



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

06.09.2024

1 (3)

§ 57/2024

1356/03.05.02/2024

Espoon kaupunki, Hallinto

(KAKE A 10) Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 06.09.2024, Yleiset asiat 57/2024

Asianumero 1356/03.05.02/2024

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi- Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Hakija kertoo 10.7.2023 päivätyssä hakemuksessaan lähteneensä autollaan 16.6.2023 kello 8:45 Kirvutiellä pihastaan. Tien varteen oli pysäköity suuri pakettiauto. Pakettiauto oli pysäköity siten, että hakija joutui koukkaamaan hyvin läheltä tien vastapuoleista laitaa. Hän ei nähnyt, että tien reunasta puuttui reunakivi ja tämän reunakiven kohdalla oli kaivonkansi, jonka reuna oli veitsenterävä.

Auton vasen eturengas osui terävään kaivonkanteen ja tyhjjeni sekunnissa. Tarkastettuaan renkaan, hakija huomasi, että siinä oli todella iso reikä.

Renkaanvaihdon kustannus oli 250e, koska koko renkaan joutui vaihtamaan. Sitä ei voinut korjata, koska viilto oli niin suuri.

Hakija vaatii kaupunkia korvaamaan uudesta renkaasta aiheutuneet kulut.



Kirvuntie kuuluu kolmanteen kunnossapitoluokkaan eli asuntokatuihin.

Espoon kaupungin katukunnossapito korjaa jatkuvasti tievaurioita, jotka saavat tietoonsa. Kaikki vauriot eivät löydy omavalvonnan kautta, vaan tietoja saa kuntalaisilta, jotka tiedottavat kohteista.

Ensimmäinen ilmoitus alueen katukunnossapidon tietoon on saatu hakijalta. Korjauspyyntö on tuolloin lisätty työlistalle ja vauriokohta on korjattu.

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamiseen tai uudelleen päällystämisen ja sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen.

Alueen katukunnossapidon yksikkö ei ole laiminlyönyt hoitotoimenpiteitä. Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan kunnossapitäjällä on oltava kohtuullinen aika toimenpiteiden suorittamiseen siitä, kun vaurio on tullut tietoon. Kunnossapito on toiminut kunnossapitolain mukaisesti ja korjannut vahinkopaikan tiedon saatuaan.

Tieliikennelain 3§:n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi.

Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

06.09.2024

3 (3)

§ 57/2024

1356/03.05.02/2024

Tieliikennelain 18 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvolla on ajettava ajoradalla.

Tieliikennelain 19 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvolla on kaksisuuntaisella ajoradalla ajettava muu liikenne ja olosuhteet huomioon ottaen niin lähellä ajoradan oikeaa reunaa kuin turvallisuutta vaarantamatta on mahdollista.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei siten itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain ja kunnossapitolain nojalla. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.