



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

22.10.2026

1 (3)

§ 51/2026

4113/03.05.02/2026

Espoon kaupunki, Hallinto

Vahingonkorvaushakemuksen hyväksyminen

Viranhaltijapäätös 22.10.2026, Yleiset asiat 51/2026

Asianumero 4113/03.05.02/2026

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hyväksyä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Espoon Kaupunkitekniikan keskus vastaanotti 21.10.2026 vahingonkorvaushakemuksen, jonka mukaan Kalevalantiellä Espoossa oli ajoradalle päätynyt tien reunakiveyksestä irronneita kiviä.

Hakija kertoo ajaneensa Kalevalantiellä 1.6.2026, jolloin keskellä ajokaistaa sijainnut irtokivi osui ajoneuvon renkaaseen. Hakijan mukaan kiven väistäminen ei ollut liikennetilanteessa turvallisesti mahdollista.

Törmäyksen seurauksena ajoneuvon vanne vaurioitui ja rengas tyhjeni. Hakija vaatii korvattavaksi vahingosta aiheutuneet välittömät ja tarpeelliset kustannukset.

Hakijan korvausvaatimus on yhteensä 230 euroa.



Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Vahingonkorvauksen hakijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingon aiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määrätymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamiseen tai uudelleen päällystämisen ja sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen.

Kalevalantie kuuluu I kunnossapitoluokkaan eli kyseessä on liikenteellisesti tärkeä katu, jonka kunnossapidolta edellytetään tavanomaista korkeampaa palvelutasoa.

Kunnossapito on saanut tietää reunakivistä 13.5.2026 ja reunakivet on korjattu 19.10.2026.

Kun otetaan huomioon vahinkopaikan olosuhteet, ajoradalta löydetyn irtokiven mahdollinen yhteys vaurioituneeseen reunakiveykseen sekä asiassa esitetty kokonaisselvitys, Espoon kaupunki katsoo kohtuulliseksi hyväksyä hakijan korvausvaatimuksen.

Tällä päätöksellä ei oteta kantaa siihen, onko Espoon kaupungin kunnossapitotoimista aiheutunut tuottamuksellinen vahinko hakijalle. Vahingonkorvaushakemus on päätetty hyväksyä kokonaisharkinnan perusteella.

Hakijalle korvataan vahingosta aiheutuneet välittömät ja tarpeelliset kustannukset yhteensä 230 euroa.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

22.10.2026

3 (3)

§ 51/2026

4113/03.05.02/2026

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki) tekninen lautakunta

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti.