



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Logistiikka
Logistiikkajohtaja

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

27.11.2025

1 (6)
§ 15/2025
875/02.08.00/2025

Espoon kaupunki, Logistiikka

Pakettiautojen ja kevytkuorma-autojen huoltoleasingpalvelujen hankinta 2026

Viranhaltijapäätös 27.11.2025, Hankinta-asiat 15/2025

Asianumero 875/02.08.00/2025

Päätöksen tekijä

Logistiikkajohtaja Sirviö Kari

Logistiikkajohtajan estyneenä ollessa palvelupäällikkö Jani Sipiläinen

Päätös

Päätin selostusosassa mainituin perusteluin:

1. valita Pakettiautojen ja kevytkuorma-autojen huoltoleasingpalvelujen hankinnan 2026 toimittajiksi puitejärjestelyyn etusijajärjestyksessä Axus Finland Oy:n, Arval Oy:n ja Järvileasing Oy:n
2. valita varatoimittajaksi Secto Automotive Oy:n.

Päätöksenteossa on sovellettu hankintalakia.

Päätöksen perustelut

Tarjouspyyntö

Espoon kaupunki on pyytänyt 22.8.2025 päivätyllä tarjouspyynnöllä tarjouksia pakettiautojen ja kevytkuorma-autojen huoltoleasingpalveluista.

Hankintaa ei ole jaettu osiin, koska hankinnan kohteena oleva palvelu muodostaa yhtenäisen kokonaisuuden, eikä hankintaa näin ollen ole tarkoituksenmukaista jakaa pienempiin kokonaisuuksiin.

Hankinta toteutetaan hankintalain mukaisena puitejärjestelynä, johon valitaan kolme (3) toimittajaa ja yksi (1) varatoimittaja.

Espoon kaupunki ei sitoudu tiettyihin hankintamääriin sopimuskauden aikana.



Hankintamenettely

Hankinta on toteutettu avoimella menettelyllä.

Kysymyksessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta, josta on julkaistu ilmoitus Hilma-tietokannassa ja Tarjouspalvelu.fi –toimittajaportalissa 24.8.2025 sekä TED-tietokannassa 25.8.2025.

Tarjoukset tuli jättää Tarjouspalvelu.fi –toimittajaportalissa.

Valintaperuste

Valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus.

Kokonaistaloudellisesti edullisimpana tarjouksena pidettiin tarjousta, joka on hankintayksikön kannalta hinnaltaan halvin.

Tarjousvertailussa ei ollut pisteytettäviä laatukriteereitä, koska kaikki tarjouspyynnössä ja sen liitteissä mainitut palvelulta edellytetyt laatuvaatimukset olivat pakollisia vähimmäisvaatimuksia.

Vertailu- ja arviointiperusteet

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

- 1) tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
- 2) tarjousten vertailu
- 3) soveltuvuusvaatimusten täyttymisen arviointi

Tarjouksista valitaan kolme kokonaistaloudellisesti edullisinta tarjousta puitejärjestelyyn ja samalla muodostetaan etusijajärjestys, jonka perusteella ensimmäisen kolmen (3) sopimuskuukauden ajan tilaukset toteutetaan.

Kokonaistaloudellisesti edullisin on tarjous, joka on tilaajan kannalta hinnaltaan halvin.

Vertailupisteiden laskeminen

Teknisistä syistä tarjouslomakkeessa lukee kokonaishinnan maksimipisteiden olevan 86,00. Selvyyden vuoksi todetaan, että tässä kohdassa kokonaishinta tarkoittaa autojen huoltoleasingin kuukausihintojen kokonaishintaa. Hinnan maksimipisteet ovat kuitenkin 100 ja ne muodostuvat seuraavasti:



Tarjoaja saa enintään 100 vertailupistettä. Vertailupisteet muodostuvat autojen kokonaishinnan (enintään 86 p.), ylikilometriveloituksen (enintään 7 p.) ja alikilometrihyvityksen (enintään 7 p.) vertailupisteistä.

Autojen kokonaishinta

Autojen kokonaishinta on kaikkien seitsemän auton huoltoleasingin kuukausihintojen summa. Autojen kokonaishinnasta tarjoaja saa enintään 86 vertailupistettä. Kokonaishinnaltaan halvin tarjous saa lopulliseen vertailuun 86 vertailupistettä. Muiden tarjousten vertailupisteet lasketaan seuraavasti: Tarjouksen vertailupistemäärä = edullisimman tarjouksen kokonaishinta (X) jaetaan asianomaisen tarjouksen hinnalla (Y) ja kerrotaan 86 vertailupisteellä. Laskukaava: $X/Y * 86$ vertailupistettä.

Ylikilometriveloitukset

Autojen ylikilometriveloituksista voi saada enintään 1 vertailupisteen per auto. Vertailu suoritetaan rivikohtaisesti. Hinnaltaan halvin ylikilometriveloitusta saa lopulliseen vertailuun 1 vertailupisteen. Muiden tarjousten vertailupisteet lasketaan seuraavasti: Tarjouksen vertailupistemäärä = edullisimman tarjouksen ylikilometriveloitusta (X) jaetaan asianomaisen tarjouksen ylikilometriveloituksella (Y) ja kerrotaan 1 vertailupisteellä per auto. Laskukaava: $X/Y * 1$ vertailupistettä. Kaikkien seitsemän auton ylikilometriveloituksista voi saada yhteensä enintään 7 pistettä. Mikäli kuitenkin tarjoaja antaa ylikilometriveloitukselle 0 € -hinnan, saa tarjoaja kyseiseltä hintariviltä 1 vertailupisteen. Tässä tapauksessa muita tarjouksia verrataan seuraavaksi edullisimpaan hintaan, joka on suurempi kuin 0 €, eli kaavan X on seuraavaksi edullisimman tarjouksen ylikilometriveloitusta.

Alikilometrihyvitys

Autojen alikilometrihyvityksistä voi saada enintään 1 vertailupisteen per auto. Vertailu suoritetaan rivikohtaisesti. Hinnaltaan tilaajan kannalta halvin eli korkein alikilometrihyvitys saa lopulliseen vertailuun 1 vertailupisteen. Muiden tarjousten vertailupisteet lasketaan seuraavasti: Tarjouksen vertailupistemäärä = asianomaisen tarjouksen alikilometrihyvitys (Y) jaetaan eniten vertailupisteitä saaneen tarjouksen (X) vertailupistemäärällä ja kerrotaan 1 vertailupisteellä. Laskukaava: $Y/X * 1$ pistettä. Kaikkien seitsemän auton alikilometrihyvityksistä voi saada yhteensä enintään 7 pistettä.

Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous on se, jonka yhteenlasketut vertailupisteet ovat suurimmat. Pisteiden mennessä tasan, toimittajan/varatoimittajan valinta tapahtuu arpomalla. Arvontatilanteessa jokainen tasapisteissä oleva tarjoaja saa yhden arvan.



Kilpailutuksen perusteella valitaan myös varatoimittaja, jonka kanssa voidaan solmia varsinainen hankintasopimus, mikäli toimittaja ei täytä sopimuskauden alkaessa tarjouspyynnön ehtoja ja edellytyksiä tai mikäli toimittaja ei täytä näitä ehtoja ja edellytyksiä sopimuskauden aikana. Varatoimittajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti neljänneksi edullisimman tarjouksen jättänyt tarjoaja.

Kysymykset, vastaukset ja tarjouspyyntöön tehdyt muutokset

Hankintaa koskevat tarkentavat kysymykset ja huomiot tuli esittää 2.9.2025 mennessä Tarjouspalvelu.fi -portaalissa. Kysymyksiä ei esitetty eikä tarjouspyyntöä täsmennetty.

Tarjoukset

Määräaikaan 30.9.2025 klo 12.00 mennessä tarjouksen tekivät seuraavat tarjoajat:

Arval Oy (2460633-0)
Axus Finland Oy (0643850-5)
Järvileasing Oy (2754267-8)
One Leasing Finland Oy (2957321-6)
Secto Automotive Oy (2113572-1)
Suomen Kalustoratkaisut Oy (2687194-7)

Tarjousten käsittely ja vertailu

Hankintayksikkö on tarkistanut tarjoajien antamat vakuutukset tarjouspyynnössä asetettujen edellytysten täyttämistä. Kaikki tarjoajat olivat antaneet asianmukaiset vakuutukset siitä, että asetetut edellytykset täyttyvät.

Hankintayksikkö on tarkistanut tarjousten vastaavuuden tarjouspyyntöön. Kaikki tarjoukset vastasivat tarjouspyyntöä ja etenivät tarjousten vertailuun. Hankintayksikkö on vertaillut tarjoukset esitettyjen valintaperusteiden mukaisesti.

Axus Finland Oy:n tarjous sai vertailussa parhaat vertailupisteet 96,37467. Etusijajärjestyksessä ensimmäiseksi toimittajaksi valitaan näin ollen Axus Finland Oy, koska sen tarjous on kokonaistaloudellisesti edullisin.

Vertailussa toiseksi tuli Arval Oy, jonka vertailupisteet olivat 86,51136. Näin ollen Arval Oy valitaan etusijajärjestyksessä toiseksi toimittajaksi.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Logistiikka
Logistiikkajohtaja

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

27.11.2025

5 (6)
§ 15/2025
875/02.08.00/2025

Vertailussa kolmanneksi tuli Järvileasing Oy, jonka vertailupisteet olivat 84,21654. Näin ollen Järvileasing Oy valitaan etusijajärjestyksessä kolmanneksi toimittajaksi.

Vertailussa neljänneksi tuli Secto Automotive Oy, jonka vertailupisteet olivat 84,02162. Näin ollen Secto Automotive Oy valitaan varatoimittajaksi.

Vertailutaulukko on päätöksen liitteenä.

Hankintayksikkö on tutkinut Axus Finland Oy:n, Arval Oy:n ja Järvileasing Oy:n osalta ajantasaiset todistukset ja selvitykset sen varmistamiseksi, ettei tarjoajaa rasita pakollinen tai harkinnanvarainen poissulkemisperuste, ja että tarjoaja täyttää asetetut soveltuvuusvaatimukset. Tarjoajaa ei rasita poissulkemisperuste ja se täyttää asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Axus Finland Oy on ilmoittanut käyttävänsä alihankintaa huoltoihin ja autojen hankintaan. Arval Oy on ilmoittanut käyttävänsä alihankintaa vahinkokorjauksiin, tuulilaseihin, uusien ajoneuvojen hankintaan, rengasuusintoihin ja -korjauksiin, huoltoihin ja teknisiin korjauksiin. Järvileasing Oy on ilmoittanut käyttävänsä alihankintaa jälleenrahoitukseen, autojen huoltoihin ja teknisiin korjauksiin ja rengaspalveluihin.

Valittu palveluntuottaja voi sopimuskauden aikana tehdä alihankkijoita koskevia muutoksia ja lisäyksiä hankintasopimuksessa sovitulla tavalla.

Sopimus

Sopimus tulee voimaan allekirjoitushetkellä. Sopimus on määräaikainen ja voimassa 31.12.2029 asti.

Hankinnan ennakoitu arvo neljälle vuodelle on 8 000 000 euroa (alv 0 %).

Hankintasopimus ei synny tällä hankintapäätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävän kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Hankintapäätös voidaan panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai sen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Toimivalta



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Logistiikka
Logistiikkajohtaja

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

27.11.2025

6 (6)
§ 15/2025
875/02.08.00/2025

Espoon kaupungin konsernihallinnon toimintaohjeen 6 §:n mukaan logistiikkajohtaja päättää ajoneuvojen, työkoneiden ja -laitteiden käyttö- ja huoltoleasingsopimuksista.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Kortesniemi Roosa

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus (kynnysarvon ylittävät hankinnat)
- 2 Liite 1 Vertailutaulukko

Tiedoksi

Tarjouksen jättäneet

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.