

Espoon kaupunki

Lausunto 28.8.2026

Asia: VN/35084/2025-VM-157

Espoon lausunto lausuntopyyntöön luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle matkailijaveroa koskevaksi lainsäädännöksi

1. Veropohjan laajentaminen matkailijaveroon

Kunnille mahdollistettavat vapaaehtoiset kunnan itse päättämät verot, kuten matkailijavero, nähdään myönteisenä mahdollisuutena laajentaa veropohjaa. Tärkeänä nähdään kuntien oma itsenäinen mahdollisuus päättää veron käyttöönotosta ja verotulojen käytöstä. Veron tuotto voidaan kohdentaa esim. matkailusta aiheutuvien kustannusten kattamiseen, kuten infrastruktuurin ylläpitoon ja kehittämiseen, matkailumarkkinointiin, palveluihin sekä kestävän matkailun ja liikkumisen edistämiseen.

Pääkaupunkiseudun kunnat muodostavat yhteisen matkailu-, tapahtuma- ja työmatkailun alueen, jossa matkailijat liikkuvat kuntarajojen yli ja jossa majoitus-, tapahtuma- ja palvelutarjonta kilpailevat osin samoista asiakkaista. Tästä syystä kuntakohtaisen veron vaikutukset naapurikuntien väliseen kilpailuun, seudulliseen matkailumarkkinaan ja yritysten toimintaedellytyksiin on arvioitava erityisen huolellisesti ennen veron käyttöönottoa.

2. Prosenttiperusteinen veromalli

Prosenttiperusteisen veromallin osalta pidetään hankalana sitä, että korkeatasoiset ja -hinnaiset majoitukset maksavat enemmän veroa, vaikka matkailijan aiheuttama kuormitus kunnan infrastruktuurille ei olennaisesti poikkea muiden matkailijoiden aiheuttamasta kuormituksesta.

Ensisijaisena vaihtoehtona nähdään matkailijamaksu, joka määräytyy määräperusteisesti euromääräisenä maksuna yöpymistä kohden, ei arvoperusteisesti prosenttiosuutena majoituksen hinnasta.

3. Matkailijaveron kohdentaminen myös lyhyt vuokraukseen

Mikäli matkailijavero mahdollistetaan, sen tulee kohdentua kilpailuneutraalisti kaikkiin lyhytaikaisiin maksullisiin majoitusmuotoihin. Veron tulisi koskea tasapuolisesti hotelleja, hostelleja, mökkejä, huoneistoja, B&B-majoitusta, leirintä- ja caravan-alueita, lyhyt vuokrausta sekä alustojen kautta välitettyä majoitusta. Erityisen tärkeää on varmistaa, ettei vero kohdistu käytännössä vain rekisteröityyn ja ammattimaiseen majoitustoimintaan, vaan että myös lyhyt vuokraus ja alustavälitteinen majoitus ovat sääntelyn, rekisteröinnin ja valvonnan piirissä.

4. Hallinnollinen malli oltava yksinkertainen

Matkailijaveron keräämisen malli tulee olla yrityksille ja palveluntuottajille mahdollisimman kevyt ja yksinkertainen, siten ettei hallinnollinen velvoite kasva liikaa.

5. Kilpailukykyvaikutukset huomioitava

Lain jatkovalmistelussa tulee kiinnittää huomiota veron vaikutuksista Suomen kilpailukykyyn suhteessa muihin matkailumaihin. Tarkastelussa tulee arvioida myös tarkemmin Suomen kokonaiskustannustaso ja matkailijaveron lisäkustannusten vaikutusta siten, ettei kokonaiskustannustaso nouse liikaa matkailijaveron vuoksi. Valmistelussa tulee arvioida myös tarkasti veron kokonaistuottoa suhteessa veronkannosta aiheutuviin kokonaiskustannuksiin.