

Fullmäktige 21.09.2026

Motion om att förbättra säkerheten och trivseln i skolornas omgivning genom skolgator

Beredning och upplysningar:
Salmela Maija

fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefon 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsstyrelsen

Fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Tiina Elos och Mikki Kaustes m.fl. motion 23.2.2026 om att förbättra säkerheten och trivseln i skolornas omgivning genom skolgator och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Motionen

Tiina Elo och Mikki Kauste samt 34 andra ledamöter lämnade 23.2.2026 en motion om att förbättra säkerheten och trivseln i skolornas omgivning genom skolgator, där de skriver följande:

”Skolgator har införts i många europeiska städer. Paris, där man redan har byggt omkring 300 skolgator, har varit en föregångare i att förvandla gatorna framför skolor till ett grönskande, trivsamt och tryggt stadsrum som lockar till lek. Fordonstrafiken har begränsats i närheten av skolorna också i de nordiska länderna, till exempel i Malmö och Oslo.

Syftet med skolgatorna är att förbättra trafiksäkerheten, trivseln och luftkvaliteten i skolornas närhet samt att öka gång och cykling under skolresor. Samtidigt ger de grönska, plats för lek och nya mötesplatser i hela området. Utgångspunkten för planeringen är att skolgatorna är bilfria zoner eller zoner med endast lite trafik, där det är tryggt och lockande för barn att färdas till fots och med cykel.

Skolgator kan genomföras på många sätt. Det centrala är att gatumiljön förbättras och blir mer attraktiv ur barnens synvinkel till följd av de åtgärder som vidtagits. Samtidigt skapas också platser där vuxna kan träffas och njuta av ett gott stadsliv. I Finland är konceptet ännu nytt. Helsingfors beslutade i januari att inleda planeringen av en första skolgata på Enarevägen. Enligt stadsmiljönämndens utlåtande torde skolgatan bli färdig i augusti 2027. Utvecklingen av skolgator tillsammans med skolorna stöder målet i Berättelsen om Esbo om att staden vill vara barnens och de ungas huvudstad.

Genom att förbättra skolornas närmiljö så att den blir trygg och trivsamt med hjälp av skolgatorna förverkligas målen i Berättelsen om Esbo på ett nytt och intressant sätt som ökar trivselt och grönskan i bostadsområdena.

Varje barn har rätt till en trygg skolväg och i Esbo har man redan arbetat för att förbättra säkerheten på barnens skolvägar. Internationella erfarenheter visar att skolgator är ett effektivt och fungerande sätt att göra stadsmiljön tryggare och trivsammare för alla.

Mot bakgrund av vad som anförts ovan föreslår vi undertecknade ledamöter att man i nya skolor och i samband med ombyggnad av skolbyggnader ska basera planeringen av skolornas närmiljö på skolelevernas trafiksäkerhet och utreda möjligheterna till skolgator."

Svar på motionen

Motionens mål att förbättra säkerheten och trivselt i skolornas närmiljö är värt att understöda och enhetligt med stadens utvecklingsprinciper.

Trafikförbindelsernas säkerhet beaktas redan i planläggningen och gatuplaneringen i området. I synnerhet i närheten av skolorna fästs det redan från början uppmärksamhet vid att gång- och cykelrutterna är säkra, tydliga och smidiga. Målet är att rutterna för barn som rör sig självständigt inte i onödan korsar skolans servicetrafik eller trafiken för lämning och hämtning. När det gäller redan byggda gatu- och trafikmiljöer tar staden gärna emot respons på eventuella brister eller säkerhetsproblem. Dessa bedöms som en del av det kontinuerliga trafiksäkerhetsarbetet och nödvändiga förbättringar genomförs i enlighet med tillgängliga resurser och förhållanden.

Europeiska exempel, såsom skolgatorna i Paris, visar att en begränsning av fordonstrafiken kan förbättra säkerheten i skolmiljön. Lösningarna är dock alltid starkt platsbundna och beroende av stadsmiljöns struktur och trafikarrangemang. Skolgator är ännu en relativt ny verksamhetsmodell i Finland, även om vissa förfaranden som baserar sig på dem redan har genomförts i mindre skala både i Esbo och i andra städer. I Esbo har man till exempel sänkt hastighetsbegränsningarna i närheten av skolor och byggt platser för lämning och hämtning på ett litet avstånd från skolan. Skolgatuförsöket på Enarevägen i Helsingfors, som också nämns i motionen, ger värdefull information om trivsel, upplevd säkerhet och trafiksäkerhet. Vi följer med intresse hur försöket i Helsingfors framskrider och resultaten av det.

Skolgator där mötes- och vistelseplatser placeras kan i fortsättningen övervägas från fall till fall när ett lämpligt objekt identifieras. I praktiken är det möjligt att genomföra ett gatuområde som är avsett för vistelse med markeringar om gårdsgata. Att placera lekplatser eller andra vistelsefunktioner bland fordonstrafiken utgör dock en klar säkerhetsrisk, och därför ska prövning från fall till fall göras med särskild omsorg.

Beslutshistoria

Förslag

Föredragande
Stadsmiljödirektör Olli Isotalo

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige antecknar redogörelsen för kännedom som svar på Tiina Elos och Mikki Kaustes m.fl. motion 23.2.2026 om att förbättra säkerheten och trivseln i skolornas omgivning genom skolgator och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling**Beslut**

Stadsstyrelsen:
Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Beslutshistoria**Bilaga****Tilläggsmaterial**

- Valtuustoaloite koulujen ympäristön ja viihtyisyyden parantamiseksi koulukatujen avulla

För kännedom