

Tekniska nämnden 25.3.2026

Godkännande av en parkplan för Mickelsåkern och en broplan för Mickelåkersbron

Beredning och upplysningar:
Niemeläinen Emma

fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefonnummer 09 816 21

Förslag

Föredragande

Stadsteknikdirektör Harri Tanska

Tekniska nämnden

godkänner följande planer:

Detaljplaneområdena Mickels I, Mickels I ändring och Prästgårdsbacken:

Mickelsåkern, Lerstigen (Kustbansbanan), parkplan, ritning nr 8102/200
Mickelsåkern, Mickelsåkersbron, huvudritning nr 8102/400

Tillämpade bestämmelser:

90 § i lagen om områdesanvändning

46 § i markanvändnings- och byggförordningen

I delen 4 kap. 19 § i Esbo stads förvaltningsstadga

Behandling

Beslut

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Förslaget till parkplan för Lerstigen i detaljplaneområdena Mickels I, Mickels I ändring och Prästgårdsbacken gäller byggande av kvalitetscykelvägen Lerstigen. Broplanen gäller Mickelsåkersbron som ansluter till Lerstigen.



1. Planernas innehåll

Lerstigen är en cirka 3 meter bred kombinerad gång- och cykelbana i parken Mickelså kern. Det asfalterade avsnittet övergår i ett obelyst avsnitt med stenmjöl ett par hundra meter mot sydväst från Lerstigen och sedan ännu som Helsingforsregionens miljö tjänsters serviceväg. I anslutning till Esbo stadsbana byggs en ny vägport under järnvägen som förbättrar förbindelserna till Köklax. Lerstigen blir en del av den högklassiga och säkra gång- och cykelbanan Kustbansbanan och den blir lika bred som Kustbansbanan. Gångbanans bredd är 2,0 meter och cykelbanans 3,5 meter. Cykelbanan har ett körfält i vardera riktningen.

Mickelåkersbron ersätter den befintliga gång- och cykelbron över Esboån som är i dåligt skick. I och med bron rätas Kustbansbanan ut i riktning mot Esboleden. Bron är en fackverksbro med betongdäck. Spännvidden är 30,0 meter och nyttobredd 7,36 meter. På ett område öster om bron som saknar detaljplan byggs ett kort avsnitt helt nytt stråk som ansluter sig till gång- och cykelbanan vid Esboleden.

Utöver bron och stråket istandsätts anläggningar för dagvattenhantering. Dessutom beaktas flygekorrrens förbindelser och fladdermössens områden i parken. Planerna har samordnats med en sanering av Helsingforsregionens miljö tjänsters vatten- och avloppsrör i området.

De preliminära kostnaderna för byggande av Lerstigen och Mickelåkerbron är 2,23 miljoner euro. Kostnaderna för underhåll i planområdet ökar med 3 600 euro per år och för underhåll utanför planområdet 1 480 euro, sammanlagt 5 100 euro.

2. Planeringens gång

Gatu- och parkplanen utarbetades 2025–2026. Utkasten till planer var offentligt framlagda för kommentarer på dinasikt.fi 4–18.12.2025. Tolv åsikter lämnades in. Kommentarer besvarades i en sammanställning som publicerades på projektets webbsida i portalen dinasikt.fi och esbo.fi.

3. Byggande

Genomförandet sker preliminärt 2027 samtidigt med Helsingforsregionens miljö tjänsters sanering av vatten- och avloppsrören.

Beslutshistoria

Bilagor

- 1 Mikkilänpelto, puistosuunnitelman selostus
- 2 Mikkilänpelto, piirustusnumero 8102/200
- 3 Mikkilänpellon silta, piirustusnumero 8102/400

Tilläggsmaterial

För kännedom