

Kaupunginhallituksen konserni- ja tilajaosto 18.05.2026 § 57

§ 57

Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) yhtymäkokoukseen 26.5.2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Rinne Tuulia
Isotalo Olli
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallituksen konserni- ja tilajaosto nimeää Espoon kaupungin edustajaksi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän vuoden 2026 kevätyhtymäkokoukseen 26.5.2026 kaupunkiympäristön toimialajohtaja Olli Isotalon tai hänen määräämänsä ja antaa yhtymäkokousedustajalle toimiohjeeksi kokouksessa:

1

kannattaa tarkastuslautakunnan esitystä merkitä tiedoksi tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2025 ja pyytää hallitusta antamaan siitä selvitys yhtymäkokoukselle

2

kannattaa hallituksen esitystä, että kuntakohtaiset laskutettavat kuntaosuudet vuodelta 2026 muutetaan selostusosassa esitetyn mukaisesti, hallinto-tulosalueen johtaja valtuutetaan sopimaan kunkin kunnan kanssa muutoksen toteuttamistavasta kuntaosuuden laskutuksessa 2026 ja, että sitovaan tuloarvioon, kuntaosuudet yhteensä, ei tehdä muutoksia.

3

kannattaa tarkastuslautakunnan esitystä merkitä tilintarkastuskertomus vuodelta 2025 tiedoksi

4

kannattaa esitystä vahvistaa vuoden 2025 tilinpäätös ja myöntää tilivelvollisille vastuuvapaus tilikaudelta 2025

5

kannattaa hallituksen esitystä kirjata tilikauden alijäämä, 46 072 562,91 euroa edellisten vuosien yli-/alijäämätilille

6

kannattaa esitystä, jonka perusteella todetaan, että peruspääomalle maksetaan yhtymäkokouksessa 25.11.2025 § 14 päätetyn mukaisesti 1,5 % korkoa

7

kannattaa tarkastuslautakunnan esitystä merkitä sidonnaisuusilmoitukset tiedoksi

8

varmistaa muissa mahdollisesti kantaa edellyttävissä asioissa harkintansa mukaan, että Espoon kaupunkikonsernin kokonaisuus toteutuu

Käsittely

Päätös

Konserni- ja tilajaosto:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (myöh. HSL) yhtymäkokous pidetään tiistaina 26.5.2026. Yhtymäkokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- Kokouksen järjestäytyminen ja ääniluettelon vahvistaminen
- Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2025
- Vuoden 2026 talousarvion muuttaminen
- Vuoden 2025 tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen
- Sidonnaisuusilmoitukset

Yhtymäkokouksessa jäsenkunnat Helsinki (48,25 %), Espoo (22,64 %), Vantaa (17,72 %), Tuusula, Kirkkonummi, Kerava, Sipoo, Kauniainen ja Siuntio käyttävät päätösvaltaa nimeämiensä edustajien välityksellä. Espoon kaupungin nimeämällä edustajalla on yhtymäkokouksessa 22,64 % äänivalta.

Vuoden 2026 talousarvion muuttaminen

Yhtymäkokous päätti 25.11.2025 hyväksyä HSL:n vuoden 2026 talousarvion. HSL havaitsi talousarvion 2026 hyväksymisen jälkeen virheen junaliikenteen operointikustannusten jakoperusteena käytetyissä suoritteissa, jonka seurauksena junaliikenteen operointikustannukset ovat kohdentuneet kuntien kuntaosuuksiin epäjohton mukaisesti.

HSL:n hallitus esittää laskutettavien kuntaosuuksien korjaamista tarkistetun laskennan perusteella siten, että korjaukset huomioidaan kuntaosuuksien laskutuksessa kesäkuusta 2026 alkaen.

Espoon laskutettava kuntaosuus on hyväksytyssä talousarviossa 151 114 000 euroa ja nyt korjatussa esityksessä 147 774 000 euroa. Espoolta laskutettava kuntaosuus vähenisi siten noin 3,3 miljoonaa euroa. Virheen korjaamisen myötä yhdeksästä jäsenkunnasta neljän laskutettava kuntaosuus vähenee, kun taas viiden kunnan kuntaosuus kasvaa.

HSL:n tilinpäätös 2025

Toimintatuottoja kertyi yhteensä 925,8 miljoonaa euroa. Kertymä oli 15,6 miljoonaa euroa alle talousarviotavoitteen (-1,7 %). Lipputuloja kertyi yhteensä 389,8 miljoonaa euroa, mikä alitti talousarvion 18,2 miljoonalla eurolla (-4,5 %). Tukia ja avustuksia kertyi yhteensä 4,9 miljoonaa euroa. Muut toimintatuotot olivat yhteensä 24,7 miljoonaa euroa.

Kunnat rahoittavat HSL:n toiminnan kuntaosuuksina siltä osin kuin menoja ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla. Laskutetut kuntaosuudet olivat yhteensä muutetun talousarvion mukaiset 506,4 miljoonaa euroa, ja niillä katettiin 53,0 % toimintakuluista. Keskimääräinen kuntasubventio oli 58,4 % kun HSL:n tavoitteena oli 56,9 %.

Toimintakuluja kertyi yhteensä 955,8 miljoonaa euroa, mikä alitti talousarvion 8,7 miljoonalla eurolla (-0,9 %). Joukkoliikenteen operointikustannukset olivat yhteensä 625,6 miljoonaa euroa alittaen talousarvion 7,8 miljoonalla eurolla (-1,2 %). Edellisvuoteen verrattuna operointikustannukset kasvoivat 34,7 miljoonaa euroa (5,9 %). Joukkoliikenneinfrastruktura maksettavat käyttöoikeuskorvaukset olivat yhteensä 239,0 miljoonaa euroa, mikä ylitti talousarvion 2,8 miljoonalla eurolla (1,2 %). Muita toimintakuluja kuin operointi- ja infrakustannuksia toteutui 91,2 miljoonaa euroa, ja ne alittivat talousarvion 3,6 miljoonalla eurolla (-3,8 %).

Toimintatuottojen ja kulujen erotuksena muodostui 30,0 miljoonan euron alijäämäinen toimintakate, joka on -7,8 milj. euroa heikompi kuin edellisenä vuotena. Toimintakatteeseen vaikutti pääosin lipputulosten jääminen talousarviotavoitteesta.

Tilikauden tulos rahoituserien ja poistojen jälkeen on 46,1 miljoonaa euroa alijäämäinen. Talousarviossa oli varauduttu 38,4 miljoonan euron alijäämään. Alijäämä voidaan vielä kattaa kertyneistä ylijäämistä. Alijäämä esitetään kirjattavaksi edellisten tilikausien yli-/alijäämätillille.

Vuoden 2025 investointimenot olivat yhteensä 23,2 miljoonaa euroa, mikä on 3,8 miljoonaa euroa (-14,2 %) talousarviota vähemmän.

Yhtymäkokous päätti hyväksyessään toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 2025–2027 myös, että HSL maksaa vuonna 2025 kuntakohtaiselle peruspääomaosuudelle 1,5 prosentin koron PKS-omistajaohjauksen tavoitteiden mukaisesti. Peruspääomalle maksettava korko on huomioitu tilinpäätöksessä.

Espoon vuoden 2025 kuntaosuudeksi muodostui noin 160,6 miljoonaa euroa. Espoolle kohdistettiin HSL:n kustannuksia 241,4 miljoonaa euroa ja lipputuloja 79,8 miljoonaa euroa, minkä lisäksi Espoolle kohdistui suurten kaupunkiseutujen perusrahoitusta miljoonan euron verran. Tilivuoden 2025 myötä Espoon kertynyt ylijäämä laski vain vähäisesti, 106 600 euroa, ja kertynyttä ylijäämää jäi Espoolle reilut 16,9 miljoonaa euroa.

Tilintarkastaja on esittänyt tilintarkastuskertomuksessaan HSL:n tilinpäätöksen hyväksymistä ja vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille tilivuodelta 2025.

Muut yhtymäkokouksessa käsiteltävät asiat

Edellisten lisäksi yhtymäkokouksessa käsitellään tarkastuslautakunnan arviointikertomusta ja sidonnaisuusilmoitukset. Sidonnaisuusilmoitukset

löytyvät HSL:n verkkosivuilta. Näiden osalta yhtymäkokouksessa voidaan toimia esityslistan mukaisesti.

Toimivalta: Hallintosäännön I osan 2. luvun 4 §:n 5. kohdan mukaan konserni- ja tilajaosto määrää kaupungin edustajan yhteisöjen ja säätiöiden yhtiö- ja vuosikokouksiin ja vastaaviin sekä antaa toimiohjeet edustajille.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Esityslista
- 2 Ääniluettelo 26.5.2026
- 3 Arviointikertomus 2025
- 4 HSL tilintarkastuskertomus 2025
- 5 Tilinpäätös 2025

Oheismateriaali

Tiedoksi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä