



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

24.10.2025

1 (3)

§ 46/2025

3845/03.05.02/2025

Espoon kaupunki, Hallinto

Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 24.10.2025, Yleiset asiat 46/2025

Asianumero 3845/03.05.02/2025

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Hakija kertoo 13.8.2025 Espoon kaupungille lähettämässään vahingonkorvaushakemuksessa katutyömaasta, jonka vaikutuksen alaiseksi hänen perheensä on joutunut.

Hakija perheineen asuu Pikkunevantiellä, jonka ympäristössä on ollut pitkäaikainen ja laajamittainen Gobbackan asemakaava- alueen 1.osan urakka. Rakentaminen on alkanut elokuussa 2024 ja päättynyt syyskuussa 2025.

Katutyömaan ajaksi jouduttiin alueelle tekemään kiertoreitti, jossa Pikkunevantie suljettiin toisesta päästä ajoneuvoliikenteeltä. Kiertoreittiä jouduttiin kulkemaan huhtikuusta 2025 lokakuun 2025 asti.

Kiertotie on pidentänyt hakijan päivittäistä matkaa noin 3,5 km suuntaansa. Hakijan kahden auton taloudessa tämä on tarkoittanut lisäkilometrejä ja -kustannuksia.



Hakija pyytää Espoon kaupunkia arvioimaan, täyttääkö tilanne kiertohaitan määritelmän ja esittää vaatimuksen kilometrikorvauksesta työmatkoihin liittyvien lisäkilometrien osalta.

Hakija ei ole hakemuksessaan esittänyt mitään rahallista vaatimusta.

Kiertohaitta tarkoittaa yleensä haittaa, joka syntyy, kun kulkuyhteys muuttuu ja matka pitenee esimerkiksi tien tai rautatien rakentamisen vuoksi.

Korvauskäytäntö perustuu liikennejärjestelmistä ja maanteistä annettuun lakiin sekä Maanmittauslaitoksen ohjeisiin. Korvausta maksetaan vain, jos haitta on merkittävä. Lainsäädäntö ja käytäntö painottavat, että tilapäiset haitat, jotka eivät aiheuta merkittävää taloudellista menetystä, eivät yleensä oikeuta korvaukseen.

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Vahingonkorvauksen hakijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingon aiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Espoon kaupunki toteuttaa "Gobbackan alueen kadut" – hanketta osana alueen infrastruktuurin kehittämistä ja kunnossapitoa. Hankkeeseen liittyvät liikennejärjestelyt, kuten Pikkunevantien tilapäinen sulkeminen ja kiertoreittien osoittaminen, ovat välttämättömiä työn turvallisen ja tehokkaan toteuttamisen kannalta.

Katutyömaan aiheuttama kiertohaitta on ollut tilapäinen ja katsotaan osaksi normaalia kunnallisteknistä ylläpitoa.

Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi korvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

24.10.2025

3 (3)

§ 46/2025

3845/03.05.02/2025

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.