Espoon kaupunki, Hallinto

Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös03.11.2026 Yleiset asiat 55/2026

Asianumero 4326/03.05.02/2026

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Espoon kaupungin Kaupunkitekniikan keskus vastaanotti vahingonkorvaushakemuksen 17.10.2026.

Hakija kertoi ajaneensa 17.10.2026 henkilöautollaan Linjaloistonkadulla, kun ajoväylällä sijainnut kaivonkansi oli auki tai puutteellisesti paikallaan. Ajoneuvon ylittäessä kaivonkannen, kansi liikkui ja sulkeutui auton painon vaikutuksesta. Tapahtuman yhteydessä hakija kuuli voimakkaan kolahduksen kaivonkannesta ja auton renkaista.

Hakijan ilmoituksen mukaan tapahtuman seurauksena ajoneuvon kaksi oikeanpuoleista vannetta ja rengasta vaurioituivat. Hakija on toimittanut vahingon selvittämistä varten videon ajoneuvon vaurioista sekä karttakuvan tapahtumapaikasta.

Hakija vaatii korvausta vaurioituneiden vanteiden ja renkaiden uusimisesta aiheutuneista kuluista.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain ja kunnossapitolain nojalla.

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Vahingonkorvauksen hakijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingon aiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamiseen tai uudelleen päällystämisen ja sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen.

Hakijan toimittamasta videosta ilmenevät ajoneuvon vauriot. Videon perusteella ei kuitenkaan voida todeta vahingon syntymekanismia tai sitä, että vauriot olisivat aiheutuneet hakemuksessa kuvatulla tavalla.

Kaupungin kunnossapidolle ei ollut saapunut kohteesta ilmoituksia ennen vahinkotapahtumaa.

Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan kunnossapitovelvollisella on oltava kohtuullinen aika ryhtyä korjaaviin toimenpiteisiin sen jälkeen, kun se on saanut tiedon vauriosta.

Pelkästään se, että vahinko on tapahtunut kaupungin hallinnoimalla alueella, ei merkitse kaupungin olevan vahingosta vastuussa.

Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin menetelleen tahallisesti tai tuottamuksellisesti. Näin ollen vahingonkorvausvaatimus on hylättävä.

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki) tekninen lautakunta

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti.