



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

16.01.2026

1 (3)

§ 1/2026

3313/03.05.02/2025

Espoon kaupunki, Hallinto

Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 16.01.2026, Yleiset asiat 1/2026

Asianumero 3313/03.05.02/2025

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Hakija kertoo 14.8.2025 päivätyssä vahingonkorvaushakemuksessa autonsa pohjan rikkoutumisesta Rantakulman kadunrakentamisen urakka-alueella Espoossa.

Hakija ajoi kotiinsa 23.7.2025 kello 20.00 väliaikaista tietä pitkin. Työmaa-alueen tien keskikohta oli sen verran korkealla, että se osui hakijan auton pohjamuoviin, joka vaurioitui.

Vakuutusyhtiö on korvannut auton korjauskustannukset.

Hakija vaatii kaupunkia korvaamaan ajoneuvovakuutuksensa 150 euron omavastuuosuuden.

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.



Vahingonkorvauksen hakijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingon aiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet.

Tieliikennelain liitteen 3.1 mukaisella liikennemerkillä "A11 Tietyö" varoitetaan tieosuudesta, jolla saattaa olla työkoneita, työntekijöitä taikka työstä tai työn keskeneräisyydestä johtuvia vaaroja, kuten irtokiviä tai kuoppia.

Tieliikennelain säännösten nojalla on viime kädessä kuljettajan vastuulla arvioida, onko tietystä kohdasta ajaminen turvallista.

Vahinko on tapahtunut Espoon kaupungin urakassa, jossa 4.4.2023 – 31.12.2025 välisenä aikana on perusparannettu Jupperin alueen katuja ja vesihuoltoa.

Kaupungin kadunrakentamisen asiantuntijain lausunnosta käy ilmi, että työmaa- alue oli osoitettu liikennemerkein. Tietyömerkit sekä opaskyltit ovat sijainneet Tammipääntien risteyksessä, Rantatiellä, Peltotiellä ja Pitkäjärvenrannassa.

Alueen asukkaita on myös informoitu tietöistä jo ennen töiden aloittamista alkukatselmuksessa.

Espoon kaupunki ei ole saanut kohteesta muita vahinkoilmoituksia.

Asiassa ei ole osoitettu, että kaupungin toiminnassa olisi todettavissa laiminlyöntiä, huolimattomuutta tai virhettä eikä kaupunki siten ole asiassa korvausvelvollinen.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

16.01.2026

3 (3)

§ 1/2026

3313/03.05.02/2025

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki) tekninen lautakunta

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.