Kaupunginhallitus 09.11.2026

Valtuustokysymys kotihoidon parkkipaikkojen huomioimisesta Espoossa (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Yli-Seppälä Jussi

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee asian selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettujen Taru Salovaaran ja Ella Immosen ym. 21.9.2026 jättämään valtuustokysymykseen kotihoidon parkkipaikkojen huomioimisesta Espoossa ja toteaa valtuustokysymyksen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Selostus

Valtuustokysymys

Valtuutettu Taru Salovaara ja Ella Immonen sekä 38 muuta valtuutettua ovat jättäneet 21.9.2026 valtuustokysymyksen, jossa kysytään kotihoidon pysäköintipaikkojen huomioimisesta.

Kysymyksessä tuodaan esiin, että:

Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue on vahvistanut kotihoidon hoitajien palautteen koskien työautojen pysäköintiä asiakaskäynneillä. Espoossa työautojen pysäköinti asiakaskäynneille on erittäin haastavaa. Espoon kaupunki on sallinut heille maksuttoman pysäköinnin maksullisilla kadunvarsipaikoilla, mutta muita helpotuksia ei ole saatu.

Vain harvat taloyhtiöt ovat osoittaneet kotihoidon autoille pysäköintipaikkoja piha-alueilta. Auto joudutaan usein jättämään kauas asiakaskohteesta, mikä vie aikaa varsinaisesta asiakaskäynnistä, sillä siirtymiin on varattu muutamia minuutteja. Asiakas kuitenkin maksaa hänelle varatun käynnin koko pituudesta.

Espoossa taloyhtiöiden pihat ovat pääosin yksityisten pysäköinninvalvontayhtiöiden valvonnassa, ja on hyvin ongelmallista, että hoitajat joutuvat maksamaan pysäköintivirhemaksut ja -sakot itse, vaikka kohtuullisella etäisyydellä olevia maksuttomia parkkipaikkoja ei ole.

Ongelma on päivittäinen ja vaikuttaa merkittävästi toimintaan, erityisesti talviaikaan.

On espoolaisten etu, että kotihoidon käynnit saadaan hoidettua sujuvasti, ja että aikaa ei kulu parkkipaikan etsimiseen ja kaukaa autolta kävelemiseen. Kyse on niin ikään työturvallisuudesta, sillä hoitajilla voi olla kannettavanaan myös raskaita laitteita ja esimerkiksi asiakkaiden lääkkeitä.

Kotihoidon lisäksi kotikäyntejä tekevät muun muassa kotisairaala, liikkuva sairaala ja kotikuntoutus.

Allekirjoittaneet valtuutetut kysyvät:

1. Mikä on kotihoidon ja muiden kotikäyntejä tekevien ammattilaisten pysäköintiin sallittujen parkkipaikkojen tilanne koko Espoossa?

2. Miten varmistetaan, että kotikäyntejä tekevillä ammattilaisilla on tosiasiallinen mahdollisuus pysäköidä asiakkaiden asuntojen läheisyyteen, kuitenkin huomioiden, etteivät pelastustiet vaarannu?

3. Millaisia vaikutuksia kadunvarsipysäköinnin laajentamisella on?

4. Mitä on tehtävissä, jotta kotihoidon työntekijät eivät joudu maksamaan parkkisakkoja itse, kun auto on jouduttu pysäköimään väärin (esimerkiksi maksulliselle paikalle tai nostopaikalle) parkkipaikan puutteessa?

5. Millaista yhteistyötä Espoo tekee nykytilan kartoittamiseksi ja todelliseen tarpeeseen vastaamiseksi Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen kanssa?

6. Mitkä olisivat tärkeimmät toimenpiteet valtuustokysymyksessä esitetyn ongelman ratkaisemiseksi?

Vastaus valtuustokysymykseen

1. **Mikä on kotihoidon ja muiden kotikäyntejä tekevien ammattilaisten pysäköintiin sallittujen parkkipaikkojen tilanne koko Espoossa?**

Kotihoidon pysäköintitunnuksen käyttöönottoa ja myöntämisperusteiden hyväksymistä on käsitelty kaupunginhallituksessa 29.03.2021 /§104. Lisäksi tekninen lautakunta on käsitellyt Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen kotiin vietävien palveluiden tarvitseman pysäköintitunnuksen myöntämistä Espoon kaupungin alueella 27.04.2023/§ 34.

Jos ajoneuvossa on kotihoidon pysäköintitunnus, ajoneuvon saa pysäköidä tieliikennelain 39 §:ssä säädetyllä tavalla kadulla tai muulla kunnan hallinnoimalla alueella liikenteenohjauslaitteella osoitetusta kiellosta tai rajoituksesta huolimatta. Kotihoidon pysäköintitunnus oikeuttaa pysäköimään:

- maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta

- alueelle, jossa pysäköinti on kielletty "Pysäköinti kielletty"

- liikennemerkillä tai "Pysäköintikieltoalue"- liikennemerkillä

- rajoitusta pidemmäksi ajaksi alueelle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on rajoitettu.

Kotihoidon pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa pysäköidä pihakadulla muuallekin kuin merkitylle pysäköintipaikalle, jos siitä ei aiheudu huomattavaa haittaa pihakadun liikenteelle eikä muulle käyttämiselle. Samoin pysäköintitunnuksella saa pysäköidä "Huoltoajo sallittu" -lisäkilven vaikutusalueella silloin, kun kyseessä on katu tai muu kunnan hallinnoima yleinen alue.

Useimmat kadun varren pysäköintikieltomerkit on asennettu liikenteellisin perustein. Näitä ovat mm. näkemäolosuhteiden parantaminen jalankululle ja pyöräilylle suotuisammaksi, turvalliset kohtaamismahdollisuudet autoliikenteelle, talvikunnossapidon mahdollistaminen, joukkoliikenteen ja pelastuslaitoksen toimintaedellytysten turvaaminen sekä saatto- ja jakeluliikenteen mahdollistaminen. Tieliikennelain pysäyttämistä ja pysäköimistä koskevat säännöt lähtevät siitä, että ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä siten, että se vaarantaa turvallisuutta tai haittaa muuta liikennettä. Pysäköintitunnus ei anna oikeutta poiketa tästä.

Edellä mainittujen reunaehtojen puitteissa kotihoidon pysäköintitunnus mahdollistaa nykyisin jo hyvin laajat pysäköintioikeudet. Teoriassa olisi mahdollista merkitä kotihoidon työntekijöille erillisiä pysäköintipaikkoja, mutta olisi haastavaa määritellä kadut ja alueet, joissa niille olisi perustellun suuri tarve. Tällöin pysäköintipaikat olisivat kuitenkin suurimman osan vuorokaudesta vajaakäytöllä, mikäli ne olisivat vain kotihoidon työntekijöille varattuja.

Kokonaisuudessaan pysäköintimahdollisuuksia voi siis pitää erittäin hyvinä jo nykyisellään.

2. Miten varmistetaan, että kotikäyntejä tekevillä ammattilaisilla on tosiasiallinen mahdollisuus pysäköidä asiakkaiden asuntojen läheisyyteen, kuitenkin huomioiden, etteivät pelastustiet vaarannu?

Maksullisen pysäköinnin laajentaminen on ollut vuonna 2026 parhaillaan käynnissä kaupunginhallituksen 16.3.2026 §82 tekemän päätöksen mukaisesti. Maksullinen pysäköinnin yleisenä vaikutuksena on, että se vähentää pitkäaikaista pysäköintiä kadunvarsilla ja ohjaa pysäköintiä lyhytaikaisemman asiointipysäköinnin suuntaan. Tämä on jo ollut havaittavissa jo toteutetuilla maksullisuusalueilla. Maksullisen pysäköinnin laajentaminen auttaa siten kotihoidon pysäköintitunnuksen haltijoita löytämään vapaan pysäköintipaikan katualueelta.

Alueilla, joilla on maksutonta pysäköintiä, voi olla enemmän kysyntää pysäköinnille ja vapaan pysäköintipaikan löytäminen haastavampaa. Merkittyjen pysäköintipaikkojen ollessa varattuja, on kotihoidon pysäköintitunnuksella mahdollista myös pysäköidä alueelle, jossa on pysäköinti kielletty liikennemerkillä. Useimmilla kaduilla, joissa on pysäköintikielto, on mahdollista pysäköidä tilapäisesti liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta haittaamatta. Pelastustielle pysäköinti ei kuitenkaan ole sallittua. Kotihoidon pysäköintitunnus on voimassa katualueilla, joten työntekijöiden kannattaa tonttien sijaan pysäköidä kaduille tai yleisille pysäköintialueille, joilla toimii kunnallinen pysäköinninvalvonta.

3. **Millaisia vaikutuksia kadunvarsipysäköinnin laajentamisella on?**

Vastauksessa oletetaan, että kadunvarsipysäköinnin laajentamisella tarkoitetaan maksullisen kadunvarsipysäköinnin laajentamista.

Kohdan 2. vastauksessa on kuvattu maksullisen pysäköinnin positiivisia vaikutuksia pysäköintipaikan saatavuuteen. Maksullisen pysäköinnin laajentaminen auttaa siten kotihoidon pysäköintitunnuksen haltijoita löytämään vapaan pysäköintipaikan. Tunnuksen haltijoiden ei tarvitse maksaa katualueella pysäköinnistä, kun tunnusta käytetään lupaehtojen mukaisesti.

4. **Mitä on tehtävissä, jotta kotihoidon työntekijät eivät joudu maksamaan parkkisakkoja itse, kun auto on jouduttu pysäköimään väärin (esimerkiksi maksulliselle paikalle tai nostopaikalle) parkkipaikan puutteessa?**

Maksulliselle pysäköintipaikalle pysäköinti pysäköintimaksua suorittamatta ei ole väärin pysäköintiä, mikäli kuljettajalla on kotihoidon pysäköintitunnus, jota käytetään lupaehtojen mukaisesti. Tästä ei siten katu- tai yleisellä alueella voi saada pysäköintivirhemaksua.

Pysäköintivirhemaksujen ja yksityisen pysäköinninvalvonnan valvontamaksujen kustannukset ovat työnantajan ja työntekijän välinen asia, johon kaupungin liikennesuunnittelulla ei ole vaikutusvaltaa.

Nostopaikat ja esimerkiksi pelastustiet on tarkoitettu asukkaiden pelastamista varten esimerkiksi tulipalon aikana, joten nostopaikoille ja pelastusteille pysäköintiin ei tule kannustaa esimerkiksi työnantajan maksamilla pysäköintivirhemaksuilla tai yksityisen pysäköinninvalvonnan valvontamaksuilla.

5. **Millaista yhteistyötä Espoo tekee nykytilan kartoittamiseksi ja todelliseen tarpeeseen vastaamiseksi Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen kanssa?**

Kaupunki voi tarvittaessa tarkastella katujen ja yleisten alueiden pysäköintipaikkoja mahdollisuuksien mukaan, mikäli Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue antaa asiasta palautetta tai kehittämisehdotuksia. Kotihoidon pysäköintitunnus antaa tosin jo hyvin laajat pysäköintioikeudet. Viimeisimpien vuosien aikana hyvinvointialue ei ole ollut asiasta yhteydessä Kaupunkitekniikan keskukseen.

6. **Mitkä olisivat tärkeimmät toimenpiteet valtuustokysymyksessä esitetyn ongelman ratkaisemiseksi?**

Kotihoidon pysäköintitunnus tarjoaa laajat pysäköintioikeudet katu- ja yleisillä alueilla aiempien kysymyksien vastauksien mukaisesti. Kotihoidon työnantajien tulisi opastaa ja tiedottaa työntekijöitään kotihoidon pysäköintitunnusten tarjoamista mahdollisuuksista pysäköintiin. Tunnus ei ole voimassa yksityisillä tonteilla ja piha-alueilla, joten niillä pysäköintiä tulee välttää, mikäli esimerkiksi erillisiä vieraspaikkoja ei ole tonteille osoitettu. Tällöin työntekijät välttyvät tarpeettomilta yksityisen pysäköinninvalvonnan valvontamaksuilta.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustokysymys kotihoidon parkkipaikkojen huomioimisesta Espoossa

Tiedoksi