



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Viranhaltijapäätös
Ympäristöasiat

24.02.2026

1 (8)
§ 7/2026
881/11.01.04/2024

Espoon kaupunki, Ympäristönsuojelu

Päätös YIT Infra Oy:n meluilmoituksesta, päätöksen muuttaminen, louhinta ja ankkuriporaus, Kaupunginkallio

Viranhaltijapäätös 24.02.2026, Ympäristöasiat 7/2026

Asianumero 881/11.01.04/2024

Päätöksen tekijä

Valvontapäällikkö Myllynen Maria

Päätös

Päätin hyväksyä ilmoituksessa esitetyt toimet seuraavasti. Tämä päätös korvaa 15.4.2024 (dnro 881/2024 § 12) tehdyn päätöksen määräyksen 1 1.4.2026 alkaen. Muilta osin tulee noudattaa aiempaa päätöstä.

1. Avolouhinta (poraus, räjäytykset, rusnaus, louheen siirto ja lastaus) ja ankkuriporaus on sallittua arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00 ja iskuvasarointi klo 8.00–18.00 1.4-31.12.2026 Espoon kaupunkiradan Kaupunginkallion työmaalla. Töitä ei saa tehdä arkipyhinä eikä juhannusaattona.

Määräyksen perustelut

Ympäristönsuojelulain 118 §:n (527/2014) mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus erityisen häiritsevää tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta työstä.

Tässä päätöksessä annetaan ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella tarpeelliset määräykset.

Määräys 1. Erityisen häiritsevää melua ja tärinää on kohtuudella rajoitettava asukkaille ja muille melulle herkille kohteille aiheutuvan häiriön vähentämiseksi. Sallitut työajat ovat ilmoituksen mukaiset.

Maksu

Ilmoituksen käsittelystä peritään kohtuullistettu 267,5 euron maksu päätöksen muuttamisesta aiheutuvan pienemmän työmäärän vuoksi



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Viranhaltijapäätös
Ympäristöasiat

24.02.2026

2 (8)
§ 7/2026
881/11.01.04/2024

(Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa § 3 ja 6, kaupunginhallitus 29.11.2021, 420 §).

Sovelletut säännökset

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 7, 20, 85, 118, 121, 122, 190, 191, 200 ja 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 26 §

Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräykset 25 § (Espoon kaupunginvaltuusto 24.4.2017)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ja päätöksestä perittävään maksuun voi hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä. Tätä päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, ellei valitusviranomainen toisin määrää.

Päätös annetaan tiedoksi julkaisemalla päätös ja sitä koskeva kuulutus Espoon kaupungin verkkosivuilla. Päätökseen on haettava muutosta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaika on nähtävillä kuulutuksessa.

Päätöksen perustelut

Ilmoituksen tekijä

YIT Infra Oy, PL 36, 00620 HELSINKI
Rami Äikäs, p. 050 413 1783
Y-tunnus: 3370391-7

Toiminnan kuvaus

YIT Infra Oy on ilmoittanut Espoon ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukselle erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta iskuvasarointia sisältävästä avolouhintatyöstä ja ankkuriporaustyöstä. Töitä tehdään Espoon kaupunkiradan louhintaurakan urakka-alueella Kaupunginkalliossa 1.4.-31.12.2026.



Työstä on tehty aiemmin melupäätös, jossa on sallittu porapaalutus ja avolouhinta 12.4.2024-31.3.2026, murskaus, siihen sisältyvä louheen käsittely ja iskuvasarointi 23.6.-15.8.2025 sekä 1.4.-31.5.2026. Lisäksi päätöksessä on sallittu tunnelin louhintaan ja lujitukseen liittyvät poraus-, iskuvasarointi- ja rusnaustyöt sekä louheen kuljetus 2.1.2025-31.10.2026. Tunnelilouhintaan liittyviä töitä lukuun ottamatta työt on sallittu pääasiassa arkisin maanantaista perjantaihin klo 7–18. Iskuvasarointi on sallittu klo 8–18. Radan rakentamisen kannalta tarpeelliset meluhaittaa aiheuttavat työt on sallittu rajoitetusti myös iltaisin, lauantaisin, sunnuntaisin ja yöaikaan vuosien 2024, 2025 ja 2026 junaliikenteen katkojen aikaan.

Työmaan porapaalutukset ja tunnelilouhinnat ovat jo valmistuneet. Aiemman päätöksen sallimasta 49 työpäivän murskauksesta on murskattu 30 työpäivää. Aiemmin tehty päätös on tämän päätöksen liitteenä.

Työn viivästymisestä johtuen haetaan aiemman päätöksen määräykseen 1 muutosta, joka mahdollistaa avolouhinnan ja ankkuriporauksen tekemisen 1.4.-31.12.2026 välisenä aikana. Lisäksi tilaajan aikataulumuutoksista johtuen pyydetään tarkentamaan aiemman päätöksen junaliikenteen katkojen ajankohtia, joihin viitataan päätöksen määräyksessä 4. Muilta osin päätökseen ei haeta muutosta.

Ilmoituksen mukaan päivittäiset työskentelyajat ovat kohteesta aiemmin tehdyn melupäätöksen mukaiset eli työtä tehdään pääosin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7–18 ja iskuvasaroinnin osalta klo 8–18. Junaliikenteen katkojen aikana työskennellään tarvittaessa laajempina työaikoina aiemman melupäätöksen mukaisesti. Katkojen aikana tehdään ensisijaisesti sellaisia töitä, mitä ei pystytä tekemään junaliikenteen ollessa käynnissä. Rataturvallisuuden takia mm. juhannuksen liikennekatkon aikana on tarpeen tehdä tunnelin itäpuolella radan läheisyyden avolouhintoja.

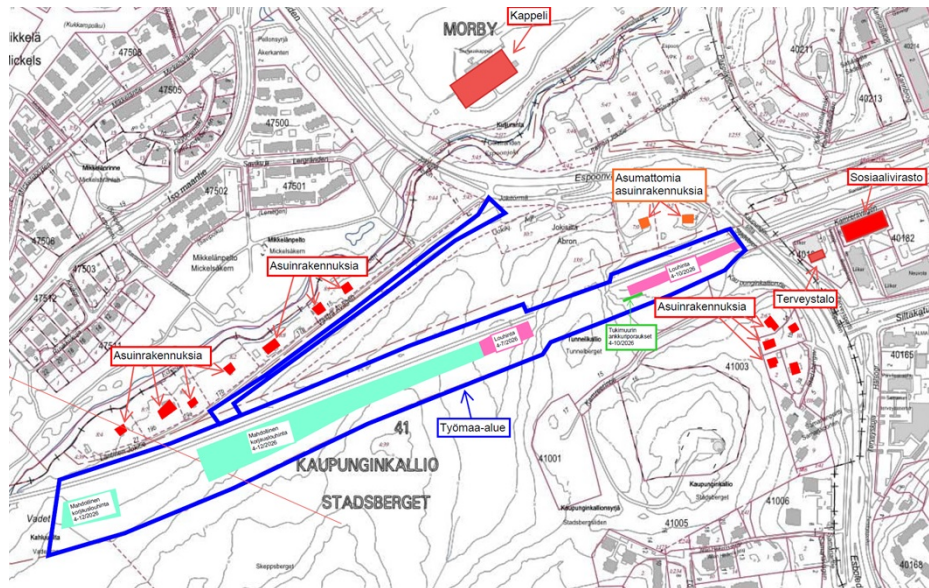
Avolouhinta ja ankkuriporaus

Avolouhinta ei valmistu aiemmin ilmoitetun aikataulun mukaisesti, koska alkuperäisiin suunnitelmiin on tullut merkittäviä muutoksia ja louhintamäärät ovat kasvaneet. Työmaalla louhittavan kokonaismäärän arvioidaan olevan 12.4.2024-31.3.2026 välisenä aikana noin 135 000 m³ltr. 1.4.-31.12.2026 välisenä aikana arvioidaan louhitavan yhteensä vielä noin 10 000 m³ltr. Aiemmassa melupäätöksessä avolouhinnan kokonaismäärän arvioitiin olevan noin 128 000 m³ltr.

Pääosa louhinnoista tehdään tunnelin läntisellä suuaukolla sekä tunnelin itäpuolella tunnelin itäisen suuaukon ja Espoonväylän välisellä alueella.



Lisäksi tehdään mahdollisia korjauslouhintoja työmaa-alueen länsiosassa. Töiden arvioidaan kestävän yhteensä noin 90 työpäivää. Kuvassa 1 on esitetty kartta, johon on merkitty mm. työalueet.



Kuva 1. Työmaa-alue, eri töiden sijoittuminen ja häiriintyvät kohteet

Tunnelin itäisen suuaukon itäpuolella louhintaa on tarpeen tehdä 1.4.-31.10.2026 välisenä aikana noin 45 työpäivän ajan. Alueelta louhitaan yhteensä n. 5 000 m³ ktr kiviainesta. Tunnelin itäisen suuaukon itäpuolelle sijoittuvan tukimuurin alueella tehdään lisäksi ankkuriporausta samalla aikavälillä. Ankkuriporausta tehdään kokonaisuudessaan noin 20 työpäivän ajan.

Tunnelin länsipuoleisella suuaukolla tehdään avolouhintaa 1.4.-31.7.2026 välisenä aikana arviolta noin 45 työpäivän ajan. Alueelta louhitaan yhteensä noin 5000 m³ ktr kiviainesta. Räjätettävien kenttien koon arvioidaan olevan noin ¼ aiemmista suurimmista kentistä ja myös poraustarve on pienempi.

Tunnelin länsipuolisella alueella voi lisäksi olla tarpeen tehdä korjauslouhintoja 1.4.-31.12.2026 välisenä aikana. Korjauslouhintojen tarve ja laajuus selviää aiemmin louhittujen kallionpintojen esiin kaivuun yhteydessä. Louhittavan määrän arvioidaan olevan noin 100 m³ ktr. Pääosin kallion irrotus toteutetaan iskukasaroimalla kaivinkoneella, mutta tarvittaessa myös porataan ja räjäytetään. Korjauslouhintaa tehdään mahdollisesti samanaikaisesti läntisen suuaukon louhintojen kanssa.



Tunnelin itä- ja länsipuolella tehdään louhintaporausta pääosin yhdellä poravaunulla ja lisäksi on käytössä yksi kaivinkone ja pyöräkuormaaja louheen lastausta ja käsittelyä varten. Tarvittaessa käytetään myös hydraulista iskuvasaraa. Ankkuriporausta tehdään yhdellä ankkuriporavaunulla. Ankkuriporausta tehdään osittain samaan aikaan louhintaporausken kanssa. Korjauslouhinnoissa on käytössä yksi hydraulinen iskuvasara ja tarvittaessa poravaunu.

Tunnelin itäpuoliselta työmaa-alueelta louhittava kiviaines kuljetetaan murskattavaksi Keraan. Osa tunnelin länsipuoliselta työmaa-alueelta louhittavasta kiviaineksesta murskataan työmaalla ja osa kuljetetaan Keraan murskattavaksi.

Junaliikenteen katkot

Väylävirasto asettanut Espoon kaupunkiradan rakentamisen vuoksi junaliikenteeseen katkoja. Nämä katkot ovat tarpeen, koska osaa töistä ei voi tehdä junien kulkiessa tai töiden tekeminen on huomattavasti hitaampaa. Tällaisia töitä ovat mm. junaradan sähköihin ja sen läheisyyteen liittyvät työt, radan rakenteisiin liittyvät työt sekä ihmisten kulkemiseen vaikuttavat työt asemalaitureilla. Työt painottuvat pääosin nykyisten raiteiden kohdalle tai niiden välittömään läheisyyteen.

Aiemmassa päätöksessä mainittu 10.-11.5.2026 junaliikenteen liikennekatko on siirretty 17.-18.5.2026 väliselle ajalle. Muutos ei vaikuta liikennekatkojen kokonaismäärään tai -keston. Muilta osin katkojen ajankohdat ovat aiemman päätöksen mukaiset.

Junaliikenne keskeytetään vuonna 2026 seuraavina aikoina. Kaikki katkot alkavat ja loppuvat klo 4.00.

- su-ma 24 h: 3.-4.5., 14.-15.5. (helatorstai, alkaen torstaina), 17.-18.5. ja 24.-25.5.2026
- 22.6.-27.7.2026 viiden viikon totaalikatko radalla.
- la-ma 48 h: 5.-7.9., 12.-14.9., 19.-21.9.2026
- su-ma 24 h: 27.-28.9. ja 4.-5.10.2026

Pidempien edellä lueteltujen katkojen lisäksi junaliikenne on keskeytettynä pääsääntöisesti joka yö klo 1.00–4.00 välisen ajan.



Häiriintyvät kohteet, meluntorjunta ja työstä aiheutuvat melutasot

Työmaan läheisyydessä on pääosin omakotitaloja. Lähimmät asunnot sijaitsevat noin 200 metrin etäisyydellä tunnelin länsipuolisella suuaukolla tehtävistä louhinnoista ja noin 90–180 metrin etäisyydellä tunnelin itäpuolisella alueella tehtävistä louhinnoista ja ankkuriporauksista. Pienimuotoisia korjauslouhintoja saatetaan tehdä tunnelin länsipuolella lähimmillään noin 50 metrin etäisyydellä asunnoista.

Espoon keskuksen perhekeskus (neuvola) sijaitsee noin 110 metrin etäisyydellä lähimmistä louhinnoista Espoonväylän itäpuolella ja Samarian terveysasema noin 270 metrin päässä kaakossa. Kappelin hautausmaa sijaitsee noin 300 metrin päässä työkohteen pohjoispuolella.

Urakan aikana melusta aiheutuvaa häiriötä pyritään vähentämään ensisijaisesti viestinnällä, vuorovaikutuksella, työvaihesuunnittelulla ja aluesuunnittelulla. Meluntorjunnassa hyödynnetään alueen luontaisia korkeuseroja ja varastokasojen sijoittelua.

Eri työvaiheista ja laitteista aiheutuvan A-painotetun keskiäänitason on ilmoitettu olevan 10 metrin päässä seuraavanlainen: ankkuri- ja louhintaporaus 83–90 dB, iskuvasarointi 86 dB, pyöräkuormaaja ja kuorma-auto 90–110 dB louheen lastauksessa, kuljetuksessa ja kippauksessa.

Tunnelin läntisellä suuaukolla tehtävästä louhinnasta aiheutuvan meluhaitan arvioidaan olevan merkittävästi pienempi verrattuna aiempiin tunnelin länsipuolella tehtäviin avolouhintoihin. Tämä johtuu siitä, että työtä tehdään kauempana asunnoista ja lisäksi asuntojen ja työalueen välissä on korkea kallio ja puustoa, jotka toimivat luontaisina meluesteinä. Aiemman meluselvityksen perusteella tunnelin läntisellä suuaukolla työstä aiheutuvan keskiäänitason arvioidaan olevan eniten melulle altistuvien asuntojen luona alle 60 dB. Lähempänä asutusta tehtävistä lyhytkestoista korjauslouhinnoista aiheutuvan keskiäänitason arvioidaan olevan suurimmillaan noin 70 dB eniten melulle altistuvien asuntojen luona.

Tunnelin itäpuolella tehtävän louhinnan ja ankkuriporauksen aiheuttaman melutason arvioidaan vastaavan aiemman meluselvityksen louhinnan melutasoa. Meluselvityksen mukaan työstä aiheutuva keskiäänitaso on eniten melulle altistuvien asuntojen luona noin 70 dB.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Viranhaltijapäätös
Ympäristöasiat

24.02.2026

7 (8)
§ 7/2026
881/11.01.04/2024

Asianosaisten kuuleminen

Ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettu ja asianosaisia kuultu ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti. Meluilmoitukseen liittyvät asiakirjat ovat olleet nähtävillä 29.1 - 19.2.2026 Espoon kaupungin internet-sivuilla. Ilmoituksen vireillä olosta on ilmoitettu myös sähköpostitse Läntisen Jokitien asukkaille.

Ilmoituksesta ei tullut mielipiteitä.

Asian aiempi käsittely

Valvontapäällikkö on tehnyt Espoon kaupunkiradan rakentamista ja murskausta koskevasta aiemmasta ilmoituksesta päätöksen 15.4.2024 (dnro 881/2024 § 12).

Päätöksestä on valitettu Vaasan hallinto-oikeuteen. Vaasan hallinto-oikeus on hylännyt valituksen 7.4.2025.

Asian käsittely

Meluilmoitus työajan jatkamisesta on saapunut Espoon kaupungin ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukseen 28.1.2026.

Toimivalta

Ympäristö- ja rakennuslautakunnan delegoima toimivalta ympäristö- ja rakennusvalvontakeskuksen viranhaltijoille I osan 2 §:n 1 kohta.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Kämpe Lasse

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Viranhaltijapäätös
Ympäristöasiat

24.02.2026

8 (8)
§ 7/2026
881/11.01.04/2024

- 1 YMPSU Valitusosoitus (ympäristönsuojelulaki, kuulutettavat)
- 2 Melupäätös 2024 ja päätöksen liitekartta

Tiedoksi

YIT Infra Oy, Rami Äikäs
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, lupahallinto
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, tilannekeskus
Lupa- ja valvontavirasto, kirjaamo
Läntisen Jokitien asukkaat

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.