



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Viranhaltijapäätös
Ympäristöasiat

02.04.2026

1 (22)
§ 10/2026
941/11.01.04/2026

Espoon kaupunki, Ympäristönsuojelu

Päätös YIT Infra Oy:n meluilmoituksesta koskien Espoon kaupunkiradan rakentamista Espoon keskuksen ja Kauklahden välillä

Viranhaltijapäätös 02.04.2026, Ympäristöasiat 10/2026

Asianumero 941/11.01.04/2026

Päätöksen tekijä

Valvontapäällikkö Myllynen Maria

Päätös

Päätin hyväksyä ilmoituksessa esitetyt toimet seuraavin määräyksin:

Määräykset:

Työajat sekä melun- ja tärinätorjunta

1. Lyönti- ja porapaalutus, pontitus, massiivipurkutyöt (pl. iskuvasarointi), louhinta (poraus, räjäytykset, rusnaus, louheen siirto ja lastaus) sekä alitus- ja ankkuriporaus on sallittua 4.4.2026–31.10.2029 arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00 ja iskuvasarointi klo 8.00–18.00 Espoon kaupunkiradan alueurakan 4 työmaa-alueella Espoon keskuksen ja Kauklahden välillä. Töitä ei saa tehdä arkipyhinä eikä juhannus-, joulutai vappuaattona.

2. Meluhaittaa aiheuttavia töitä saa lisäksi tehdä junaliikenteen katkojen aikaan vuosina 2026–2029 seuraavina ajankohtina, mikäli töitä ei voi tehdä junien liikennöidessä:

- Toukokuun ensimmäisestä viikonlopusta alkavan neljän peräkkäisen viikonlopun 24 tunnin katkon (su-ma) aikana 21 tunnin ajan sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana (helatorstaiviikolla to-pe).

- Juhannuksen jälkeisenä maanantaina alkavan viiden viikon katkon aikana ensimmäisen neljän viikon ajan maanantaista sunnuntaihin klo 7.00–20.00.

- Syyskuussa kolmena peräkkäisenä viikonloppuna olevien 48 tunnin



katkojen (la-ma) aikana lauantain klo 7.00 ja sunnuntain klo 24.00 välisenä aikana 41 tunnin ajan. Mikäli töitä ei tehdä peräkkäisinä viikonloppuina samojen häiriintyvien asuntojen läheisyydessä (työkohteilla etäisyyttä vähintään noin 150 m), niin työtä saa tehdä 45 tunnin ajan lauantain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana.

- Syys-lokakuussa 48 tunnin katkojen jälkeisen kahden peräkkäisen viikonlopun 24 tunnin katkon (su-ma) aikana 21 tunnin ajan sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana.

Toukokuun ja syys-lokakuun katkojen aikaiset työt tulee ensisijaisesti ajoittaa päiväaikaan klo 7.00–22.00 välillä tehtäviksi. Juhannuksen jälkeen alkavan katkon aikana saa lisäksi tehdä klo 20.00–7.00 muita vähemmän meluhaittaa aiheuttavia välttämättömiä töitä. Yöaikaan kyseisiä töitä saa tehdä vain, mikäli työstä aiheutuva melutaso ei ylitä asuinrakennusten tai yöaikaan toimivien yksittäisten herkkien kohteiden sisätiloissa keskiäänitasoa 30 dB (LAeq, 1 h) tai enimmäisäänitasoa 45 dB (LAFmax).

Lisäksi töitä saa tehdä poikkeustilanteissa junaliikenteen vuorokausittaisten klo 23.10–4.20 yökatkojen aikana perustellusta syystä. Työt on hyväksyttävä Espoon kaupungin ympäristövalvonnassa (ymparisto@espoo.fi) mahdollisimman pian työtarpeen selvittyä. Kyseisiä töitä saa tehdä enintään yhtenä yönä seitsemän vuorokauden aikana saman melusta häiriintyvän kohteen läheisyydessä. Jos töitä tehdään kahtena peräkkäisenä yönä, tulee ennen meluisia töitä ja niiden jälkeen olla 6 melutonta työtä.

Katkojen aikaan tehtävien töiden työaikoja voidaan rajoittaa, mikäli töistä aiheutuvan runkomelun todetaan aiheuttavan häiriintyvissä kohteissa kohtuutonta meluhaittaa.

3. Rakentamiseen liittyviä töitä saa tehdä myös junaliikenteen katkojen ulkopuolella yöaikaan klo 22.00–7.00, mikäli töistä aiheutuva melu ei ylitä VNp 993/1992 mukaisia yöajan ohjearvoja eivätkä työt aiheuta häiriötä asukkaille, luonnonympäristölle tai muulle läheiselle toiminnalle.

4. Kaikki työt on ensisijaisesti tehtävä siten ja sellaisia koneita ja laitteita sekä työmenetelmiä (BAT ja BEP) käyttäen, että työstä aiheutuu mahdollisimman vähän melu- ja tärinähaittaa.

Yksittäiset herkätkohteet

5. Melu- tai tärinähaittaa aiheuttavien töiden teko on kielletty silloin, kun lähistöllä harjoitetaan erityisen herkästi häiriintyvää toimintaa. Tällaista toimintaa ovat esimerkiksi ylioppilaskirjoitukset, oppilaitosten pääsykokeet,



uskonnolliset tilaisuudet tai päiväkodin lasten päiväuniaika. Kohteilta saatuun palautteeseen on reagoitava välittömästi.

6. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin etukäteen selvitettävä yksittäiset herkat kohteet, kuten esimerkiksi hoito- ja oppilaitokset, päiväkodit, kirkot, tutkimuslaitokset ja laboratoriot. Kohteiden kanssa on tarvittaessa neuvoteltava ja sovittava melua tai tärinää aiheuttavien töiden tekemisestä sekä haittojen lieventämisestä. Tieto melun tai tärinän vaikutuspiirissä olevien herkkien kohteiden kanssa tehtyjen sopimusten sisällöstä on toimitettava Espoon kaupungin ympäristövalvonnalle ennen melu- tai tärinähaittaa aiheuttava toiminnan aloittamista näiden kohteiden läheisyydessä.

Tiedottaminen

7. Toiminnanharjoittajan on laadittava kirjallinen tiedote, josta ilmenee meluhaittaa aiheuttavat työvaiheet, työn kokonaiskesto sekä arvio eri työvaiheiden ajankohdasta, kokonaiskestosta työpäivinä (tai tunteina), työkohteiden sijainnista ja päivittäisistä työajoista. Tiedotteessa tulee olla myös puhelinnumero sekä työmaan yhteyshenkilön nimi ja sähköpostiosoite. Ainakin yhteen tiedotteeseen merkittävään puhelinnumeroon tulee saada yhteys aina töiden ollessa käynnissä.

Tiedotteet on jaettava asuinrakennuksiin ja muihin häiriintyviin kohteisiin vähintään 250 metrin etäisyydelle sekä kaikkiin liikerakennuksiin noin 100 metrin etäisyydelle työmaasta. Yötöiden osalta tiedotus tulee toteuttaa vähintään 300 metrin etäisyydelle työmaasta, ellei meluhaitan vähäisyyden vuoksi pienempää tiedotusalueita voida pitää riittävänä. Kerrostaloissa tiedote tulee jakaa 100 metrin etäisyydelle asuntokohtaisesti ja yli 100 metrin etäisyydelle vähintään porraskäytäväkohtaisesti. Muihin asuinrakennuksiin tiedote tulee jakaa koko tiedotusalueella asuntokohtaisesti. Tiedotteita on kiinnitettävä myös näkyville paikoille työkohteiden läheisyyteen, esimerkiksi työmaa-aitaan.

Muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00 tehtävistä meluhaittaa aiheuttavista töistä on lisäksi tiedotettava erikseen. Tiedotteessa tulee olla perustelut poikkeuksellisille työajoille. Yötöiden tiedotteessa on lisäksi oltava työn tarkka ajankohta.

Ensimmäisen tiedotteen jälkeen meluhaittaa aiheuttavista töistä on tiedotettava uudestaan ainakin kerran vuodessa. Kerrostaloissa riittää porraskäytäväkohtainen tiedotus. Vuosittaista tiedotusta on jaettava niin pitkään kuin meluavat työt jatkuvat.

Kaikki tiedotteet on jaettava vähintään viikkoa ennen meluhaittaa



aiheuttavien töiden aloittamista. Tiedotteista on lähetettävä kopio Espoon kaupungin ympäristövalvontaan (ymparisto@espoo.fi) hyväksyttäväksi ennen kuin niitä aletaan jakaa.

8. Meluhaittaa aiheuttavien töiden aloittamisesta ja olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava kirjallisesti viipymättä Espoon kaupungin ympäristövalvontaan. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava viimeistään viikon kuluessa töiden loppumisesta.

Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan henkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti ennen töiden aloittamista Espoon kaupungin ympäristövalvontaan (ymparisto@espoo.fi). Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia siitä, että kaikki urakka-alueella toimivat työntekijät osaavat toimia tämän päätöksen määräysten mukaisesti.

Selvitykset ja seuranta

9. Toiminnanharjoittajan on oltava koko ajan selvillä aiheuttamansa haitan suuruudesta ja pyrittävä aktiivisesti estämään haittojen aiheutuminen.

Louhinnasta, pora- ja lyöntipaalutuksesta, alitusporauksesta sekä pontituksesta aiheutuvat melutasot on mallinnettava asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla ennen töiden aloittamista. Mallinnuksia on päivitettävä, mikäli työstä aiheutuvan meluhaitan arvioidaan kasvaneen esim. käytettävän kaluston tai sen määrän muutoksista johtuen. Lisäksi on selvitettävä rakennukset, joihin voi aiheutua runkomelua. Tarvittaessa työn aikana on tehtävä melumittauksia haitan suuruuden todentamiseksi.

Mikäli työstä aiheutuva päiväaikainen (klo 7.00–22.00) melutaso asuinrakennusten tai muiden herkkien kohteiden julkisivuilla saattaa meluselvityksen tai -mittauksen perusteella ylittää keskiäänitason 75 dB (LAeq) tai enimmäisäänitason 90 dB (LAFmax), on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on tehtävä myös, jos yöaikaisten töiden melutaso saattaa ylittää sisätiloissa keskiäänitason 30 dB (LAeq, 1 h) tai enimmäisäänitason 45 dB (LAFmax). Kapeakaistaiseen tai iskumaiseen meluun on tehtävä melun haitallisuuskorjaus 5 dB ennen mittaus- tai mallinnustuloksen vertaamista keskiäänitason raja-arvoon. Meluntorjuntasuunnitelmassa on esitettävä toimenpiteet meluhaitan vähentämiseksi. Tehtyä suunnitelmaa on noudatettava.

Espoon kaupungin ympäristövalvonta voi tarvittaessa antaa melun- tai tärinätorjuntaa koskevia lisämääräyksiä, joilla estetään työstä aiheutuvat



kohtuuttomat haitat.

10. Mittaukset on tehtävä ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti tai soveltuvan standardin mukaisesti (melupäästö). Mittauksissa on selvitettävä myös melun mahdollinen iskumaisuus ja kapeakaistaisuus. Mittausraportit on toimitettava Espoon kaupungin ympäristövalvontaan (ymparisto@espoo.fi) viimeistään viikon kuluessa mittauksen suorittamisesta.

Pölyntorjunta

11. Työmaalla on työskenneltävä siten, että pölyämistä aiheutuu mahdollisimman vähän. Poravaunut on varustettava pölynkeräyslaitteistolla, jonka on oltava käytössä aina porattaessa. Porauspölyä ei saa tyhjentää räjäytyspaikalle eikä louheen sekaan. Purkutyötä tehtäessä tulee käyttää tehokasta kastelua tai pölyäminen on estettävä tehokkaasti muulla tavoin. Rakenteita on tarvittaessa kasteltava myös ennen purkamista pölyämisen ehkäisemiseksi.

12. Työmaaliikenteen aiheuttama pölyäminen päällystämättömillä ajoväylillä tulee estää sopivalla pölynsidonta-aineella. Katualueelle ja työmaan päällystetyille ajoväylille kulkeutunut maa-aines tulee poistaa imulakaisukalustolla. Maa-aines on poistettava tarvittaessa päivittäin. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia työmaan ulkopuolelle on kuormien oltava peitetyjä tai kasteltuja.

Vesienkäsittely

13. Työmaalta poistettavat vedet tulee esikäsitellä ja johtaa siten, ettei niistä aiheudu vesistön, pohjaveden tai muun ympäristön pilaantumisen vaaraa tai haittaa rakennetun ympäristön rakenteille, kuten viemäreille, kaivoille, pumpuille, kaduille tai puistoille. Työmaavesien käsittely tulee toteuttaa Pääkaupunkiseudun työmaavesiohjetta noudattaen (<https://julkaisu.hsy.fi/paakaupunkiseudun-tyomaavesiohje.html>).

Työmaavesien käsittelyrakenteita tulee huoltaa säännöllisesti. Pois johdettavien työmaavesien laatua (sameus ja öljykalvo) tulee tarkkailla silmämääräisesti kaikkina työpäivinä. Lisäksi sameus ja pH tulee mitata vähintään kaksi kertaa viikossa. Veden laatu on tarvittaessa selvitettävä myös laboratoriomittauksin.

Jos työmaalta pois johdettavan veden laadussa havaitaan puutteita, on ryhdyttävä heti toimiin veden käsittelyn tehostamiseksi ja mahdollisten haittojen ehkäisemiseksi. Suuremmista poikkeamista tulee ilmoittaa viipymättä Espoon kaupungin ympäristövalvontaan sekä tarvittaessa Lupa-



ja valvontavirastolle.

Työmaavesien johtamisesta hule- tai jätevesiviemäriin tulee tehdä ilmoitus HSY:lle (monttuvesi@hsy.fi).

Polttonestejakelu ja jätehuolto

14. Polttonesteitä ja muita kemikaaleja on käsiteltävä huolellisesti. Polttonesteiden tankkauspaikoilla ja koneiden mahdollisilla huoltopaikoilla tulee olla tiivis pinnoite tai alusta. Mikäli tiiviin pinnoitteen tai alustan rakentaminen ei ole mahdollista tai tarkoituksenmukaista, voidaan käyttää myös imeytysmateriaalia kemikaalien maahanpääsyn estämiseksi. Tankkaus- ja huoltopaikoilla tulee olla imeytysainetta ja työvälineitä mahdollisten vuotojen keräämistä ja käytetyn imeytysaineen säilyttämistä varten. Polttonestesäiliöiden tulee olla tyyppikilvellisiä, kaksivaippaisia tai suoja-altaallisia, lukittavia ja laponestolla varustettuja.

Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Vahinko- tai onnettomuustilanteista on lisäksi ilmoitettava välittömästi Espoon kaupungin ympäristövalvontaan (ymparisto@espoo.fi)

15. Työssä on pyrittävä vähentämään syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta. Eri jätelajit on pidettävä erillään toisistaan. Jätteen käsittely on järjestettävä niin, että mahdollisimman suuri osa voidaan valmistella jätelain mukaisesti uudelleenkäyttöön tai kierrättää. Jätteet on varastoitava ja niitä on käsiteltävä siten, ettei toiminnasta aiheudu roskaantumista eikä muutakaan haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle.

Jäteöljy ja muut syntyvät vaaralliset jätteet sekä nestemäiset kemikaalit on varastoitava allastetusti. Jätteet on toimitettava vastaanottajalle, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

Määräysten perustelut

Ympäristönsuojelulain 118 §:n (527/2014) mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus erityisen häiritsevää tilapaista melua tai tärinää aiheuttavasta työstä.

Tässä päätöksessä annetaan ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella tarpeelliset määräykset ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. Espoon ympäristö- ja rakennusvalvontakeskus katsoo, että annetuilla määräyksillä voidaan vähentää toiminnasta



aiheutuvia huomattavia haittoja.

Määräykset 1–4. Erityisen häiritsevää melua ja tärinää on kohtuudella rajoitettava asukkaille ja muille melulle herkille kohteille aiheutuvan häiriön vähentämiseksi.

Junaliikenteen katkojen aikaiset työt on sallittu rajoitetusti myös lauantaisin, pyhäpäivinä, iltaisin ja öisin, jotta radan rakentaminen saadaan tehtyä suunnitellussa aikataulussa ilman kohtuuttoman suurta haittaa junaliikenteelle. Työt on suunniteltava siten, että tarve tehdä meluhaittaa aiheuttavia yöaikaisia töitä on mahdollisimman vähäinen. Jos katkojen ajankohdat muuttuvat, töitä voidaan tehdä muuttuneena ajankohtana, mikäli töistä aiheutuva kokonaishaitta ei kasva. Juhannuskatkolla meluisimpien töiden tekemistä ei ole sallittu klo 20-22 eikä katkon viidennellä viikolla muulloin kuin ma-pe klo 7-18, koska pidempien työaikojen sallimien aiheuttaisi kohtuutonta meluhaittaa lähialueen asukkaille.

Vuorokausittaisten klo 23–4 yökatkojen hyödyntäminen on sallittu lähinnä tilanteissa, joissa ne ovat tarpeen esimerkiksi käytössä olevien raiteiden tukemiseksi, muiden junaliikenteen jatkumisen varmistavien töiden tekemiseksi tai muiden suurten vahinkojen estämiseksi. Yökatkojen aikaan saa tehdä myös mm. junanradan alitusporauksia ja muita lyhytkestoisia töitä, mikäli niiden ajoittaminen päiväaikaisten liikennekatkojen aikaan aiheuttaisi työn etenemiseen huomattavia viivästyksiä.

Päätöksessä sallittuja työaikoja voi olla tarpeen rajoittaa runkomelun vuoksi, koska ilman kautta leviävästä äänestä poiketen runkomelulta ei välttämättä voi suojautua esim. siirtymällä asunnon kauempana melulähteestä olevaan huoneeseen.

Pääosaa vähemmän meluhaittaa aiheuttavia töitä saa tehdä joka päivä klo 7.00–22.00, koska päiväaikaan tehtynä kyseisistä töistä ei aiheudu erityisen häiritsevää melua. Yöaikaan myös vähemmän meluisten töiden melu voidaan tulkita erityisen häiritseväksi, jolloin myös näitä töitä voi olla tarpeen rajoittaa. Juhannuskatkon aikana varsinaisten meluavien työvaiheiden työaikojen (klo 7–20) ulkopuolella saa tehdä myös vähemmän meluhaittaa aiheuttavia rakennustöitä, mikäli yöaikainen melutaso ei muodostu kohtuuttomaksi häiriintyvien kohteiden sisätiloissa. Juhannuskatkon yötöillä ei ole yhtä tiukkaa melurajaa kuin katkojen ulkopuolella tehtävillä yötöillä, koska töillä voidaan edesauttaa katkon aikana tehtävien meluavampien töiden valmistumista, mikä voi vähentää tarvetta tehdä syksyn katkoilla kyseisiä meluisia yötöitä. Juhannuskatkolla tehdään myös töitä, jotka on pakko saada valmiiksi katkon aikana, jotta junaliikenne pystytään palauttamaan.



Rakentamisen sijoituessa osittain tiiviisti rakennettuun ympäristöön ja työskenneltäessä poikkeuksellisinä työaikoina, tulee kiinnittää erityistä huomiota laitteiden ja työskentelymenetelmien aiheuttamaan meluun ja tärinään. Erityisesti yöaikaan on pyrittävä työskentelemään siten, että aiheutuva haitta on mahdollisimman pieni. Yötöiden rajoittamisella varmistetaan, että yöaikaan ei aiheudu kohtuutonta meluhaittaa.

Määräykset 5 ja 6. Työssä tulee kiinnittää erityistä huomiota työstä yksittäisille herkille kohteille aiheutuvaan haittaan, jotta työstä aiheutuva haitta ei muodostu kohtuuttomaksi. Häiriön vähentämiseksi ja työn sujuvan etenemisen takaamiseksi on toiminnanharjoittajan mahdollista sopia haitankärsijän kanssa haittaa aiheuttavien työvaiheiden suorittamisesta.

Määräys 7. Tiedottaminen vähentää turhaa epätietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä. Aukkaiden ja muiden häiriölle altistuvien kohteiden viihtyisyyden ja varautumisen kannalta on tärkeää, että häiritsevistä toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen töiden aloittamista ja työn pitkistä kestosta johtuen myös työn aikana. Poikkeuksellisinä työaikoina tehtävä työ edellyttää erillistä tiedottamista, koska häiriintyvillä kohteilla pitää olla hyvät mahdollisuudet varautua haittaan. Yöajan tiedotusalueen laajuuteen vaikuttaa se, kuinka laajalle alueelle työn melu leviää. Siihen vaikuttaa mm. työvaiheen äänitaso sekä rakennukset tai muut esteet, jotka voivat rajoittaa melun leviämistä. Käytännössä yöaikainen tiedotus on tarpeen ainakin asuntoihin, joissa nukkuminen voi häiriintyä ikkunoiden ollessa auki.

Tiedotteiden hyväksymisellä varmistetaan, että niissä on päätöksen edellyttämät tiedot. Eri alueille voi laatia omat tiedotteensa, joten tiedotteessa ei tarvitse kuvailla yksityiskohtaisesti kaukana häiriintyvistä kohteesta tehtäviä työvaiheita, joiden ei arvioida aiheuttavan tiedotettavassa kohteessa meluhaittaa.

Määräys 8. Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta, toiminnan vastuuhenkilöstä ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. Kaikkien työmaalla toimivien työntekijöiden huolellinen perehdytys päätöksen sisältöön on tarpeen, jotta voidaan varmistua siitä, että kaikki päätöksen määräyksiä noudatetaan ja työstä aiheutuva haitta pysyy hyväksyttävällä tasolla.

Määräykset 9 ja 10. Päätöksessä on annettu määräyksiä toiminnan seurannasta ja työstä aiheutuvien melutasojen ja melun häiritsevyyden selvittämisestä, koska toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa aiheuttamista päästöistä.



Melumallinnusten avulla pystytään jo ennen työn aloittamista tunnistamaan eniten melulle altistuvat kohteet sekä suunnittelemaan niihin tarpeellista meluntorjuntaa ja muita keinoja meluhaitan vähentämiseksi.

Määräykset 11 ja 12. Määräyksillä vähennetään pölystä aiheutuvia terveys- ja ympäristöhaittoja. Porauspölyn talteenotto ja purkutyön aikainen kastelu vähentävät tehokkaasti työstä aiheutuvaa pölyhaittaa. Pölynsidonta-aineen käyttö työmaateillä ja työmaaliittymien läheisten katujen harjaus vähentävät työmaaliikenteestä aiheutuvaa pölyhaittaa.

Määräys 13. Määräyksellä ehkäistään työmaavesistä aiheutuvia ympäristöhaittoja. Työmaavesien käsittelyyn on kiinnitettävä erityistä huomiota, koska työmaa sijaitse herkäksi vesistökohteeksi luokiteltavan Espoonjoen läheisyydessä. Veden sameuden mittaukset voidaan tehdä esimerkiksi sameusmittarilla. Laboratoriomittaukset ovat tarpeen ainakin, jos sameus on ollut selvästi koholla vähintään kolmella peräkkäisellä mittauskerralla tai vedessä on havaittu öljykalvo.

Ilmoittamista edellyttäviksi suuremmiksi poikkeamiksi katsotaan esimerkiksi käsittelemättömän työmaaveden päätyminen vesistöön tulvatilanteen tai hallintarakenteen rikkoutumisen vuoksi sekä työmaaveden laadun äkillinen ja selvästi poikkeava heikkeneminen ilman selkeää syytä tai yli viikon kestävä ohjearvojen selvä ylittyminen.

Määräys 14. Määräyksellä ehkäistään toiminnasta aiheutuvia ympäristöhaittoja vahinkotilanteissa. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennalta.

Määräys 15. Määräys on tarpeen jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava jätelain mukaista etusijajärjestystä. Määräyksellä varmistetaan, että jätteestä ei aiheudu ympäristön roskaantumista, vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

Maksu

Ilmoituksen käsittelystä peritään korotettu 1220 euron maksu päätöksen laajuuden ja tavanomaista suuremman työmäärän vuoksi (Espoon kaupungin ympäristöviranomaisen taksa § 3 ja 6, kaupunginhallitus 29.11.2021, 420 §). Maksu perustuu 20 työtuntiin ja omakustannushintaan 61 e/työtunti. Lisäksi veloitetaan taksan 4 §:n nojalla lehti-ilmoituskulut.

Sovelletut säännökset

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 7, 11, 16, 17, 20, 85, 118, 121, 122, 190,



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Viranhaltijapäätös
Ympäristöasiat

02.04.2026

10 (22)
§ 10/2026
941/11.01.04/2026

191, 200 ja 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 26 §

Jätelaki (646/2011) 8, 13 ja 15 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2021) 25 ja 26 §

Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräykset 7, 9, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 ja 25 § (Espoon kaupunginvaltuusto 24.4.2017)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ja päätöksestä perittävään maksuun voi hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä. Tätä päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, ellei valitusviranomainen toisin määrää.

Päätös annetaan tiedoksi julkaisemalla päätös ja sitä koskeva kuulutus Espoon kaupungin verkkosivuilla. Päätökseen on haettava muutosta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaika on nähtävillä kuulutuksessa.

Päätöksen perustelut

Ilmoituksen tekijä

YIT Infra Oy, Panuntie 11, 00620 HELSINKI
Janne Autio, puh. 040 653 9337
Y-tunnus: 3370391-7

Toiminnan kuvaus

YIT Infra Oy on ilmoittanut Espoon ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukselle erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta louhinta-, iskuvasarointi-, pontitus-, ankkuriporaus-, alitusporaus-, lyöntipaalutus- ja porapaalutustyöstä. Työtä tehdään Espoon keskuksen ja Kaukalahden välillä Espoon kaupunkiradan urakka-alueella 4. Meluhaittaa aiheuttavia töitä on ilmoitettu tehtävän 4.4.2026-31.10.2029 pääasiassa arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00. Junaliikenteen pysäyttämistä edellyttäviä töitä tehdään junaliikenteen katkojen aikaan myös iltaisin, viikonloppuisin ja jopa yöaikaan.

Työ liittyy Espoon kaupunkiratahankkeeseen, jossa rakennetaan uudet raideparit Leppävaarasta Kauklahteen. Työ on jaettu neljään urakka-alueeseen. Tämä ilmoitus koskee alueurakkaa 4, jossa rakennetaan lisäraiteet Espoon keskuksen ja Kaukalahden välille noin 4 kilometrin



matkalle. Raiteet sijoittuvat nykyisen radan eteläpuolelle. Urakassa tehdään muun muassa ratatöitä, pohjanvahvistustöitä (paalulaattaa, porapaaluseiniä, tukiseiniä, stabilointeja) ja siltatöitä eri kohteissa, kuten Espoonjoen uudella ratasillalla, Vadetinportin alikäytävillä, Vantinportin alkukulkusillalla sekä Kauppamäenikäytävän alikäytävällä. Lisäksi urakkaan kuuluu Kauklahden asema-alueen muutostyöt ja Rantaradanbaanan rakentaminen. Urakassa ei ole tarkoitus tehdä meluhaittaa aiheuttavia töitä urakka-alueen itäosassa Espoonjoen ratasillan ja Espoonväylän välisellä alueella. Kyseisen alueen louhinnat ja muut meluavat työvaiheet ovat sisältyneet vuonna 2024 aloitettuun erilliseen louhintaurakkaan, jonka töiden on tarkoitus valmistua vuoden 2026 lopussa.

Työvaiheet

Urakan erityisen häiritsevää melua aiheuttavia työvaiheita ovat ainakin pora- ja lyöntipaalutus, pontitus, massiivipurkutyöt, alitusporaus, ankkuriporaus, avolouhinta ja iskuvasarointi (purkutyöt ja louhinta). Myös vähemmän melua aiheuttavat rakennustyöt voivat aiheuttaa erityisen häiritsevää melua, jos niitä tehdään poikkeuksellisinä työaikoina, erityisesti yöaikaan. Pääosa meluhaittaa aiheuttavista töistä on tarkoitus tehdä vuosina 2026 ja 2027. Kaikkien erityisen häiritsevää melua aiheuttavien töiden arvioidaan valmistuvan 31.10.2028 mennessä, mikäli työt etenevät suunnitelmien mukaisesti.

Työn edistymiseen ja aikatauluihin vaikuttaa monta eri tekijää. Maaperän laatu voi hidastaa esim. ponttien ja paalujen uppoamista, mikä voi pidentää työn kestoa. Töitä voidaan joutua tekemään myös odottamattomissa paikoissa, mikäli esim. kaivutöiden yhteydessä paljastuu kallion olevan oletettua ylempänä. Myös konerikot voivat vaikuttaa jonkin verran aikatauluihin. Liitteessä 2 on arvio eri työvaiheiden sijainnista, kestosta ja työn ajankohdasta. Töiden aikataulu ja järjestys saattaa muuttua jonkin verran urakan aikana.

Lyönti- ja porapaalutusta tehdään heikosti kantavan maan päälle rakennettavien paalulaattojen alle. Paalujen avulla kuorma saadaan siirrettyä heikolta pintamaalta syvemmällä olevaan kantavaan kerrokseen. Pääosa paalulaatoista rakennetaan uusien rakennettavien raiteiden alle. Kauklahden aseman länsipuolella paalulaattoja tehdään myös vanhojen käytössä olevien raiteiden alle. Paalutuksia tehdään myös muita perustuksia, kuten ratapylväitä ja Espoonjoen ylittävää siltaa varten. Muutamassa kohdassa tehdään myös tukiseiniä porapaaluttamalla. Lyöntipaalut upotetaan maahan iskemällä lyöntipaalutuskoneella. Porapaalut upotetaan maahan ja lopulta kallioon porapaalutuskoneella poraamalla.



Pääosa paalutuksista on lyöntipaalutusta, jota tehdään lähes koko työmaan alueella. Porapaalutukset sijoittuvat Espoonjoen ylittävän ratasillan ja Kauklahden aseman läheisyyteen. Lyöntipaalutusta tehdään noin 400 työpäivän ja porapaalutusta noin 100 työpäivän ajan. Töitä tehdään useammassa eri kohteessa osittain samanaikaisesti.

Pääosa pontituksista liittyy vanhan radan tukemiseksi rakennettavaan pysyvään ponttiseinään. Teräsponteista koostuvaa ponttiseinää tehdään myös kaivantojen seinien tukemiseksi paikoissa, joissa ei ole tilaa tehdä kaivantoja luiskattuina. Urakka-alueella uusitaan myös mm. kunnallistekniikkaa, joita varten tehdään kaivantoja. Pääosassa kaivantokohteista pontit nostetaan pois työn valmistuttua. Tämän työn kesto on noin puolet ponttien asennuksen kestosta. Pontit painetaan maahan kaivinkoneeseen liitettävällä lisäosalla, joka tärisyttää ponttia painamisen yhteydessä. Pontti- ja porapaaluseiniä joudutaan paikoitellen ankkuroimaan seinien tukemiseksi. Ankkuroinnissa poravaunulla porataan pontti- tai porapaaluseinän läpi kiinnikkeet kallioon. Pontituksia tehdään lähes koko työmaan alueella. Pontituksia tehdään useammassa eri kohteessa, osittain samanaikaisesti, noin 500 työpäivän ja ankkuriporauksia noin 60 työpäivän ajan.

Louhintaa tehdään vain Mikkilänkalliossa Espoonjoen läheisyydessä. Louhittavan kiven määrän arvioidaan olevan yhteensä noin 500 m³tr. Louhinta toteutetaan poraus-räjäytysmenetelmällä tai poraus-kiilausmenetelmällä. Louhintamäärät ovat pieniä, joten kerrallaan irrotettavan kiven määräkin on pieni. Louhintojen arvioidaan kestävän noin 15 työpäivää.

Alueella on olemassa olevaa kunnallistekniikkaa, jota joudutaan tuomaan käytössä olevan junanradan ali. Radan alitus tehdään alitusporaamalla tarvittavat johto- tai putkireitit. Suurin osa alitusporauksista tehdään paineilmaa hyödyntävällä työntöporalla maan pinnalta. Lisäksi paikoitellen tehdään suurempaa työkonetta vaativia alitusporauksia, jotka toteutetaan ponttikaivannosta tai luiskatusta kaivannosta maanpinnan alapuolelta. Pienempi alitusporaus kestää arviolta noin tunnin ja suurempi alitusporaus noin 5 tuntia. Alitusporauksia on yhteensä 26, joista 6 tehdään suuremmalla työkoneella. Alitusporauksia tehdään laajalla alueella ja niitä voidaan tehdä pelkästään junaliikenteen katkojen aikaan.

Massiivipurkutöitä tehdään vain Vantinportin alueella. Siellä yksi tukimuuri puretaan uusien rakenteiden tieltä. Purkutöissä käytetään timanttiporaa tai kaivinkoneeseen liitettävää iskuvasaraa. Purettava betoni saatetaan myös pulveroida kaivinkoneeseen liitettävällä pulverointikouralla. Massiivipurkutöiden arvioidaan kestävän noin 10 työpäivää.



Muita urakassa tehtäviä töitä ovat muun muassa stabilointityöt rakennettavan huoltotien ja rakennettavan baanau alueella, kunnallistekniset työt, paalulaatan ja rakennettavien tukiseinien muotti-, rauditus- ja betonityöt, radan alus- ja päällysrakennetyöt, sähkörataan liittyvät työt sekä tulevan ratasillan työsillan rakennustyöt ja varsinaisen ratasillan rakentamistyöt.

Liikenne työmaalle ohjataan valtaväyliä hyödyntäen. Pääasiallisesti ja ensisijaisesti kuljetaan Kauklahdenväylää Hyttimestarintielle ja sieltä Vantinportille, josta on kulku työmaa-alueelle. Toissijainen reitti kulkee Espoonväylän kautta Iso maantielle ja Hansatielle ja sieltä Vantinportille. Kulkua Iso maantien kautta pyritään välttämään, koska tie kulkee asuinalueen läpi.

Junaliikenteen katkot

Väylävirasto on asettanut Espoon kaupunkiradan rakentamisen vuoksi junaliikenteen katkoja. Katkojen pituus vaihtelee yhdestä vuorokaudesta viiteen viikkoon. Katkojen aikaan tehdään ensisijaisesti töitä, joita ei voida tehdä junien kulkiessa. Tällaisia töitä ovat mm. radan välittömässä läheisyydessä tehtävät työvaiheet, työvaiheet, jotka voivat vaikuttaa käytössä olevaan rataa, junaliikenteeseen tai jokin muu turvallisuusriskin aiheuttava työ. Katkoilla tehdään mm. paalutuksia nykyisten raiteiden kohdalla ja niiden välittömässä läheisyydessä, ponttiseinien tekoa alitusporauksia varten, alitusporauksia nykyisen radan ali sekä nykyisen radan alus- ja päällysrakennetöitä uudelleen rakennettavalla rata-alueella. Myös Espoonjoen ratasillan maanrakennustöitä joudutaan tekemään katkoilla.

Junaliikenteen alustavat katkoajat ovat vuosina 2026–2029 seuraavanlaiset:

- Toukokuussa neljänä peräkkäisenä viikonloppuna toukokuun ensimmäisestä viikonlopusta alkaen. 24 tuntia kestävät katkot alkavat sunnuntaina noin klo 4 ja loppuvat maanantaina noin klo 4, pois lukien helatorstaiviikolla, jolloin katko ajoitetaan helatorstaille.
- Juhannuksen jälkeen alkava liikennekatko alkaa maanantaina ja päättyy viiden viikon päästä sunnuntaina.
- Syys-lokakuussa viitenä peräkkäisenä viikonloppuna syyskuun ensimmäisestä viikonlopusta alkaen. Ensimmäiset kolme viikonloppukatkoa ovat pituudeltaan 48 tuntia. Ne alkavat lauantaina noin klo 4 ja päättyvät maanantaina noin klo 4. Seuraavat kaksi katkoa



ovat kestoltaan 24 tuntia. Ne alkavat sunnuntaina noin klo 4 ja päättyvät maanantaina noin klo 4.

Katkoajankohtiin saattaa tulla pieniä muutoksia urakan edetessä.

Pääosa katkojen aikaan tehtävistä erityisen häiritsevää melua aiheuttavista töistä on tarkoitus tehdä viiden viikon katkoissa. Ilmoituksen mukaan erityisen häiritsevää melua aiheuttavia töitä tehdään kaikkina katkopäivinä maanantaista sunnuntaihin klo 7–22. Vähemmän melua aiheuttavia töitä tehdään tarvittaessa katkojen aikaan myös klo 22–7 välisenä aikana. Vähemmän melua aiheuttavia töitä ovat mm. paalulaattojen rakentamisen edellyttämät työt, kuten muotti-, rauditus-, ja betonityöt, hitsaukset ja maankaivut.

Katkojen aikaisia pidempiä työaikoja perustellaan sillä, että tilaajan sopimia katkoajankohtia on rajoitetusti ja aikataulu on tiukka, joten sovitut ratakatkot on pystyttävä hyödyntämään täysimääräisesti. Lisäksi tilaaja on määrittänyt sakollisia tavoitteita katkon aikana toteutettavista töistä.

Viiden viikon katkon viimeisellä viikolla nykyisellä radalla tehdään käyttöönottotestauksia, minkä vuoksi silloin ei voi enää tehdä rataa vaikuttavia töitä. Tästä huolimatta myös katkon viimeisellä viikolla halutaan tehdä töitä pidennettynä työaikana. Tätä perustellaan sillä, että käyttöönottotestauksista huolimatta töitä pystytään tekemään tavanomaista tehokkaammin, koska mm. tiheä junaliikenne aiheuttaa suurempia rajoitteita mm. työalueeseen.

Pidempien junaliikenteen katkojen lisäksi junaliikenteessä on joka yö liikennekatko noin klo 23.10–4.20. Katkon alkuvaiheessa toisella raiteella on vielä liikennettä. Yökatkojen aikana tehdään arkisin töitä, joita ei rataturvallisuuden vuoksi voida tehdä junaliikenteen aikana ja työt ovat välttämättömiä, jotta työmaalla päästään tekemään muita töitä. Ensimmäiset kiireelliset yötyöt ovat olemassa olevan radan tukeminen Espoonjoen ylittävän sillan läheisyydessä ponteilla noin 20 metrin matkalta ja ponttien tuonti rataa pitkin. Ponttustyö pitää tehdä yöllä, koska työ edellyttää jännitekatkon. Työ on tarkoitus tehdä huhtikuun alussa. Ponttustyön arvioidaan kestävän noin 2 yötä. Myös rataa pitkin tehtävän ponttien tuonnin arvioidaan kestävän kaksi yötä. Tällöin pontteja tuodaan myös myöhemmin päiväaikaan tehtäviä pontituksia varten.

Muita mahdollisesti öisin tehtäviä töitä ovat esimerkiksi alitusporaukset tai radan läheisyydessä tehtävät kaapeleiden esiinkaivutyöt, joita ei pystytä tai ehditä tekemään tilaajan sopimissa katkoissa. Lähtökohtaisesti töitä tehdään yökatkojen aikaan vain erittäin painavista syistä.



Työstä aiheutuva melu

Työmaalla työskentelee työkohteesta riippuen mm. kaivinkoneita, kuorma-autoja, lyönti- ja porapaalutuskoneita, alitusporauskoneita ja poravaunuja. Kaivinkoneisiin liitettävistä lisäosista on käytössä teräsponttien asennukseen käytettävä Movax-ponttivasara sekä purku- ja louhintakohteissa käytettävä kaivinkoneeseen liitettävä hydraulinen iskuvasara. Iskuvasaralla rikotaan tarvittaessa paksumpia betonirakenteita ja suuria kivenlohkareita.

Pääosa työstä aiheutuvasta meluhaitasta aiheutuu paalutuksesta ja pontituksesta, jotka ovat pisimpään kestävät meluavat työvaiheet. Pääosin yhtä meluavaa työvaihetta tehdään yhdellä alueella yhdellä työkoneella. Poikkeuksena on Kauklahden asemalla juhannuskatkon aikaan tehtävä lyönti- ja porapaalutus, joista kumpaakin tehdään kahdella koneella.

Eri työvaiheista aiheutuvan A-painotetun keskiäänitason on ilmoitettu olevan 10 metrin etäisyydellä seuraavanlainen: pontitus 84 dB, porapaalutus 85 dB, lyöntipaalutus 93 dB, louhinta- ja ankkuriporaus poravaunulla 85–90 dB, alitusporaus 80 dB ja iskuvasarointi 86 dB.

Eri vuosina tehtävistä työvaiheista on laadittu meluselvitys. Selvityksessä lyöntipaalutuksen, pontituksen ja louhinnan keskiäänitasoissa on huomioitu 5 dB:n impulssimaisuuslisäys.

Meluselvityksen mukaan vuonna 2026 paalutus- ja pontitustöistä aiheutuva päiväaikainen keskiäänitaso (LAeq) ylittää 75 dB:ä muutaman asuinrakennuksen julkisivulla. Kauklahden kappelin julkisivulle aiheutuu noin 70 dB:n keskiäänitaso. Työstä aiheutuvat enimmäisäänitasot (LAFmax) ovat samaa suuruusluokkaa kuin keskiäänitasot. Tarvittaessa yöaikaan tehtävän alitusporauksen työn aikainen keskiäänitaso (LAeq,1 h) on lähimpien asuinrakennusten julkisivuilla suurimmillaan hieman alle 70 dB:ä. Myös enimmäisäänitaso (LAFmax) samaa suuruusluokkaa.

Meluselvityksen mukaan vuonna 2027 paalutus- ja pontitustöistä aiheutuva päiväaikainen keskiäänitaso (LAeq) ylittää 75 dB:ä noin viiden asuinrakennuksen julkisivulla. Kauklahden kappelin julkisivulle aiheutuu noin 70 dB:n keskiäänitaso. Työstä aiheutuvat enimmäisäänitasot (LAFmax) ovat noin 5 dB:ä keskiäänitasoja suurempia. Tarvittaessa yöaikaan tehtävän alitusporauksen työn aikainen keskiäänitaso (LAeq,1 h) on lähimpien asuinrakennusten julkisivuilla suurimmillaan hieman yli 60 dB:ä. Enimmäisäänitaso (LAFmax) on hieman yli 65 dB:ä.

Meluselvityksen mukaan vuonna 2028 paalutustöistä aiheutuva päiväaikainen keskiäänitaso (LAeq) on suurimmillaan noin 70 dB:ä



muutaman asuinrakennuksen julkisivulla. Työstä aiheutuvat enimmäisäänitasot (LAFmax) ovat noin 75 dB:ä. Tarvittaessa yöaikaan tehtävän alitusporauksen työn aikainen keskiäänitaso (LAeq,1 h) on muutaman lähimmän asuinrakennusten julkisivulla suurimmillaan hieman yli 55 dB:ä. Enimmäisäänitaso (LAFmax) on hieman yli 60 dB:ä.

Työstä laaditussa meluntorjuntasuunnitelmassa on tarkastelu myös työstä aiheutuva runkomelua. Tehtävistä töistä paalutuksen, pontituksen ja mahdollisesti alitusporauksen on tunnistettu aiheuttavan maa- tai kallioperään tärinää, joka voi aiheuttaa mm. rakennusten rakenteissa värähtelyä, joka kuuluu runkomeluna.

Työstä sisätiloihin aiheutuvan runkomelutason (Lpr_m) on arvioitu olevan seuraavanlainen eri etäisyyksillä työkohteista:

- 28–40 m: 40–45 dB
- 40–50 m: 35–40 dB
- 50–60 m: 30–35 dB
- 60–75 m: 25–30 dB
- 75 m: <25 dB

Lähimpiin asuntoihin arvioidaan aiheutuvan työn aikana suurimmillaan noin 45 dB:n runkomelutaso. Päiväkoteihin, kouluun, kappeliin tai seniorikeskukseen ei arvioida aiheutuvan merkittävää runkomeluhaittaa, koska ne sijaitsevat yli 75 metrin etäisyydellä työmaasta.

Meluntorjunta ja tiedotus

Työn melusta aiheutuvaa häiriötä pyritään vähentämään pääsääntöisesti viestinnällä, vuorovaikutuksella, työvaihesuunnittelulla ja aluesuunnittelulla. Työssä hyödynnetään alueen luontaisia korkeuseroja sekä suunnitellaan työvaiheet siten, että niistä aiheutuisi mahdollisimman vähän meluhaittaa. Mahdollisten varastokasojen sijainnit suunnitellaan siten, että ne toimisivat meluesteinä. Meluntorjuntakeinoiksi on listattu myös työkonekohtaiset koteloinnit ja vaimentimet, uusien ponttien käyttö, rakenteelliset meluesteet ja asukkaille tarjottavat korvatulpat.

Lisäksi työmaalle on laadittu tarkempi meluntorjuntasuunnitelma, johon on listattu myös mm. seuraavia yksityiskohtaisempia meluntorjuntaratkaisuja:

- työsuunnitelmat, aikataulut, esim. koulujen läheisyydessä meluavat työt pyritään ajoittamaan lomien ajaksi
- aikataulut, meluisat työt aloitetaan aamuisin vasta klo 8 jälkeen
- ponttivasaran ja käytön ohjeistaminen, esim. tärähtäksen minimointi
- uudenmalliset, hiljaisemmat järkäleet paalutuskoneissa



- erilliset meluesteet, esim. melusuojamatto
- paalutuksessa paalun ja lyöntivasaran välissä puisen vaimennuskiekon käyttäminen

Meluntorjuntasuunnitelmassa on keskitytty erityisesti häiriintyviin kohteisiin, joiden julkisivulla meluselvityksen mukaan uhkaa ylittyä 75 dB:n päiväajan keskiäänitaso tai 90 dB:n enimmäisäänitaso. Lisäksi on huomioitu kohteet, joiden julkisivuihin kohdistuu yöaikaan yli 60 dB:n tunnin keskiäänitaso. Runkomelun osalta huomioitaviksi kohteiksi on määritetty ne kiinteistöt, joihin laskennallisen arvion mukaan aiheutuu päiväaikaan vähintään 40–45 dB:n ja yöaikaan 30–35 dB:n runkomelutaso. Lisäksi päiväkotien osalta on huomioitu päiväaikaan aiheutuva yli 30 dB:n runkomelutaso. Tällaisia kohteita on yhteensä 18 kappaletta.

Meluntorjuntasuunnitelmassa tunnistettuihin eniten häiriintyviin kohteisiin esitettävät meluntorjuntamenetelmät ovat pääsääntöisesti tiedottaminen, vuorovaikutus ja kuulosuojaimet. Muutaman muun kuin asuinalueen osalta on listattu myös työn aikataulutus.

Meluntorjuntaa hankaloittavina tekijöinä mainitaan mm. meluvallien vaatima tila ja melulähteiden korkeusasema esim. paalutuksessa, mistä johtuen lähellä maanpintaa sijaitsevat melusuojausrakenteet ovat yleensä melko tehottomia. Myös kaluston saatavuus vaikuttaa jonkin verran käytettäviin työkaluihin. Runkomelun vaimentaminen paalutuskohteissa on haastavaa, koska paalujen riittävän kantavuuden saavuttamiseksi ne joudutaan lyömään kovaan pohjaan tai kovan maakerroksen läpi, mikä aiheuttaa runkomelua. Toisaalta tästä johtuen runkomelua aiheutuu vain osan paalutusajasta.

Pääosassa työalueista tehdään vain yhtä meluavaa työvaihetta kerrallaan. Ratalinjalla tehtävä paalutus etenee keskimäärin 200 metriä kuukaudessa, joten työn haitta ei muodostu koko ajan samalle vaikutusalueelle. Pontituksen meluhaitan arvioidaan olevan tavanomaista pienempää, koska pohjamaa on savea, jolloin pontit voidaan saada painettua maahan ilman täryttämistä.

Melua seurataan työmaalla aistinvaraisesti ja tarvittaessa mittauksin. Tarvittaessa meluntorjuntatoimia lisätään tai muutetaan mittaustulosten perusteella. Ennen louhintatöitä tai tärinää aiheuttavia töitä urakoitsijasta riippumaton toimija tekee ympäristöselvityksen, jossa katselmoidaan läheisyydessä sijaitsevat rakennukset ja rakennelmat sekä arvioidaan tarve tärinämittauksille.

Asukkaisiin ja herkkiin kohteisiin (esim. kirkko ja päiväkotit) ollaan yhteydessä rakentamisen alkaessa. Herkkien kohteiden kanssa



keskustellaan rakentamisen vaikutuksista ja meluntorjunnasta. Meluavista töistä tehdään kirjallinen tiedote, joka jaetaan ennen töiden aloittamista noin 100 metrin etäisyydellä sijaitseviin asuinkiinteistöihin porraskäytäväkohtaisesti. Jatkossa meluhaittaa aiheuttavista töistä tiedotetaan kerran vuodessa jaettavin kirjallisin tiedottein niin pitkään, kuin meluavia töitä tehdään. Lisäksi poikkeavina ajankohtina eli muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7–18 tehtävistä meluhaittaa aiheuttavista töistä tiedotetaan ennen töiden aloittamista.

Pölyntorjunta

Työmaalla aiheutuu pölyämistä mm. maanrakennustöistä ja erityisesti työmaaliikenteestä. Työmaaliikenne mm. nostattaa pölyä ja kaluston renkaissa kulkeutuu maa-ainesta myös yleisille kaduille. Pölyämistä pyritään vähentämään mm. suurirakeisen materiaalin käytöllä työmaateiden päällysteenä, ajonopeuksien rajoittamisella, tarpeen mukaan tehtävällä työmaa-alueen kastelemisella tai suolaamisella sekä kuormien ja varastokasojen peittämisellä. Kuorma-autojen renkaiden mukana yleisille teille kulkeutuvat maa-ainekset puhdistetaan harjakoneella mahdollisimman pian.

Työntekijöille perehdytetään työmaan pölynhallintamenetelmät, jotta pölynhallinta saadaan toteutettua tehokkaasti. Työnjohto seuraa työstä aiheutuvaa pölyämistä päivittäin ja aloittaa tarvittavat toimenpiteet välittömästi.

Häiriintyvät kohteet ja läheiset luontokohteet

Pääosa työalueesta sijaitsee harvaan asutulla alueella. Asuinrakennukset sijaitsevat lähimmillään noin 30 metrin etäisyydellä lähimmistä meluavista töistä. Kauklahden aseman lähellä asuinrakennukset ovat pääasiassa kerrostaloja ja muualla on pääosin omakotitaloja. Työmaan läheisyydessä sijaitsee myös mm. Kauklahden koulu (80 m), Kauklahden kappeli (90 m), hammaslääkäri (130 m), Kauklahden elä ja asu -seniorikeskus (140 m), Kauklahden Ankkalampi-Duckies -päiväkoti (230 m) ja Kauklahden päiväkoti (240 m).

Urakka-alue sijoittuu melkein kokonaan Espoonjoesta 200 metriä ulottuvalle suojavyöhykkeelle. Espoonjoki luokitellaan herkäksi vesistökohteeksi, ja siinä elää mm. erittäin uhanalaisia meritaimenia ja luonnonsuojelulain nojalla tiukasti suojeltuja vuolejokisimpukoita. Urakka-alueen itäosassa on maakunnallisesti merkittävä ekologinen yhteys. Lisäksi alueella on paikallisesti tärkeitä ekologisia yhteyksiä. Lähin luokiteltu pohjavesialue (Mankki, I-lk) sijaitsee noin 350 metrin etäisyydellä



luoteessa urakka-alueen länsipäästä. Ainoat urakan lähialueen suojellut luontokohteet ovat Erik Bassen tien kuusi suojeltua tammea. Espoonlahti–Saunalahti (FI0100027) Natura 2000 -alue sijaitsee lähimmillään hieman yli kilomerin etäisyydellä työmaan lähimmästä osasta Espoonjokea alavirtaan.

Työmaavedet

Työmaavedellä tarkoitetaan työmaalla muodostuvia sade- ja sulamisvesiä, maaperän vesiä ja työmenetelmissä käytettäviä vesiä sekä työmaan ulkopuolelta työmaalle tulevia vesiä. Työmaavedet aiheuttavat vesiympäristössä muun muassa veden samentumista, vesikasvien kasvun heikkenemistä, rantojen ja pohjien liettymistä, rehevöitymistä sekä kalojen ja mädin tukehtumista. Kiintoainepitoiset työmaavedet voivat aiheuttaa myös mm. viemäreiden tukkeutumista.

Työmaavesien määrä pyritään pitämään mahdollisimman pienenä ja käsittelemään vedet siten, että ne eivät heikennä vastaanottavan vesistön vedenlaatua. Urakka-alueelle jätetään mahdollisimman paljon kasvillisuusvyöhykkeitä. Työmaavesien hallinnasta tehdään kohdekohtaiset suunnitelmat, joihin sisältyy mm. arvio työmaavesien määrästä, käsittelyrakenteiden ja kaivumaiden sijoittelu, veden laadun seuranta sekä poikkeustilanteisiin varautuminen. Suunnitelmat hyväksytetään rakennuttajalla ennen työn aloitusta. Työmaavedet johdetaan käsittelyn jälkeen Espoonjokeen, joka sijaitsee pääosin alle 100 metrin etäisyydellä työmaasta.

Työmaavesien käsittelyssä noudatetaan mm. pääkaupunkiseudun työmaavesiohjetta ja vesilain mukaista lupapäätöstä (ESAVI/11504/2023), joka liittyy Espoonjoen ylittävän ratasillan rakentamiseen. Pääkaupunkiseudun työmaavesiohje asettaa herkän vesistökohteen suojavyöhykkeellä muodostuville työmaavesille seuraavat ohjearovot:

- Kiintoaine: ≤ 30 mg/l
- pH: 6–9
- Öljy: < 5 mg/l eikä näkyvää öljykalvoa
- Lämpötila: vastaanottavan uoman lämpötila ei saa oleellisesti nousta (noin 2°C)

Alueen maaperä on pääosin savea, mistä johtuen kiintoaineen erotus vedestä on tavanomaista hankalampaa. Kaivannoissa käytettävien uppopumppujen ympärille rakennetaan kiintoainetta erottava rakenne esim. sorapedillä tai suodatinkankaalla. Pois johdettavan veden kiintoaineen erotuksessa hyödynnetään laskeutusaltaita ja -lavoja sekä suodatusrakenteita, kuten murskepatoja ja suodatinkankaita. Myös alueelle jätettävää kasvillisuutta hyödynnetään luonnonmukaisena



suodattimena luontoarvot huomioiden. Tarvittaessa käsitellyn työmaaveden purkupisteitä hajautetaan useampaan kohtaan.

Urakka-alue kuuluu potentiaaliseen happamien sulfaattimaiden alueeseen. Kaivuumaista seurataan aistinvaraisesti happamien sulfaattimaiden havaitsemiseksi. Mahdolliset happamat sulfaattimaat kuljetetaan työmaalta suoraan hyväksytyyn vastaanottoaikaan ja hapan vesi neutraloidaan esimerkiksi kalkitsemalla tai johtamalla kalkkisuotopadon läpi. Tarvittaessa hapan työmaavesi johdetaan jätevesiviemäriin. Stabilointi ja betonointityöt saattavat nostaa työmaavesien pH-arvoa. Veden pH:n ollessa liian korkea vesi neutraloidaan esimerkiksi rikkihapolla.

Poisjohdettavan veden laatua sekä työmaavesien käsittelyn toimivuutta seurataan ensisijaisesti aistinvaraisesti työnjohdon tekemillä työmaakierroksilla. Työmaavesien kiintoaineen määrää seurataan läpinäkyvään pulloon otettavilla pullonäytteillä ja pH:ta seurataan pH-liuskoilla tai -mittarilla kerran viikossa. Poikkeamat, kuten liiallinen kiintoainepitoisuus tai pH-arvojen ylitykset, käsitellään välittömästi esimerkiksi pumppausta säätämällä, alaiden kapasiteettia lisäämällä tai neutralointitoimin. Käsittelyjärjestelmien huoltotoimenpiteet, kuten esimerkiksi laskeutuslavojen kiintoainetyhjennykset toteutetaan ennakoiden. Huoltotoimenpiteiden aikana työmaavesi käsitellään toisella tapaa tai pumppaus keskeytetään huoltotoimenpiteiden ajaksi.

Työmaalla on varauduttu poikkeustilanteisiin, kuten esimerkiksi rankkasateista aiheutuvaan työmaa-alueen kaivantojen tai Espoonjoen tulvimiseen. Työmaaveden käsittelyjärjestelmät sijoitetaan työmaalla mahdollisimman kauas Espoonjoen uomasta tai tulvavaara-alueesta. Espoonjoen ratasillan tulvimiselle herkäät työt tehdään kesällä, jolloin tulvimisen todennäköisyys on pieni. Sillan maankaivutyöt toteutetaan ponttikaivannosta, mikä estää maan sortumisen uomaan. Työmaavesien hallitsematonta valumista estetään maapadoilla. Poikkeustilanteista ilmoitetaan Espoon kaupungin ympäristönsuojelulle sekä tarvittaessa Lupa- ja valvontavirastolle.

Varikkoalueet, kemikaalien käsittely ja jätteet

Urakka-alueelle on varattu yksi varikkoalue Vantinportin alueelle ja väliaikaiset varikkoalueet Mikkälänkallioon sekä Espoonjoen ratasillan työmaa-alueelle. Väliaikaiset varikkoalueet ovat käytössä vain silloin, kun työt ovat kyseisellä alueella käynnissä. Varikkoalueilla sijaitsee työmaan henkilöstön henkilöstötilat, ensiapupisteet ja ensisammutuskalusto. Polttoainesäiliöt ja varastointikontit sijoitetaan ensisijaisesti varikkoalueille.



Polttoainesäiliöt ovat kaksoisvaipallisia, lukittavia, määräaikaistarkastettuja ja ne on varustettu ylitäytönsuojalla. Polttoainesäiliöiden välittömässä läheisyydessä on välineet öljyvahingon ensitorjuntaa varten. Tankkaukset suoritetaan ensisijaisesti varikkoalueilla, mutta niitä tehdään tarvittaessa myös työkohteissa. Työkoneita ei lähtökohtaisesti huolleta työmaalla, mutta konerikon tapahtuessa saatetaan tehdä joitakin huoltotoimia. Huollot tehdään siten, ettei niistä aiheudu ympäristövaikutuksia. Kemikaalit ja vaaralliset jätteet säilytetään niille tarkoitetuissa allastetuissa varastotiloissa.

Työmaalla tavoitteena on vähentää syntyvän jätteen määrää, maksimoida materiaalien uudelleen käyttö ja kierrätys sekä pitää työmaa siistinä. Rakennus- ja purkujätteet lajitellaan erikseen vähintään seuraavasti: betoni, tiili ja asfaltti, kyllästämätön puu, metalli, muovi, paperi ja kartonki, maa- ja kiviaines sekä vaaralliset jätteet. Sosiaalityökalujen nestemäiset ja kiinteät jätteet kerätään kuljetusastioihin ja toimitetaan asianmukaiseen paikkaan.

Ilmoituksen nähtävilläolo ja asianosaisten kuuleminen

Ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettu ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti. Melu-ilmoitukseen liittyvät asiakirjat ovat olleet nähtävillä 11.3 - 1.4.2026 Espoon kaupungin internet-sivuilla. Ilmoituksen vireillä olosta on ilmoitettu myös Länsiväylä ja Hufvudstadsbladet-lehdissä.

Kuulemisen perusteella ei saatu mielipiteitä.

Asian käsittely

Melu-ilmoitus on saapunut Espoon kaupungin ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukseen 5.3.2026. Henna Malmipuro YIT Infra Oy:stä on täydentänyt ilmoitusta sähköpostitse 10., 11., 12. ja 25.3.2026.

Aiempien urakoiden melupäätösten (AU1, AU2, AU3 ja louhintaurakka) valmistelussa on tehty yhteistyötä Uudenmaan ELY-keskuksen ja Kauniaisten ympäristötoimen kanssa päätösten määräysten yhtenäistämiseksi. Aiempien päätösten linjaukset on huomioitu myös tämän päätöksen määräyksissä.

Toimivalta

Ympäristö- ja rakennuslautakunnan delegoima toimivalta ympäristö- ja rakennusvalvontakeskuksen viranhaltijoille I osan 2 §:n 1 kohta.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Viranhaltijapäätös
Ympäristöasiat

02.04.2026

22 (22)
§ 10/2026
941/11.01.04/2026

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Kämpe Lasse

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 YMPSU Valitusosoitus (ympäristönsuojelulaki, kuulutettavat)
- 2 Liite 2. Työvaiheiden aluekartta

Tiedoksi

YIT Infra Oy, Janne Autio
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, lupahallinto
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, tilannekeskus
Lupa- ja valvontavirasto, kirjaamo

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.