



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Kestävän kehityksen osaamiskeskus
Strategia- ja kehittämisjohtaja

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

08.05.2025

1 (5)
§ 9/2025
776/02.05.03/2023

Espoon kaupunki, Kestävän kehityksen osaamiskeskus

Hankintapäätös Pääkaupunkiseudun haastemoottori -hankkeen pilotit liikenteen päästöjen vähentämiseksi Espoossa

Viranhaltijapäätös 08.05.2025, Hankinta-asiat 9/2025

Asianumero 776/02.05.03/2023

Päätöksen tekijä

Strategia- ja kehittämisjohtaja Laitala Pasi

Päätös

Päätin selostusosassa mainituin perusteluin hankkia Pääkaupunkiseudun haastemoottori -hankkeen pilottitoteutukset yrityksiltä Agora Networks Oy, EV Assistance Oy, Ramboll Finland Oy ja RD Physics Oy.

Hankinnat rahoitetaan Pääkaupunkiseudun haastemoottori -hankkeesta. Hankintojen yhteishinta on 29 695 € (alv 0 %).

Hankintasopimus ei synny tällä hankintapäätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävän kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Hallintosäännön 6 §:n Hankinta-asiakirjojen allekirjoittaminen mukaan Hankintasopimuksen allekirjoittaa hankintapäätöksen tehnyt viranhaltija tai määräämänsä. Valtuutan Mari Pääatalon allekirjoittamaan hyväksytyjen tarjousten mukaiset hankintasopimukset.

Päätöksen perustelut

Liikenteen ja liikkumisen päästöjä vähentävät pilotit Espoossa

Espoon kaupunki haki keväällä 2025 kokeiluratkaisuja, joiden tavoitteena on vähentää liikenteen päästöjä ja edistää kestävästä liikkumisesta kasvavassa kaupungissa. Kokeiluohjelma on osa Pääkaupunkiseudun haastemoottori -hanketta, jossa tunnistetaan ja jäsennetään kaupunkien kehityshaasteita sekä tuetaan yritysten ja muiden toimijoiden osallistumista ratkaisujen kehittämiseen. Kokeilun tulokset jaetaan hankkeen yleisesti hyödynnettävänä tuloksena avoimesti ja ilman yksinoikeuksia.



Kokeiluohjelmassa korostetaan ratkaisujen yleishyödyllisyyttä, skaalautuvuutta ja yhteiskehittämistä. Ehdotettavien kokeilujen tulee hyödyttää paitsi Espoon kaupunkia ja kokeilun toteuttajaa, myös muita alueellisia toimijoita ja asukkaita. Ratkaisujen tulokset julkaistaan avoimesti kaikkien hyödynnettäväksi ilman yksinoikeuksia.

Kokeiluissa etsittiin ratkaisuja seuraaviin haasteisiin:

- 1) Henkilöautokannan sähköistäminen: Latausinfra kehittäminen ja sähköautojen käyttöönoton vauhdittaminen Espoossa.
- 2) Kuorma- ja pakettiautojen päästöjen vähentäminen: Erityisesti sähköistymisen edistäminen ja esteiden madaltaminen.
- 3) Ympärivuotisen pyöräilyn lisääminen: Keinoja, joilla kasvava pyöräilyinfrastruktuuri houkuttelisi enemmän käyttäjiä.
- 4) Last mile -ratkaisujen kehittäminen: Esimerkiksi raideliikenteen jatkumon varmistaminen alueilla, joilla bussiyhteyksiä on karsittu.

Avoimen tarjouspyynnön kautta valittavat 2–6 kokeilua voivat olla ideavaiheessa olevia konsepteja, pilotointivalmiita prototyyppisiä tai olemassa olevia ratkaisuja, joita halutaan kehittää edelleen. Yhden kokeilun hinta saa olla enintään 16 000 euroa (alv 0 %), ja koko kokeiluohjelman budjetti oli korkeintaan 28 000 euroa (alv 0 %).

Tarjousten arvioinnissa painotettiin kestävän kehityksen edistämistä, toteutuskelpoisuutta, yhteiskehittämistä, skaalautuvuutta sekä ratkaisujen innovatiivisuutta ja hyödyntämismahdollisuuksia. Kokeilujen on määrä käynnistyä kesällä tai syksyllä 2025 ja valmistua tammikuun 2026 loppuun mennessä.

Hankintamenettely

Kyseessä on kansallisen kynnysarvon alittava hankinta, johon ei sovelleta hankintalakia.

Konsernihallinnon strategia ja kehittäminen -yksikkö julkaisi tarjouspyynnön Cloudia Kilpailutus -järjestelmässä 25.3.2025. Määräaikaan 16.4.2025 klo 15:00 mennessä jätettiin seitsemän (7) tarjousta, joista yksi (1) ei vastannut tarjouksessa asetettuihin vaatimuksiin ja siten hylättiin. Hyväksytyjä tarjouksia jättivät seuraavat tahot: Agora Networks Oy, EV Assistance Oy, Kaskea Group Oy, Movili Oy, RD Physics Oy ja Ramboll Finland Oy.



Tarjousten arviointi perustui hankintailmoituksessa kuvattuihin arviointikriteereihin. Kukin arviointikriteeri arvioitiin omalla pisteasteikollaan siten, että kustakin laadullisesta kriteeristä oli mahdollista saada enintään 3 pistettä. Tarjouksen korkein mahdollinen kokonaispistemäärä oli 43 pistettä, joista laadullisten kriteerien painoarvo oli 75 % ja hinnan 25 %.

1) Kestävä kehitys ja vaikuttavuus (enintään 15 pistettä)

- Ratkaisun tavoitteleva vaikutus ja hyödyt ovat tavoitteellisia ja tapa vaikutusten todentamiseen on selkeästi kuvattu
- Ratkaisu edistää ekologisesti kestävästä kaupunkiympäristöstä esimerkiksi tukemalla hiilineutraaliutta, kiertotaloutta ja luonnon monimuotoisuutta
- Ratkaisu tukee sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävästä ympäristöstä, joka on esteetön, saavutettava, viihtyisä ja elvyttävä eri käyttäjäryhmille
- Ratkaisulla on potentiaalisia ja todennettavia kustannushyötyjä sekä kokeilun kohderyhmille että yhteiskunnallisesti
- Kokeilun toteutus on ympäristövastuullinen ja kestävä kehityksen tavoitteiden mukainen – huomioiden muun muassa kiertotalous, resurssiviisaus ja elinkaaren aikaiset ympäristövaikutukset

2) Toteutuskelpoisuus, yhteiskehittäminen ja skaalautuvuus (enintään 9 pistettä)

- Toteutussuunnitelma, sisältö, laajuus ja resurssit osoittavat, että kokeilu on toteutettavissa laadukkaasti ja toivotussa aikataulussa
- Kokeilussa on huomioitu keskeisten sidos- ja käyttäjäryhmien tavoittaminen ja osallistaminen
- Ratkaisulla on jatkokehityspotentiaalia ja se on skaalattavissa esimerkiksi liiketoimintana

3) Uutuusarvo, innovatiivisuus ja hyödynnettävyys (enintään 9 pistettä)

- Ratkaisu on innovatiivinen ja sisältää uutuusarvoa suhteessa valittuun haasteeseen
- Ratkaisu tuottaa arvokasta uutta tietoa ja näkökulmia kestävästä liikkumisen kehittämiseksi liikenteen solmukohdissa
- Espoon kaupunki tai muu toimija voi hyödyntää kokeilun tuloksia jatkossa omassa (liike)toiminnassaan

4) Hinta

Tarjouksen hintaluokitus vaikuttaa pisteytykseen seuraavasti

- 0–5 000 €: 10 pistettä
- 5 001–10 000 €: 5 pistettä



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Kestävän kehityksen osaamiskeskus
Strategia- ja kehittämisjohtaja

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

08.05.2025

4 (5)
§ 9/2025
776/02.05.03/2023

- Yli 10 001 €: 0 pistettä

Kunkin tarjouksen kriteerikohtaiset pisteet löytyvät liitteestä 2. Tarjouksista päätettiin hankkia neljä (4) parhaiten arvioinnissa menestynyttä tarjousta. Parhaat yhteispisteet saivat Agora Networks Oy (39 p.), EV Assistance Oy (33 p.), Ramboll Finland Oy (33 p.) ja RD Physics Oy (39 p.).

Neljän valittavan tarjouksen osalta hinnat muodostuvat seuraavasti.

Agora Networks Oy	5 000 € (alv 0 %)
EV Assistance Oy	9 800 € (alv 0 %)
Ramboll Oy	10 000 € (alv 0 %)
RD Physics Oy	4 895 € (alv 0 %)

Hankintojen yhteishinta on 29 695 € (alv 0 %).

Toimivalta

Konsernihallinnon toimintaohje 5 §.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Päätalo Mari

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Liite 1: Avoin tarjouspyyntö: Liikenteen ja liikkumisen päästöjä vähentävät ratkaisut Espoossa
- 2 Liite 2: Tarjousten pisteytystaulukko arviointikriteereittäin
- 3 Oikaisuvaatimusohje (kynnysarvot alittavat hankinnat)

Tiedoksi

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Kestävän kehityksen osaamiskeskus
Strategia- ja kehittämisjohtaja

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

08.05.2025

5 (5)
§ 9/2025
776/02.05.03/2023