



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Infrapalvelut

vs. Infrapalvelupäällikkö

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

18.05.2026

1 (2)

§ 1/2026

2079/00.04.00/2026

Espoon kaupunki, Infrapalvelut

Espoon kaupungin osallistuminen FinnCycle 2 -tutkimusohjelmaan ja siihen liittyvän konsortiosopimuksen hyväksyminen

Viranhaltijapäätös 18.05.2026, Yleiset asiat 1/2026

Asianumero 2079/00.04.00/2026

Päätöksen tekijä

vs. Infrapalvelupäällikkö Pakkala Pekka

Päätös

Päätin, että

1. Espoon kaupunki osallistuu FinnCycle 2 -tutkimusohjelmaan rahoitusosapuolena ajalla 1.5.2026–31.10.2028, ja
2. hyväksytään FinnCycle 2 -tutkimusohjelmaa koskeva konsortiosopimus liitteineen Espoon kaupungin osalta.

Sovelletut oikeusohjeet: Hankintalaki 9 § 13-kohta, kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohje 5 §, Espoon kaupungin hallintosääntö VI osa, Espoon kaupungin hankintaohje.

Päätöksen perustelut

Tampereen korkeakoulusäätiö (Tampereen yliopisto) koordinoi FinnCycle 2 -tutkimusohjelmaa, jonka tavoitteena on tuottaa ajankohtaista ja uutta tutkimustietoa pyöräilyn edistämisestä osana kaupunkien liikennejärjestelmää. Tutkimusohjelman keskeisiä tavoitteita ovat pyöräliikenteen kausivaihtelun pienentäminen, talvikunnossapidon kehittäminen ilmastonmuutoksen huomioiden, pyöräilymyönteisen poliittisen tahtotilan tukeminen sekä päätöksenteon tietopohjan vahvistaminen.

Tutkimusohjelma toteutetaan ajalla 1.5.2026–31.10.2028. Ohjelma jakautuu neljään tutkimuskokonaisuuteen: suositusten jalkauttaminen,



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Infrapalvelut

vs. Infrapalvelupäällikkö

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

18.05.2026

2 (2)

§ 1/2026

2079/00.04.00/2026

talvikunnossapitokaupunkien analysointi, tulevaisuuden pyöräliikennesuunnittelijat sekä pyöräliikenteen kaupunkifoorumi.

Espoon kaupunki osallistuu tutkimusohjelmaan rahoitusosapuolena yhdessä Helsingin, Tampereen, Turun, Lahden, Kuopion, Vaasan ja Kokkolan kaupunkien kanssa. Tutkimusosapuolena toimii Tampereen korkeakoulusäätiö. Osapuolten välinen yhteistyö ja vastuut määritellään FinnCycle 2 -tutkimusohjelmaa koskevassa konsortiosopimuksessa.

Konsortiosopimuksessa sovitaan muun muassa tutkimusohjelman ohjauksesta, rahoituksesta, tulosaineiston julkisuudesta, immateriaali-oikeuksista, salassapidosta sekä osapuolten välisestä vastuusta. Espoon kaupungin rahoitusosuus on 6000 euroa vuosina 2026–2028 eli yhteensä 18000 euroa.

Osallistuminen FinnCycle 2 -tutkimusohjelmaan tukee Espoon strategisia tavoitteita kestävästä liikkumisesta edistämiseksi, juuri hyväksyttyä pyöräilyn edistämishanketta sekä tarjoaa ajantasaista tutkimustietoa kaupunkikehityksen ja kunnossapidon päätöksenteon tueksi.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Pakkala Pekka

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kynnysarvot alittavat hankinnat)
- 2 FinnCycle 2-vaihe_konsortiosopimus_28.4.2026
- 3 Tutkimussuunnitelma FinnCycle2 22.4.2026
- 4 Rahoitussuunnitelma FinnCycle2 22.4.2026

Tiedoksi

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti.