga i orörd natur. Det planerade bostadsområdet i Hista skulle ligga avsides och vara svårtillgängligt. Trots järnvägen skulle trafiken där till stor del baseras på privatbilism, vilket inte stöder en hållbar stadsutveckling.

Sammanfattning:

Västbanan är alltför dyr, ekonomiskt riskfylld och miljömässigt skadlig för Esbo. Staden bör inte binda sig till dess finansiering eller byggande.

Esbo ska dra sig ur projektet Västbanan och i stället fokusera sina resurser på tjänster som är väsentliga för invånarnas välfärd – såsom utbildning och småbarnspedagogik – samt på att skydda närnaturen och främja hållbar utveckling.

**Vastuuhenkilö**

SFP i Esbo rf, Espoo / Esbo



■

**Osallistujia yhteensä 2167**

Osallistujaluettelo liitteenä

**Jos aloitteeseen on lisätty video**

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Kunta voi lisätä vastauksen aloitteelle kuntalaisaloite.fi palvelussa tekstinä ja/tai liitetiedostona.

Kunnan vastaus tulee julkiseksi verkkopalvelussa.

Huom. Kunnan vastaus ei saa ilman henkilön lupaa sisältää yksityishenkilön nimeä, sähköpostiosoitetta, puhelinnumeroa tai muuta yksityistä henkilötietoa.

**Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:**

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=JHgYLi6Kybg0znyWa15H75zRwH0zu2Kzi63KR4q>

Tämä viesti on lähetetty Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta. Aloitteen otsikko ja sisältö on tarkastettu. Lisätietoja, vastuuhenkilöiden tietoja ja saatetta ei ole tarkastettu.

Katso tämä aloite Kuntalaisaloite.fi-palvelussa

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/45519>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.