



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

03.09.2025

1 (3)

§ 36/2025

3076/10.03.01/2025

Espoon kaupunki, Hallinto

Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 03.09.2025, Yleiset asiat 36/2025

Asianumero 3076/10.03.01/2025

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Hakija kertoo 15.7.2025 päivätyssä hakemuksessa ajaneensa autollaan 13.7.2025 Kaskimäki nimistä katu pitkin. Hakijan auton rengas vaurioitui väistämistilanteessa osuessaan tien terävään reunakiveykseen.

Reunakiveykseen osumisen seurauksena ajoneuvo jouduttiin hinauttamaan korjaamolle ja molemmat eturenkaat jouduttiin vaihtamaan. Hakija oli ilman autoa kaksi vuorokautta.

Hakijan mielestä tie on suunniteltu aivan liian kapeaksi, mikä aiheuttaa päivittäistä vaaraa alueen liikenteelle. Tiellä ei ole riittävää tilaa kahden ajoneuvon turvalliseen kohtaamiseen, mikä on johtanut useisiin vaaratilanteisiin.

Hakija vaatii Espoon kaupunkia korvaamaan vahingostaan aiheutuneet korjauskulut, 981,19 euroa.



Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Tieliikennelain säännösten nojalla on viime kädessä kuljettajan vastuulla arvioida, onko tietystä kohdasta ajaminen turvallista.

Tieliikennelain 4 §:n mukaan tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi.

Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet.

Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Kyseisen kadun suunnittelusta vastaava projekti- insinööri kertoo lausunnossaan, että Kaskimäki katu on rakennettu lainvoimaisen katusuunnitelman mukaisesti. Katupoikkileikkaus on ahdas, mutta mahdollistaa kahden henkilöauton kohtaamisen varovaisuutta noudattaen. Roska-autot ym. isot autot voivat nousta reunakiven päälle ohitustilanteissa. Ohitustilanteessa on parempi, että toinen auto pysähtyy reunakiven viereen.

Kohteesta ei ole tullut muita vahingonkorvausilmoituksia.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain ja tieliikennelain nojalla. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

03.09.2025

3 (3)

§ 36/2025

3076/10.03.01/2025

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.